



## Извещение

МКУ "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск" сообщает об итогах аукциона по продаже права на заключение договора на размещение нестационарного торгового объекта - бытовые услуги "Прокат детских машинок", площадью 6 кв.м. с адресными ориентирами: г. Белогорск, площадь 30-летия Победы:

- признать аукцион, назначенный на 17.04.2020 в 09:00 часов, несостоявшимся с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона ООО "РеалДВ" на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

**И.о. председателя МКУ "Комитет имущественных отношений Администрации г. Белогорск" А.И.Шапран**

## Извещение

МКУ "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск" сообщает об итогах аукционов по продаже права на заключение договоров на размещение нестационарных торговых объектов - автоцистерны, специализация "Квас", площадью по 6 кв.м., на территории муниципального образования г. Белогорск с адресными ориентирами:

1. Ул. Кирова, 47:

- признать аукцион, назначенный на 17.04.2020 в 10 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

2. Ул. Кирова, 68:

- признать аукцион, назначенный на 17.04.2020 в 11 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

3. Ул. Кирова, 188:

- признать аукцион, назначенный на 17.04.2020 в 14 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

4. Ул. Скорикова, 17 "А" (прилегающая территория к Центральному рынку):

- признать аукцион, назначенный на 17.04.2020 в 15 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

5. Ул. 50 лет Комсомола, 5:

- признать аукцион, назначенный на 17.04.2020 в 16 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

6. Ул. Никольское шоссе, 38:

- признать аукцион, назначенный на 20.04.2020 в 11 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

7. Ул. Никольское шоссе - ул. Благовещенская (прилегающая территория к СОШ № 10):

- признать аукцион, назначенный на 20.04.2020 в 14 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

8. Пер. Юбилейная, 4:

- признать аукцион, назначенный на 20.04.2020 в 15 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

9. Ул. Красноармейская - ул. Денисенко, 2:

- признать аукцион, назначенный на 20.04.2020 в 16 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

10. Ул. 1-я Вокзальная, 11:

- признать аукцион, назначенный на 23.04.2020 в 09 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

11. Ул. Кирова, 304:

- признать аукцион, назначенный на 23.04.2020 в 10 часов несостоявшимся, с единственной заявкой;

- заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта с единственным участником аукциона: ИП Хухрянской Т.С. на условиях и по цене, которые предусмотрены аукционной документацией.

**И.о. председателя МКУ "Комитет имущественных отношений Администрации г. Белогорск" А.И. Шапран**

## Объявление

В связи с открытием наследственного дела в отношении имущества Есаулова Евгения Федоровича, 07.10.1927 года рождения, умершего 26.05.2013 и Есауловой Раисы Ивановны, 25.07.1929 года рождения, умершей 05.09.2018, МКУ "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск" просит наследников имущества Есаулова Евгения Федоровича и Есауловой Раисы Ивановны, в течение месяца со дня опубликования настоящего объявления, обратиться в МКУ "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск" по адресу: Амурская обл., г. Белогорск, ул. Гагарина, 2, кабинет № 104 или к нотариусу Белогорского нотариального округа Амурской области Анохиной И.А. по адресу: Амурская обл., г. Белогорск, ул. Кирова, д. 62.

**И.о. председателя МКУ "Комитет имущественных отношений Администрации г. Белогорск" А.И. Шапран**

**Сведения о численности и денежном содержании муниципальных служащих органов местного самоуправления, работников муниципальных учреждений МО город Белогорск по состоянию на 01.04.2020**

Наименование	Численность (в ед.)		Фонд оплаты труда (тыс. рублей)	
	штатная	дополнительная	штатная	дополнительная
<b>МОУ ТУДАШ КАТОДАРЫ</b>	2 157	7 902	699 459	164 066
1. Исполнительские должности в работе по осуществлению				
задания государственного аппарата управления	1 481	1 481	92 079	18 859
работников муниципальных учреждений	2 096	1 818	607 380	145 207

\*Примечание: ФОТ показан без начислений одного социального налога

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛОГОРСК  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ N402**  
10.04.2020

**О признании утратившими силу постановлений Администрации города Белогорск**

В целях приведения правовой базы местного самоуправления города Белогорск в соответствие действующему законодательству Российской Федерации,

**постановляю:**

1. Постановление Администрации города Белогорск от 06.12.2010 N 1885 "О создании муниципальной экспертной комиссии по оценке предложений об определении (изменении, исключении) мест, в которых не допускается нахождение детей" признать утратившим силу.

2. Постановление Администрации г. Белогорск от 21.04.2009 N 455 "О мерах по организации отдыха, оздоровления детей и подростков в 2009 году" признать утратившим силу.

3. Внести постановление в подраздел 11.6 раздела 11 "Прочие вопросы" правовой базы местного самоуправления г. Белогорск.

4. Опубликовать постановление в газете "Белогорский вестник".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы по экономике Г.А. Бурмистрову.

**Глава муниципального образования  
г. Белогорск С.Ю. Мелюков**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛОГОРСК  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ N118**  
15.04.2020

**О признании постановления Администрации г. Белогорск утратившими силу**

В связи с ликвидацией некоммерческой организации "Белогорский фонд развития малого и среднего бизнеса",

**постановляю:**

1. Признать утратившими силу:

1.1. Постановление Администрации г. Белогорск от 21.06.2010 N 908 "Об учреждении некоммерческой организации "Белогорский фонд развития малого и среднего бизнеса".

1.2. Постановление Администрации г. Белогорск от 22.07.2011 N 1188 "Об утверждении состава попечительского совета некоммерческой организации "Белогорский фонд развития малого и среднего бизнеса", осуществляющего надзор за деятельностью фонда".

2. Внести постановление в подраздел 3.1. раздела 3 "Экономика, финансы, бюджет города" правовой базы местного самоуправления г. Белогорск.

3. Опубликовать постановление в газете "Белогорский вестник".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы по экономике Л.В. Циркунову.

**Глава муниципального образования  
г. Белогорск С.Ю. Мелюков**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛОГОРСК  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ N419**  
15.04.2020

**О создании согласительной комиссии по урегулированию разногласий, послуживших основанием для подготовки заключения о несогласии с проектом изменений в генеральный план муниципального образования "Городской округ Белогорск" Амурской области**

В соответствии с частью 3 статьи 18 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 21.07.2016 N 460 "Об утверждении порядка согласования проектов документов территориального планирования муниципальных образований, состава и порядка работы согласительной комиссии при согласовании проектов документов территориального планирования",

**постановляю:**

1. Создать согласительную комиссию по урегулированию разногласий, послуживших основанием для подготовки заключения о несогласии с проектом изменений в генеральный план муниципального образования "Городской округ Белогорск" Амурской области (далее Комиссия).

2. Утвердить положение о Комиссии (приложение 1) и состав Комиссии (приложение 2).

3. Отделу по строительству и архитектуре Администрации г. Белогорск [Ушаков С.Н.] в течение десяти дней со дня принятия настоящего постановления обеспечить направление в Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство энергетики Российской Федерации; Министерство обороны Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Федерального агентства лесного хозяйства уведомлений о создании Комиссии.

4. Опубликовать постановление в газете "Белогорский вестник".

5. Внести в подраздел 6.4. раздела 6 "Градостроительство" правовой базы местного самоуправления города Белогорск.

6. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы по строительству и землепользованию Администрации г. Белогорск В.А. Розонова.

**Глава муниципального образования  
г. Белогорск С.Ю. Мелюков**

Приложение N 1  
к постановлению Администрации  
г. Белогорск  
15.04.2020 N 419

**Положение**

**о согласительной комиссии по урегулированию разногласий, послуживших основанием для подготовки заключения о несогласии с проектом изменений в генеральный план муниципального образования "Городской округ Белогорск" Амурской области.**

1. Общие положения

1.1. Настоящее "Положение о согласительной комиссии по урегулированию разногласий, послуживших основанием для подготовки заключения о несогласии с проектом изменений в генеральный план муниципального образования "Городской округ Белогорск" Амурской области" (далее Положение) разработано в соответствии с частью 3 статьи 18 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Феде-

рации от 21.07.2016 N 460 "Об утверждении порядка согласования проектов документов территориального планирования муниципальных образований, состава и порядка работы согласительной комиссии при согласовании проектов документов территориального планирования", и определяет порядок деятельности согласительной комиссии по урегулированию разногласий, послуживших основанием для подготовки заключения об отказе в согласовании проекта изменений в генеральный план муниципального образования "Городской округ Белогорск" Амурской области (далее Проект)

1.2. Комиссия создается в целях урегулирования разногласий, послуживших основанием для подготовки заключений об отказе в согласовании Проекта.

1.3. Комиссия в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральным законодательством, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим положением.

1.4. В состав Комиссии включаются:

1) представители согласующих органов, направивших отрицательные заключения о Проекте (Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства энергетики Российской Федерации, Министерства обороны Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Федерального агентства лесного хозяйства);

2) представители Администрации г. Белогорск;

3) представители разработчика Проекта (с правом совещательного голоса).

1.5. Деятельность Комиссии осуществляется на принципах коллегиального рассмотрения вопросов и принятия в пределах своей компетенции согласованных решений.

1.6. Место работы Комиссии: г. Белогорск, ул. Гагарина, дом 2, каб. 112.

1.7. Организационно-техническое обеспечение работы Комиссии осуществляет отдел по строительству и архитектуре Администрации г. Белогорск Амурской области.

2. Регламент и порядок работы Комиссии

2.1. Срок работы Комиссии составляет не более 3 месяцев с даты ее создания.

2.2. Комиссия осуществляет свою работу посредством организации и проведения заседания Комиссии. Уведомление о дате, времени и месте работы Комиссии направляются членам Комиссии секретарем Комиссии не позднее чем за 10 календарных дней до дня заседания Комиссии. Одновременно с уведомлением в рамках подготовки к заседанию Комиссии, а также для формирования письменных позиций членам Комиссии могут направляться текстовые и графические материалы, иллюстрирующие вопросы, подлежащие рассмотрению на заседании Комиссии.

2.3. Заседания Комиссии проводит председатель Комиссии, а в его отсутствие - уполномоченный им член Комиссии.

2.4. На заседаниях Комиссии присутствуют члены Комиссии.

2.5. Работа заседаний Комиссии осуществляется путем личного участия ее членов в рассмотрении вопросов, в том числе путем использования систем видео-конференцсвязи. В случае отсутствия возможности личного участия в заседании Комиссии, члены Комиссии принимают участие в ее работе путем представления письменных позиций. Письменная позиция должна содержать однозначную позицию по разрешению замечаний, послуживших основанием для подготовки заключения о несогласии с проектом.

2.6. В случае неявки членов Комиссии на заседание Комиссии и непредставления к дате заседания письменных позиций, замечания, послужившие основанием для подготовки заключения о несогласии с проектом, считаются урегулированными.

2.7. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, лично участвующих на заседании Комиссии и направивших письменные позиции в установленный срок. При равенстве голосов решающим является голос председательствующего на заседании Комиссии.

2.8. В отношении Проекта Комиссия принимает одно из следующих решений:

1) согласовать Проект без внесения в него изменений, учитывающих замечания, явившиеся основанием для отказа в согласовании Проекта (в случае если в процессе работы Комиссии замечания согласующих органов были ими отозваны);

2) согласовать Проект с внесением в него изменений, учитывающих замечания, явившихся основанием для отказа в согласовании Проекта;

3) согласовать Проект при условии исключения из проекта материалов по несогласованным вопросам;

4) отказать в согласовании Проекта с указанием мотивов, послуживших основанием принятия такого решения.

2.9. Решения Комиссии оформляются протоколом заседания Комиссии. При несогласии с принятым решением член Комиссии вправе изложить письменно особое мнение, которое подлежит обязательному приобщению к протоколу и является его неотъемлемой частью.

2.10. Протокол заседания Комиссии оформляется секретарем Комиссии не позднее 10 рабочих дней со дня заседания Комиссии и подписывается председательствующим на заседании Комиссии, секретарем Комиссии и всеми членами Комиссии, включенными в ее состав.

2.11. По итогам работы Комиссии председатель Комиссии представляет Главе муниципального образования г. Белогорск:

1) при принятии решения указанного в подпункте 1 пункта 2.8. настоящего Положения, - подготовленный для утверждения Проект вместе с протоколом заседания Комиссии, завизированный всеми представителями согласующих органов, включенными в состав Комиссии;

2) при принятии решения, указанного в подпункте 2 пункта 2.8. настоящего Положения, - подготовленный для утверждения Проект с внесенными в него изменениями, завизированный всеми представителями согласующих органов, включенными в состав Комиссии;

3) при принятии решения, указанного в подпункте 3 пункта 2.8. настоящего Положения, - подготовленный для утверждения Проект с внесенными в него изменениями, завизированный всеми представителями согласующих органов, включенными в состав Комиссии, и материалы в текстовой форме и в виде карт, выделенным из Проекта несогласованным вопросам. К этим документам может прилагаться план согласования несогласованных вопросов путем подготовки предложений об внесении в схему соответствующих изменений после утверждения Проекта;

4) при принятии решения, указанного в подпункте 4 пункта 2.8. настоящего Положения, - несогласованный Проект, заключение об отказе в согласовании проекта, материалы в текстовой форме и в виде карт, послуживших основанием для принятия решения, а также протокол заседания комиссии, на котором принято указанное решение.

Приложение N2  
к постановлению Администрации  
г. Белогорск  
15.04.2020 N419

**Состав согласительной комиссии по урегулированию разногласий, послуживших основанием для подготовки заключения о несогласии с проектом изменений в генеральный план муниципального образования "Городской округ Белогорск" Амурской области.**

Председатель Комиссии	Розов В.А. - заместитель Главы по строительству и землепользованию Администрации г. Белогорск;
Секретарь Комиссии	Гарина С.Н. - заместитель начальника отдела по строительству и архитектуре Администрации г. Белогорск;
Члены Комиссии	- представитель Министерства экономического развития Российской Федерации; - представитель Министерства транспорта Российской Федерации;

	- представитель Министерства энергетики Российской Федерации;
	- представитель Министерства обороны Российской Федерации;
	- представитель Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;
	- представитель Федерального агентства лесного хозяйства;
	- представитель ООО НИИ «Земля и город»;
	- Ушаков С.Н. - начальник отдела по строительству и архитектуре Администрации г. Белогорск;
	- Зверева О.В. - начальник отдела по земельным отношениям Администрации г. Белогорск;
	- Синько А.В. - заместитель председателя МКУ «Комитет имущественных отношений» Администрации г. Белогорск;
	- Петровская О.А. - начальник отдела экономического развития и инвестиций Администрации г. Белогорск;
	- Корнев Д.С. - начальник отдела правовой экспертизы и нормотворческой деятельности МКУ «Правовое управление МО г. Белогорск»;
	- Филиппов М.Б. - депутат Белогорского городского Совета народных депутатов, председатель Комиссии по собственности и экономическому развитию.

## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛОГОРСК АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ N432 20.04.2020

#### О внесении изменений в постановление от 15.10.2014 N1881 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и сохранение культуры и искусства в г. Белогорске"

В соответствии с решением Белогорского городского Совета народных депутатов от 31.03.2020 N 44/23 "О внесении изменений в решение городского Совета от 19.12.2019 N 39/108 "О местном бюджете на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов", в целях корректировки объемов финансирования муниципальной программы,

постановляю:

1. Внести в постановление Администрации г. Белогорск от 15.10.2014 N 1881 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и сохранение культуры и искусства в г. Белогорске" (в редакции от 16.03.2020 N 303), следующие изменения:

1.1. Строку семь паспорта подпрограммы I "Сохранение и развитие культурной деятельности и самостоятельного творчества, обеспечение доступа граждан к ценностям культуры и искусства" изложить в следующей редакции:

7	Объем ассигнований местного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований местного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 359227,158 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 48985,010 тыс. рублей; 2017 год – 36094,224 тыс. рублей;  2018 год – 43403,779 тыс. рублей; 2019 год – 17859,731 тыс. рублей; 2020 год – 44754,544 тыс. рублей;
---	--	--

	2021 год – 47273,400 тыс. рублей; 2022 год – 47753,370 тыс. рублей; 2023 год – 24367,700 тыс. рублей; 2024 год – 24367,700 тыс. рублей; 2025 год – 24367,700 тыс. рублей. Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 152437,685 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 25000,00 тыс. рублей; 2017 год – 0 тыс. рублей; 2018 год – 0 тыс. рублей; 2019 год – 28136,200 тыс. рублей; 2020 год – 9024,727 тыс. рублей; 2021 год – 6506,764 тыс. рублей; 2022 год – 6026,794 тыс. рублей; 2023 год – 25914,400 тыс. рублей; 2024 год – 25914,400 тыс. рублей; 2025 год – 25914,400 тыс. рублей. Планируется финансирование за счет других источников (федеральный, внебюджетный).
--	---

1.2. Абзац 1 раздела 5 подпрограммы I "Сохранение и развитие культурной деятельности и самостоятельного творчества, обеспечение доступа граждан к ценностям культуры и искусства" изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств местного бюджета в 2016-2025 годах составит 359227,158 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 48985,010 тыс. рублей;
2017 год – 36094,224 тыс. рублей;
2018 год – 43403,779 тыс. рублей;
2019 год – 17859,731 тыс. рублей;
2020 год – 44754,544 тыс. рублей;
2021 год – 47273,400 тыс. рублей;
2022 год – 47753,370 тыс. рублей;
2023 год – 24367,700 тыс. рублей;
2024 год – 24367,700 тыс. рублей;
2025 год – 24367,700 тыс. рублей.

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 152437,685 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 25000,00 тыс. рублей;
2017 год – 0 тыс. рублей;
2018 год – 0 тыс. рублей;
2019 год – 28136,200 тыс. рублей;
2020 год – 9024,727 тыс. рублей;
2021 год – 6506,764 тыс. рублей;
2022 год – 6026,794 тыс. рублей;
2023 год – 25914,400 тыс. рублей;
2024 год – 25914,400 тыс. рублей;
2025 год – 25914,400 тыс. рублей.

Планируется финансирование за счет других источников".

1.3. Строку семь паспорта подпрограммы II "Обеспечение реализации основных направлений муниципальной программы" изложить в следующей редакции:

7	Объем ассигнований местного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований местного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 331494,621 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 34218,952 тыс. рублей; 2017 год – 38973,434 тыс. рублей; 2018 год – 50663,738 тыс. рублей; 2019 год – 45595,328 тыс. рублей; 2020 год – 31805,115 тыс. рублей; 2021 год – 28295,150 тыс. рублей;
---	--	---

2022 год – 26216,092 тыс. рублей;
2023 год – 25242,271 тыс. рублей;
2024 год – 25242,271 тыс. рублей;
2025 год – 25242,271 тыс. рублей.
Объем ассигнований областного
бюджета на реализацию
подпрограммы составляет 18467,164
тыс. рублей, в том числе по годам

2016 год – 0 тыс. рублей;
2017 год – 0 тыс. рублей;
2018 год – 0 тыс. рублей;
2019 год – 0 тыс. рублей;
2020 год – 18467,164 тыс. рублей;
2021 год – 0 тыс. рублей;
2022 год – 0 тыс. рублей;
2023 год – 0 тыс. рублей;
2024 год – 0 тыс. рублей;
2025 год – 0 тыс. рублей.
Планируется финансирование за
счет других источников
(федеральный, внебюджетный).

1.4. Абзац 1 раздела 5 подпрограммы II "Обеспечение реали-
зации основных направлений муниципальной программы" изложить
в следующей редакции:

"Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за
счет средств местного бюджета в 2016-2025 годах составит
331494,621 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год - 34218,952 тыс. рублей;
2017 год - 38973,434 тыс. рублей;
2018 год - 50663,328 тыс. рублей;
2019 год - 45595,738 тыс. рублей;
2020 год - 31805,115 тыс. рублей;
2021 год - 28295,150 тыс. рублей;
2022 год - 26216,092 тыс. рублей;
2023 год - 25242,271 тыс. рублей;
2024 год - 25242,271 тыс. рублей;
2025 год - 25242,271 тыс. рублей.

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию под-
программы составляет 18467,164 тыс. рублей, в том числе по
годам:

2016 год - 0 тыс. рублей;
2017 год - 0 тыс. рублей;
2018 год - 0 тыс. рублей;
2019 год - 0 тыс. рублей;
2020 год - 18467,164 тыс. рублей;
2021 год - 0 тыс. рублей;
2022 год - 0 тыс. рублей;
2023 год - 0 тыс. рублей;
2024 год - 0 тыс. рублей;
2025 год - 0 тыс. рублей.
Планируется финансирование за счет других источников".

1.5. Приложение N 3 "Ресурсное обеспечение и прогнозная
(справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муни-
ципальной программы из различных источников финансирования" я
муниципальной программе "Развитие и сохранение культуры и ис-
кусства в г. Белогорске" изложить в новой редакции согласно
приложению к настоящему постановлению.

2. Внести постановление в подраздел 3.1 раздела 3 "Экономи-
ка, финансы, бюджет города" правовой базы местного самоуправ-
ления города Белогорск.

3. Опубликовать постановление в газете "Белогорский вест-
ник".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возло-
жить на заместителя Главы по социальной политике Бурмистову
Г.А.

Глава муниципального образования
г. Белогорск С.Ю. Мелюков

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная)
оценка расходов на реализацию мероприятий
муниципальной программы из различных
источников финансирования

Table with columns: № п/п, Подпрограмма, Муниципальная программа, Источники финансирования, Вид финансового обеспечения, Годы реализации, Оценка расходов (тыс. рублей) for years 2016-2025. Rows 1.1 to 1.14.





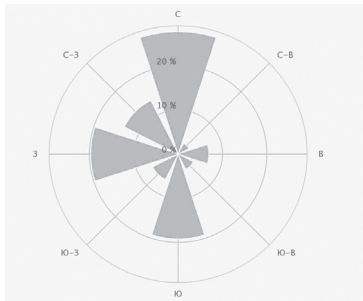


Рисунок 7 - Роза ветров

На территории города Белогорск расположены 10 памятников природы, 2 из которых утратили статус памятников природы. Перечень памятников приведен в таблице 4.

Таблица 4 - Перечень памятников культуры.

Название ООПТ	Дата создания	Площадь ООПТ (векст), га	Статус	Категория	Профиль	Примечание
Городской парк	27.12.1983	7,0 га	Местное	Памятник природы	Ботанический	Действующий
Лесная зона города Белогорск	11.10.1978	2 007,0 га	Регionalное	Памятник природы	Ботанический	Действующий
Дельта р. Колосового	27.12.1983	12,0 га	Местное	Памятник природы	Ботанический	Действующий
Озеро Барыбинка	13.04.1983	-	Регionalное	Памятник природы	Гидрологический	Действующий
Озеро Зеркальное	27.12.1983	-	Местное	Памятник природы	Гидрологический	Утраченный
Озеро Колосовка	27.12.1983	-	Местное	Памятник природы	Гидрологический	Действующий
Озеро Костин	13.04.1983	-	Регionalное	Памятник природы	Гидрологический	Действующий
Озеро Дельта (Озеро Дельное)	27.12.1983	6,3 га	Местное	Памятник природы	Гидрологический	Действующий
Парк им. Державинского	27.12.1983	2,5 га	Регionalное	Памятник природы	Ботанический	Утраченный
Парк отдела шовки «Амурстельмаш»	27.12.1983	7,1 га	Местное	Памятник природы	Ботанический	Действующий

#### Раздел 1.2.6 Торговля

Потребительский рынок города Белогорск имеет устойчивое состояние и характеризуется высокой насыщенностью товарами и услугами.

Самым распространенным видом деятельности в малом предпринимательстве остается торговля и предоставление услуг. Помимо организаций, предоставляющих бытовые услуги населению (парикмахерские услуги, ритуальные услуги, ремонт квартир, бытовой техники, автотранспорта и др.), действуют и субъекты малого бизнеса по обслуживанию предприятий (помощь в составлении налоговой отчетности, архитектурно-строительные бюро и др.).

Основные задачи развития торговли:

- обновление и модернизация производственных мощностей с целью увеличения конкурентоспособной продукции;
- продвижение продукции предприятий за пределы региона, активное развитие внутренних и внешних экономических связей;
- повышение инвестиционной привлекательности МО.

#### Раздел 1.2.7 Здоровоохранение

На момент подготовки комплексной схемы организации дорожного движения здравоохранение города Белогорск представлено Белогорской ЦРБ, Белогорской поликлиникой для взрослых, детской поликлиникой, военным госпиталем МО РФ, а также сетью аптек.

Отдельными структурными подразделениями, оказывающими медицинскую помощь, представлены отделение скорой медицинской

помощи.

#### Раздел 1.2.8 Образование

На территории города Белогорск располагается МАОУ Гимназия N1, 7 общеобразовательных школ с филиалами дошкольного образования. Образовательные учреждения распределены по всему городу. Дошкольное образование города представлено 7 дошкольными образовательными организациями, не считая филиалов средних школ. Учреждения детского дошкольного воспитания достаточно равномерно распределены по территории города.

Здания, в которых располагаются учебные учреждения, не сильно изношены, находятся в удовлетворительном состоянии.

Все указанные учреждения работают с нормативной нагрузкой.

#### Раздел 1.2.9 Культура

В прошлом была заложена сравнительно развитая система культурно-бытового обслуживания. В последнее десятилетие учреждения культурно-бытового обслуживания развивались в условиях рыночной экономики. Недостаток источников финансирования сдерживает развитие культурной деятельности.

В целом учреждения культурного развития населения полностью удовлетворяют потребности населения

#### Раздел 1.2.10 Границы избирательных участков

Избирательные участки на территории города Белогорск, представлены в таблице 5.

Таблица 5 - Расположение избирательных участков.

№ участка ТИК	Расположение избирательного участка
201	676850, Амурская область, город Белогорск, Ударная, 24, здание железнодорожной поликлиники
202	676850, Амурская область, город Белогорск, Партизанская, 26, здание МУ «Комитет по образованию, делам молодежи»
203	676850, Амурская область, город Белогорск, Ленина, 16, здание СОШ № 200
204	676850, Амурская область, город Белогорск, Садовая, 9, здание Гимназии № 1
205	676850, Амурская область, город Белогорск, Ленина, 100, здание СОШ № 17
206	676850, Амурская область, город Белогорск, Красноармейская, 6, здание СОШ № 1
207	676850, Амурская область, город Белогорск, 9 мая, 2
208	676850, Амурская область, город Белогорск, 50 лет Комсомола, 24, здание Школы - интерната № 10
209	676850, Амурская область, город Белогорск, 50 лет Комсомола, 35а, здание СОШ № 3
210	676850, Амурская область, город Белогорск, Кирова, 249/2, здание Детского сада № 17
211	676850, Амурская область, город Белогорск, пер. Летний, 21, здание ДК микрорайона «Амурсельмаш»
212	676850, Амурская область, город Белогорск, 9 мая, 212А, здание общежития отделения № 4 ГПОУ Амурского колледжа сервиса и торговли
213	676850, Амурская область, город Белогорск, Раздольная, 2А, здание ИП Гуров А.М.
214	676850, Амурская область, город Белогорск, Ломоносова, 18,, здание СОШ № 5



215	676850, Амурская область, город Белогорск, Кирова, 267., здание ГПОАУ «Амурский многофункциональный центр профессиональных квалификаций»
216	676850, Амурская область, город Белогорск, Производственная, 11., здание ДЮСШ № 2
217	676850, Амурская область, город Белогорск, Шевченко, 63., здание социально-культурного центра микрорайона «Зеленый городок»
218	676850, Амурская область, город Белогорск, Никольское шоссе, 65А, здание СОШ № 10
219	676850, Амурская область, город Белогорск, Благовещенская, 16, здание СОШ № 201
220	676850, Амурская область, город Белогорск, Калининская, 57, здание ДЮСШ «Белогорец»
221	676850, Амурская область, город Белогорск, Никольское шоссе, 31, здание СОШ № 4
222	676850, Амурская область, город Белогорск, Авиационная, 5А, здание ФГУ «Дом офицеров Белогорского гарнизона»
223	676850, Амурская область, город Белогорск, Авиационная, 40А, здание Филиала СОШ № 4
224	676850, Российская Федерация, Амурская область, город Белогорск, Авиационная, 5А, здание ФГУ «Дом офицеров Белогорского гарнизона»
225	676850, Амурская область, город Белогорск, Стрелка, 34, здание МУП «Единая служба по содержанию дорог и благоустройству г. Белогорск»
226	676850, Амурская область, город Белогорск, Никольское шоссе, 170, здание ГАУСО АО «Белогорский психоневрологический интернат»
227	676850, Амурская область, город Белогорск, с. Низинное, Новая, 24, здание клуба села Низинное
228	676850, Амурская область, город Белогорск, Никольский военный городок, здание учебного корпуса,

Раздел 2. Характеристика сети автомобильных дорог и других основных объектов транспортной инфраструктуры на территории города Белогорск

Транспортная инфраструктура - система коммуникаций и объектов, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами.

Транспортная инфраструктура города Белогорск, представленная автомобильными дорогами регионального значения, районного значения, минимальной значимости и местного значения, полевыми и лесными дорогами.

Внешнее сообщение города Белогорск с соседними районами осуществляется по автомобильным дорогам регионального, местного, районного значения, дорогам минимальной значимости, полевым и лесным дорогам (восточное направление).

Кроме того, на территории города Белогорск, проходят линии железнодорожного сообщения, входящие в состав Забайкальской железной дороги.

В таблице 6 и на рисунке 8 представлены разделения транспортных средств в общем потоке по видам в процентном соотношении.

Таблица 6 - Разделение транспортных средств в общем потоке по видам.

№ п/п	Вид транспортного средства	Процент в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	90
2	Легкие грузовые автомобили	4
3	Средние грузовые автомобили	3
4	Тяжелые грузовые автомобили	1,5
5	Автопоезда	0,5
6	Автобусы и общественный транспорт	2

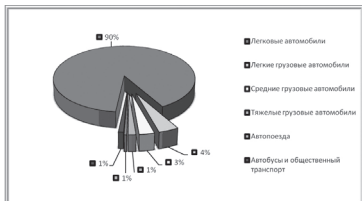


Рисунок 8 - Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

Раздел 2.1 Характеристика сети автомобильных дорог на территории города Белогорск

Основной каркас автодорожной сети города Белогорск составляет автомобильная дорога регионального значения 10К-009 Белогорск - Бочкаревка, которая переходит в улицу Кирова в границе города Белогорск. От данной дороги происходит разветвление на улицы и дороги местного и регионального значения.

Транспортные связи внутри городского округа осуществляются по автомобильным дорогам и улицам районного и местного значения.

На рисунке 9 представлено расположение улично - дорожной сети города Белогорск.

На рисунке 10 представлено разделение улично - дорожной сети города Белогорск по классам.

На рисунке 11 представлена карта размещения мостов и транспортных развязок.

В таблице 7 представлен перечень инженерных сооружений на улично - дорожной сети города Белогорск.

В таблице 8 - представлен перечень улично - дорожной сети города Белогорск.

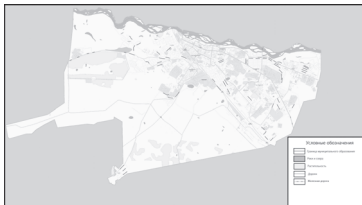


Рисунок 9 - Общая схема улицы - дорожной сети города Белогорск



Рисунок 10 - Разделение улично - дорожной сети города Белогорск по классам



Рисунок 11 - Расположение транспортных сооружений на территории города Белогорск

Таблица 7 - Перечень транспортных сооружений, находящихся на территории города Белогорск.

№ п/п	Наименование	Населённый пункт	Улицы/(препятствие)
1	Автомобильный мост	г. Белогорск	Улицы Чехована границе МО (Русло реки)
2	Автомобильный мост	г. Белогорск	Автодорога Белогорск – Бочкаровка на границе МО (Русло реки)
3	Автомобильный мост	г. Белогорск	Автодорога 10К-009 (р. Томь)
4	Автомобильный мост	г. Белогорск	автомобильная дорога (подъезд) кв/ч 02901
4	Автомобильный мост	г. Белогорск	подъезд к г. Белогорск
3	Пешеходный мост	г. Белогорск	1-я Вокзальная улица (ж/д пути)
4	Автомобильный мост	г. Белогорск	Улицы Авиационная (ж/д)
5	Автомобильный мост	г. Белогорск	Улицы 9-Мая 159 (Русло реки)

Таблица 8 - Перечень и краткая характеристика автомобильных дорог, обслуживающих город Белогорск.

№ п/п	Наименование	Протяжённость, м	Соответствует нормативу, м	Не соответствует нормативу, м	Покрытие
1	пер. 1-й Авиационный	176,6	0	176,6	грунт
2	пер. 1-й Карьерный	365	0	365	грунт
3	пер. 1-й Железнодорожный	151,66	590	101,66	асфальт/ПТС
4	пер. 1-й Озерный	236,82	0	236,82	грунт
5	ул. 1-я Вокзальная	814,64	0	814,64	асфальт
6	ул. 1-я Рабочая	1014	0	1014	ПТС
7	ул. 1-я Речовая	659,85	0	659,85	грунт
8	ул. 1-я Стахановская	582,4	0	582,4	ПТС
9	пер. 2-й Авиационный	334,7	0	334,7	грунт
10	пер. 2-й Карьерный	546,2	0	546,2	ПТС
11	пер. 2-й Железнодорожный	133,69	0	133,69	грунт
12	пер. 2-й Озерный	111,43	0	111,43	грунт
13	ул. 2-я Николаевская	392,5	0	392,5	грунт
14	ул. 2-я Пугачёвская	251,6	0	251,6	грунт
15	ул. 2-я Пугачёвская	91,4	0	91,4	грунт
16	ул. 2-я Пугачёвская	550,4	0	550,4	ПТС
17	ул. 2-я Рабочая	173,63	0	173,63	грунт
18	ул. 2-я Речовая	684,2	0	684,2	грунт
19	ул. 2-я Стахановская	316	0	316	ПТС
20	ул. 2-я Транспортная	183,6	183,6	0	асфальт
21	ул. 2-я Хабаровская	966,7	0	966,7	грунт
22	ул. 8 Марта	605,14	0	605	ПТС
23	ул. 9 Мая	3860,93	1000	2860,93	асфальт
24	ул. 10-й Магистральная	514,8	514,8	0	асфальт/ПТС
25	ул. 50 лет Комсомола	423,17	900	423,17	грунт
26	ул. Авиационная	3581,2	800	2781,2	асфальт
27	ул. Амурский	266,72	0	266,72	грунт
28	пер. Амурский	80	0	80	грунт
29	ул. В. Хаславича	359	0	359	грунт
30	ул. Батрака	711,6	0	711,6	асфальт/ПТС
31	ул. Батрацкий	315,4	0	315,4	асфальт/ПТС
32	пер. Бельковский	513,5	317,5	200	ПТС
33	ул. Белогорская	809,16	629,16	180	асфальт
34	ул. Березовая	379,02	0	379,02	грунт
35	ул. Благочиницкая	2707,2	850	1857,2	асфальт/грунт
36	пл-ца Благочиницкая	159,7	75	84,7	ПТС
37	пер. Благочиницкий	222,1	0	222,1	ПТС
38	пер. Болдиноцкий	164,13	0	164,13	асфальт
39	ул. Болдиноцкий	509,9	509,9	0	асфальт
40	ул. Ботаническая	805,8	805,8	0	асфальт
41	пер. Восточный	182,6	0	182,6	грунт
42	пер. Восточный	242,4	242,4	0	асфальт
43	ул. Восточная	562,8	220	342,8	асфальт
44	ул. Виноградная	1278,81	0	1278,81	ПТС
45	пер. Вольский	442,3	442,3	0	асфальт
46	ул. Восточная	158,9	0	158,9	ПТС
47	ул. Восточная	160	160	0	асфальт/ПТС
48	ул. Гагарина	570,08	570,08	0	асфальт
49	ул. Гасстено	441	411	30	асфальт
50	ул. Гаусова	1288,6	695	593,6	асфальт/ПТС
51	ул. Гоголя	2080,07	0	2080,07	ПТС
52	ул. Горького	966,7	700	266,7	асфальт/ПТС
53	пл-ца Горького 1-а	163,6	0	163,6	ПТС
54	пер. Горького 2-а	162,8	0	162,8	ПТС
55	ул. Гостиницкая	1471,01	0	1471,01	ПТС
56	пер. Гостиницкий	199,15	0	199,15	грунт
57	пер. Дальний	156,9	0	156,9	грунт
58	ул. Дальняя	637,96	337,96	300	асфальт
59	ул. Демисово	1672,29	1550	127,29	асфальт
60	ул. Дерябинского	714,91	0	714,91	ПТС
61	ул. Добровольского	545,4	0	545,4	ПТС
62	ул. Добровольский	413,8	0	413,8	ПТС
63	ул. Довская	417,9	0	417,9	ПТС
64	ул. Дорослая	1720	0	1720	асфальт/ПТС
65	пер. Дорослый	159,2	0	159,2	асфальт
66	ул. Железнодорожная	742,14	742,14	0	асфальт/ПТС
67	ул. Зависская	434,21	164,21	270	асфальт/ПТС
68	пер. Зависской	103,2	0	103,2	ПТС
69	ул. Загородная	182,2	0	182,2	ПТС
70	пер. Загородный	140,2	0	140,2	ПТС
71	пер. Загородный	308,2	0	308,2	асфальт
72	ул. Занатная	1200	590	610	асфальт/ПТС
73	пер. Занатный	196,81	0	196,81	грунт
74	ул. Заречная	551,6	200	351,6	асфальт/ПТС
75	пер. Зыдский	130	60	70	бетон/ПТС
76	пер. Зыдский	629,66	520	109,66	асфальт
77	ул. Зыдская	1142,3	680	462,3	асфальт/грунт
78	пер. Зыдский	260	0	260	ПТС
79	ул. Индустриальная	190	55	135	асфальт/ПТС
80	ул. Интернациональная	195	55	140	асфальт
81	пер. Интуховский	394,04	0	394,04	асфальт/ПТС
82	ул. Каляева	800	710	90	асфальт/ПТС
83	ул. Калининская	1071,1	454	617,1	асфальт/ПТС
84	оросл. Карьерный	281,21	281,21	0	ПТС
85	ул. Карва	976,2	2350	7416,5	асфальт
86	ул. Касонова	211,31	0	211,31	ПТС

87	ул. Калитина	961,14	290	671,14	асфальт/ПТС	
88	ул. Колосова	305,91	0	305,91	ПТС	
89	ул. Коммунальная	685,3	685,3	0	асфальт	
90	пер. Комсомольский	109,54	0	109,54	грунт	
91	ул. Косачина	310	0	310	грунт	
92	пер. Кооперативный	270,3	74	196,3	П/Струнт	
93	пер. Корючий	186,3	0	186,3	ПТС	
94	ул. Косичевская	2980	1420	2060	асфальт	
95	ул. Косового	900	900	0	ПТС	
96	ул. Котловского	1428,1	488	940,1	асфальт/ПТС	
97	ул. Крайняя	650,4	230	420,4	ПТС	
98	ул. Крайняя	477	327	150	асфальт	
99	ул. Красноармейская	1002,7	917,7	85	асфальт/ПТС	
100	ул. Краснобульварная	185,6	0	185,6	ПТС	
101	пер. Краснобульварный	599,2	250	119,2	асфальт	
102	ул. Кривоштанская	1120,3	0	1120,3	ПТС	
103	пер. Кривоштанский	170,8	0	170,8	ПТС	
104	ул. Кубышевская	1633,5	1290	343,5	асфальт/ПТС	
105	ул. Лава	91,3	0	91,3	грунт	
106	ул. Левинского	1912,6	0	1912,6	ПТС	
107	ул. Ледяная	328,78	0	328,78	ПТС	
108	ул. Ленинградская Школа	287,88	0	287,88	грунт	
109	ул. Ленинградская	2422,5	1402	1020,5	асфальт	
110	пер. Ленинский	198,5	0	198,5	ПТС	
111	ул. Лермонтова	464,95	0	464,95	ПТС	
112	пер. Лесной	222,59	0	222,59	ПТС	
113	пер. Летный	452,1	232	220,1	асфальт	
114	ул. Ливадная	226,2	0	226,2	ПТС	
115	ул. Липовая	406,61	0	406,61	асфальт/ПТС	
116	ул. Луговая	589,1	70	519,1	ПТС	
117	ул. Луговая	1085,3	0	1085,3	ПТС	
118	ул. Луговая	300	250	50	асфальт	
119	пер. Майский	201,94	0	201,94	грунт	
120	ул. Малиновая	164,29	0	164,29	грунт	
121	ул. Мамонковского	335,47	0	335,47	0	асфальт
122	пер. Мамы	213,56	0	213,56	грунт	
123	ул. Мастеровая	237,01	0	237,01	ПТС	
124	ул. Марковского	805,2	65	740	асфальт/ПТС	
125	ул. Марковского	913,5	753,5	160	асфальт	
126	пер. Марковского	216,01	0	216,01	грунт	
127	пер. Медовый	113	113	0	асфальт	
128	ул. Междуречная	778,57	428,57	350	асфальт/ПТС	
129	пер. Мельничная	189	73	116	ПТС	
130	ул. Мельничная	1720,72	750	970,72	асфальт/ПТС	
131	ул. Мельничная	1084,51	0	1084,51	асфальт/ПТС	
132	пер. Мельничная	198,3	198,3	0	ПТС	
133	ул. Металлургическая	2335,2	185	2150,2	асфальт/ПТС	
134	ул. Мирная	318,22	0	318,22	ПТС	
135	ул. Митуринская	540,6	0	540,6	П/Струнт	
136	ул. Митуринская	223	0	223	ПТС	
137	пер. Митуринский	139	0	139	ПТС	
138	ул. Мостовая	367,81	0	367,81	ПТС	
139	пер. Мостовой	199	0	199	ПТС	
140	ул. Моторная	543,59	0	543,59	ПТС	
141	ул. Мохомая	469,55	0	469,55	ПТС	
142	ул. Музыканская	288,9	0	288,9	ПТС	
143	ул. Мухоморова	252,75	0	252,75	ПТС	
144	пл. Мухоморова	278,74	0	278,74	ПТС	
145	ул. Набережная	3109	859	2250	П/Струнт	
146	пер. Набережная	182,2	0	182,2	ПТС	
147	ул. Невская	521,7	2380	2851,7	асфальт/ПТС	
148	ул. Невская	461,74	445	16,74	асфальт/ПТС	
149	пер. Нефтяной	141,7	0	141,7	ПТС	
150	ул. Нефтяная	685,23	605,23	0	ПТС	
151	пер. Нильской	140,06	0	140,06	ПТС	
152	ул. Нильской шоссе	3800,9	2301	3499,9	асфальт	
153	ул. Новая	545,69	106	439,69	асфальт/ПТС	
154	ул. Озерная	606,59	0	606,59	ПТС	
155	ул. Озёрная	699,5	470	329,5	асфальт	
156	пер. Озёрский	640,18	0	640,18	асфальт/ПТС	
157	ул. Озёра Колосового	412,3	0	412,3	грунт	
158	пер. Озёрный	104	0	104	ПТС	
159	пер. Осенний	294,03	0	294,03	асфальт	
160	пер. Остроумовский	186,17	0	186,17	ПТС	
161	пер. Парковый	206,2	206,2	0	асфальт	
162	ул. Партизанская	304,7	284	420	асфальт	
163	ул. Первомайская	1578,04	520	1058,04	асфальт	
164	ул. Печкина	279,5	0	279,5	ПТС	
165	ул. Печкина	674,3	0	674,3	бетон/ПТС	
166	пер. Печорский	200	200	0	асфальт	
167	ул. Погодная	693,36	600	93,36	ПТС	
168	пер. Погодный	274,76	0	274,76	грунт	
169	ул. Погоды	795,3	620	175,3	асфальт	
170	ул. Подрывная	795,3	0	795,3	ПТС	
171	ул. "Томельс" г. Белогорск км/ч	2500	0	2500	асфальт	
172	ул. Полевая	1257,54	0	1257,54	ПТС	
173	ул. Политехническая	2401,16	1891	510,16	асфальт/ПТС	
174	ул. Полевая	249,6	149,6	100	асфальт/ПТС	
175	ул. Полевая	368,25	0	368,25	0	асфальт
176	ул. Правый берег г. Толь	214	214	0	ПТС	
177	пер. Правоторный	324,1	0	324,1	ПТС	
178	пер. Правоторный	254,6	0	254,6	ПТС	
179	ул. Прогнозистов	2413,84	2373,84	40	асфальт	
180	ул. Прокопьевск	1249,3	0	1249,3	асфальт/ПТС	
181	пер. Промысловый	111,5	0	111,5	ПТС	
182	ул. Промысловая	977,49	0	977,49	асфальт/ПТС	
183	ул. Пугачева	1218,1	0	1218,1	ПТС	
184	ул. Пугачева	1533,65	740	813,65	асфальт/ПТС	
185	ул. Радошевская	145,3	145,3	0	ПТС	
186	ул. Радошевская	665,76	350	315,76	ПТС	
187	ул. Радошевская	121,69	0	121,69	ПТС	
188	ул. Радошевская	888,7	0	888,7	ПТС	
189	пер. Революционный	139	0	139	ПТС	
190	пер. Революционный	152,5	0	152,5	ПТС	
191	ул. Ремесленная	539,47	0	539,47	ПТС	
192	ул. Революционная	573,26	100	473,26	ПТС	
193	пер. Революционный	261,11	0	261,11	асфальт	
194	ул. Роль Ледяной	431,69	0	431,69	ПТС	
195	ул. Революционная	607	0	607	ПТС	
196	ул. Рабочая	522	232	290	П/Струнт	
197	ул. Славян	723,19	400	323,19	асфальт	
198	ул. Свободная	1142,19	0	1142,19	ПТС	
199	пер. Свободная	2102	2102	0	ПТС	
200	ул. Северная	931,91	401	530,91	П/Струнт	
201	ул. Северная	316,1	360	461,61	асфальт	
202	ул. Северная	742,98	0	742,98	ПТС	
203	ул. Северная	671,73	491,7	180	асфальт	
204	пер. Сигнальный	138	0	138	грунт	
205	ул. Сиреневая	534,33	534,33	0	ПТС	
206	пер. Славной	157,44	0	157,44	грунт	
207	ул. Старинная	871,5	461,5	410	асфальт	
208	ул. Старинная	657,25	450	207,25	ПТС	
209	ул. Старинная	256,2	0	256,2	ПТС	
210	ул. Советская	265,5	265,5	0	асфальт	
211	ул. Солнечная	218,25	218,25	0	асфальт	
212	ул. Союзная	268,92	0	268,92	асфальт/ПТС	
213	ул. Спортивная	311,42	311,42	0	ПТС	
214	пер. Спортивный	178,51	0	178,51	ПТС	
215	ул. Средняя	651,44	360	291,44	ПТС	
216	пер. Средняя	489,3	360	389,3	ПТС	
217	ул. Средняя	635	335	300	ПТС	
218	ул. Строительная	270,3	270,3	0	ПТС	
219	пер. Строительный	495,3	495,3	0	асфальт/ПТС	
220	пл.а. Суворова	141,48	0	141,48	ПТС	
221	ул. Суворова	718,91	0	718,91	ПТС	
222	ул. Топольная	156,73	156,73	0	ПТС	
223	ул. Топольная	723,1	650,1	73	ПТС	
224	ул. Титов	1301,6	910	391,6	ПТС	
225	пер. Титов	215,73	35,73	180	ПТС	
226	пер. Титовский	352,24	0	352,24	ПТС	
227	ул. Титовский	688,79	0	688,79	ПТС	
228	пер. Титовский	784,7	784,7	0	асфальт	
229	пер. Титовский	272,18	0	272,18	асфальт/ПТС	
230	ул. Транзитная	1077,92	667,92	410	асфальт/ПТС	
231	пер. Тушинский	430	0	430	асфальт	
232	пер. Тушинский	354,7	0	354,7	грунт	
233	ул. Турецкая	946,09	0	946,09	ПТС	
234	ул. Урицкого	554,35	450	104,35	асфальт	
235	пер. Урицкий	216	0	216	грунт	
236	ул. Урицкого	578,46	0	578,46	ПТС	
237	ул. Урицкого	1083,6	0	1083,6	ПТС	
238	пер. Урицкий	538,83	390	148,83	ПТС	
239	ул. Урицкий	494,1	150	344,1	ПТС	
240	ул. Урицкий	2304,98	234,98	2020	асфальт/ПТС	
241	ул. Хабаровская	499,25	319,25	180	ПТС	
242	ул. Хвойная	505	210	295	ПТС	
243	пер. Чайный	80,4	0	80,4	ПТС	
244	ул. Чапаева	873,1	0	873,1	ПТС	
245	ул. Чапаева	2083,56	933,56	1150	асфальт	
246	ул. Чапаева	140,43	0	140,43	ПТС	
247	ул. Шахматов	1869,8	970	899,8	асфальт	
248	ул. Шахматов	613,7	0	613,7	ПТС	
249	пер. Шахматов	211,7	0	211,7	ПТС	
250	ул. Шахматов	354,1	0	354,1	ПТС	
251	пер. Юбилейный	328,44	328,44	0	асфальт	
252	пер. Юго-Восточный	179,9	0	179,9	ПТС	
253	ул. Юго-Восточная	633,4	413,4	220	ПТС	
254	ул. Южная	832,3	310	522,3	асфальт	
255	автомобильный двор (подзем.) в/ч 02901, выход в район тропинкой	12250	5027	7223	ПТС	
256	автомобильный двор (подзем.) в/ч 02901, ОБСТ-2 для выхода к парковочной площадке и в район тропинкой, а также к автоблону жилища в/ч 62062	7500	2730	4770	ПТС	
257	автомобильный двор (подзем.) в/ч 21720 основной подъезд к частн и паркам	1300	1110	190	асфальт	

258	автомобильная дорога (подъезд) в/ч 21720, выход в район тропинкам	8550	0	8550	ПГ С
259	автомобильная дорога (подъезд) в/ч 21720 западной подъезда к части в конфигурацию	750	0	750	ПГ С
260	автомобильная дорога (подъезд) в/ч 21720 к парку ОХВТ-1 и окладам	1240	0	1240	ПГ С
261	автомобильная дорога (подъезд) в/ч 21720, ОХВТ-1 к погрузочной площадке	9000	850	8150	ПГ С
262	автомобильная дорога (подъезд) в/ч 02901 основной подъезда к части	1980	780	1200	асфальт
263	автомобильная дорога (подъезд) в/ч 21720 основной и жилой подъезда к ОХВТ-2	2150	0	2150	асфальт/ПГС
264	автомобильная дорога (подъезд) в/ч 02901 к погрузочной площадке и в район тропинкам, к подсобному хозяйству в/ч 62062	800	280	520	асфальт/ПГС
265	автомобильная дорога (подъезд) основной подъезда к ДЗУ № 16 с площадкой	120	120	0	асфальт
266	с. Никитино пер. Восточный	174,3	174,3	0	ПГ С
267	с. Никитино пер. Северный	347,5	351	0	ПГ С
268	с. Никитино ул. Новая	1065,2	978	35,2	ПГС/улицы
269	с. Никитино ул. Центральная	982,7	982,7	800	асфальт/ПГС
270	с. Никитино ул. Шахматов	560,1	560,1	0	ПГ С
271	в/д Белогорск-Никитино	3800	3800	0	асфальт
	<b>Итого</b>	<b>234931,14</b>	<b>77856,41</b>	<b>157874,73</b>	

Общая протяженность автомобильных дорог, обслуживающих города Белогорск, составляет 234931,4 м. или 234,9 км.

Протяженность дорог соответствующих требованиям составляет 32,79 % или 77,056 км., доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующих нормативам составляет 67,21 %, что равно 157,87 км.

Основной каркас УДС носит крестообразную форму, состоящую из взаимно пересекающихся широтного и меридионального направлений. Сформированная сеть магистральных улиц и дорог развита в основном в направлении меридиональных (продольных) транспортных связей. Широтное направление представлено внутригородской дорожной сетью, которая выходит на дороги межрегионального, районного значения. Ширина улиц не на всем протяжении УДС соответствует установленным требованиям, также требует ремонт автодорожного полотна и приведение гравийных дорог к установленному техническому состоянию.

Раздел 2.2 Эксплуатационная характеристика УДС на территории города Белогорск

Раздел 2.2.1 Существующая организация дорожного движения  
На момент разработки КСОДД существует проект организации дорожного движения, с размещением технических средств организации дорожного движения от 2011 года.

ПОДД разработан и утвержден постановлением Главы муниципального образования города Белогорск. На момент реализации КСОДД с учетом вносимых изменений в части размещения дорожных знаков и прочих мероприятий, рекомендуется произвести актуализацию схемы ОДД.

Раздел 2.2.2 Интенсивность и скорость движения

Для рассмотрения эксплуатационных характеристик выбраны 10 участков УДС на территории города Белогорск, представленные в таблице 9 и на рисунке 12

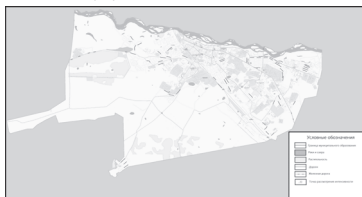


Рисунок 12 - Точки рассмотрения интенсивности на территории города Белогорск

Таблица 9 - Точки для расчета эксплуатационных характеристик УДС.

№ п/п	Наименование участка	Номер на карте
1	Перекресток ул. Авиационная и Никольское шоссе	1
2	Перекресток ул. Авиационная и Никольское шоссе	2
3	Перекресток ул. Благовещенская и Никольское шоссе	3
4	Перекресток с круговым движением ул. Ленина и ул. Северная	4
5	Перекресток ул. Ленина и ул. Красноармейская	5
6	Перекресток ул. Красноармейская и ул. Кирова	6
7	Перекресток ул. Ленина и ул. Партизанская	7
8	Перекресток ул. Кирова и ул. Матросская	8
9	Перекресток ул. Кирова и ул. Чехова	9
10	Перекресток ул. Дорожная и ул. 50 лет Комсомола	10

Скорость транспортного потока определяем по формуле:

$$V_{п} = \theta \cdot V_0 - \alpha \cdot K_a \cdot N_k$$

где:  $V_{п}$  - средняя скорость движения потока автомобилей, км/ч;  
 $\theta$  - коэффициент, учитывающий влияние геометрических элементов, состава потока, средств организации дорожного движения.  $V_0$  - скорость принимается равной расчетной для данной категории дорог с учетом состояния проезжей части, км/ч;  $K$  - коэффициент, учитывающий влияние дорожных условий на значение  $N_k$ ;  $N_k$  - интенсивность движения по рассматриваемому направлению, авт/ч.

Коэффициент, учитывающий влияние геометрических элементов, состава потока, средств организации дорожного движения определяется по формуле:

$$\theta = T_1 \cdot T_2$$

где:  $T_1$  - коэффициент, учитывающий влияние состава потока;  $T_2$  - коэффициент, учитывающий влияние дорожных условий и средств организации движения.

Скорость, равная расчетной для данной категории дорог с учетом состояния проезжей части определяется по формуле:

$$V_0 = V_p \cdot K_{рс}$$

$K_{рс}$  - коэффициент обеспеченности расчетной скорости с учетом состояния проезжей части,  $K_{рс} = 0,73$ .

В таблице 10 представлены данные, по интенсивности движения (из рассмотренных выбирается максимальное значение). На рисунках 13 - 22 представлены схемы рассмотрения интенсивности движения.

Таблица 10 - Интенсивность транспортных потоков.

№ п/п	Наименование участка	Номер на карте	Интенсивность движения, авто/сут.
1	Перекресток ул. Авиационная и Никольское шоссе	1	445
2	Перекресток ул. Авиационная и Никольское шоссе	2	445
3	Перекресток ул. Благовещенская и Никольское шоссе	3	345
4	Перекресток с круговым движением ул. Ленина и ул. Северная	4	734
5	Перекресток ул. Ленина и ул. Красноармейская	5	736
6	Перекресток ул. Красноармейская и ул. Кирова	6	819
7	Перекресток ул. Ленина и ул. Партизанская	7	498
8	Перекресток ул. Кирова и ул. Матросская	8	624
9	Перекресток ул. Кирова и ул. Чехова	9	329
10	Перекресток ул. Дорожная и ул. 50 лет Комсомола	10	324

Рисунок 13 - Интенсивность движения для точек 1 и 2

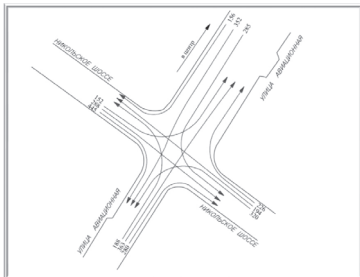


Рисунок 14 - Интенсивность движения для точки 4

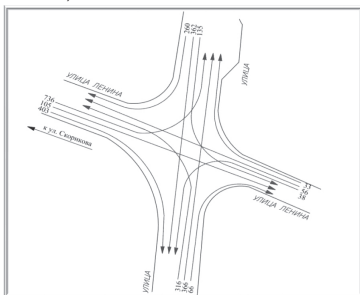


Рисунок 15 - Интенсивность движения для точки 5

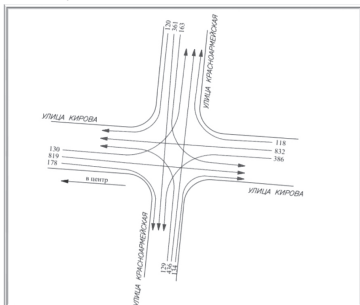
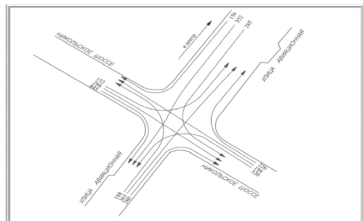


Рисунок 16 - Интенсивность движения для точки 6



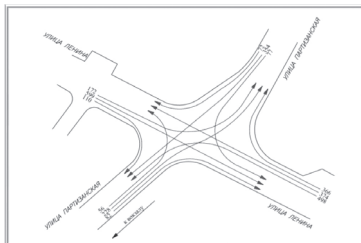


Рисунок 17 - Интенсивность движения для точки 7

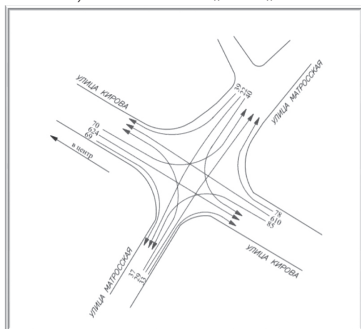


Рисунок 18 - Интенсивность движения для точки 8

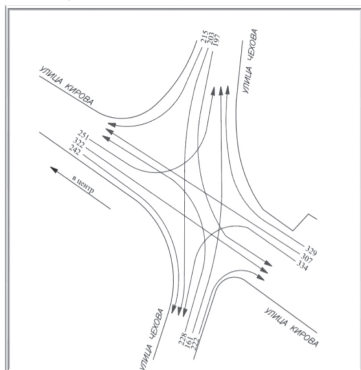


Рисунок 19 - Интенсивность движения для точки 9

В таблице 11 приведены средняя скорость движения на рассматриваемых участках.

Таблица 11 - Средняя скорость движения.

№ п/п	Наименование участка	Номер на карте	Интенсивность движения, авто/сут.	Скорость движения, км/ч
1	Перекресток ул. Авиационная и Никольское шоссе	1	445	22,079
2	Перекресток ул. Авиационная и Никольское шоссе	2	445	22,079
3	Перекресток ул. Благовещенская и Никольское шоссе	3	345	27,969
4	Перекресток с круговым движением ул. Ленина и ул. Северная	4	734	14,7148
5	Перекресток ул. Ленина и ул. Красноармейская	5	736	24,9192
6	Перекресток ул. Красноармейская и ул. Кирова	6	819	19,1618
7	Перекресток ул. Ленина и ул. Партизандская	7	498	26,7756
8	Перекресток ул. Кирова и ул. Матросская	8	624	25,7928
9	Перекресток ул. Кирова и ул. Чехова	9	329	22,9838
10	Перекресток ул. Дорожная и ул. 50 лет Комсомола	10	324	28,1328

#### Раздел 2.2.3 Определение воздействия на окружающую среду

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что все показатели находятся в пределах ПДК.

Превышений ГН 2.1.6.1338-03 "Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест" не обнаружено.

Уровень негативного воздействия транспорта на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO<sub>2</sub>) транспортными средствами и представлен в таблице 12.

Таблица 12 - Воздействие автотранспорта на окружающую среду.

Наименование участка	Показатель			
	СО		NO <sub>2</sub>	
	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>
В среднем по ДС	70,012	3	70,0012	0,06

Для определения ПДК произведем следующие вычисления:

- Определим среднюю скорость движения автомобилей в час, согласно таблице 11 она составляет 23,45 км/ч.

- Определим коэффициент  $\mu$  по рисунку 20. Он равняется 0,65.

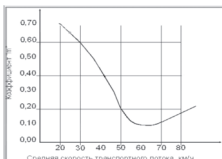


Рисунок 20 - Коэффициент m

Средний расход топлива для автомобилей с дизельным мотором - 0,16 л/км и бензиновым - 0,11 л/км.

Коэффициенты Kд (для дизельных авто) и KБ (для бензиновых) установленные для выбросов CO и NO :

Kд - 0,46 (CO), 0,06 (NO).  
KБ - 0,14 (CO), 0,05 (NO).

Скорость господствующего ветра согласно розе ветров - 18км/ч или 3,33 м/с.

Угол падения ветра на дорожное полотно принимается равным 30 градусов.

Расчеты проводятся по следующим формулам:

$$q = 2.06 \cdot 10^4 \cdot m \cdot (G_k \cdot N_k \cdot K_k) + (C_d \cdot N_d \cdot K_d)$$

где:

q - Мощность эмиссии данного вида загрязнений от транспортного потока на конкретном участке дороги; m- Коэффициент определенный по рисунку 20; Gк - Средний эксплуатационный расход топлива для карбораторных автомобилей; Kк - Коэффициент, принимаемый для компонента загрязнения; Nк - Интенсивность движения каждого выделенного типа карбораторных автомобилей; Cд - Средний эксплуатационный расход топлива дизельных автомобилей; Kд - Коэффициент, принимаемый для компонента загрязнения; Nд - Интенсивность движения каждого выделенного типа дизельных автомобилей; 2,06\*10<sup>4</sup> - Коэффициент перехода к принятым единицам измерения.

Отсюда следует:

$$q_{CO} = 2.06 \cdot 10^4 \cdot m \cdot 0,65 \cdot [0,11 \cdot (23.45 \cdot 0,95) + (0,16 \cdot (23.45 \cdot 0,05) \cdot 0,14)]$$

$$q_{CO} = 0,0002 \cdot \frac{q}{M} \cdot C$$

$$q_{CO} = 2.06 \cdot 10^4 \cdot m \cdot 0,65 \cdot [0,11 \cdot (23.45 \cdot 0,95) + (0,16 \cdot (23.45 \cdot 0,05) \cdot 0,0014)]$$

$$q_{CO} = 0,00002 \cdot \frac{q}{M} \cdot C$$

По формуле, представленной ниже, определяется концентрация загрязнений атмосферного воздуха различными компонентами в зависимости от расстояния от дороги.

$$C_{до}^{CO} = \frac{q_{CO}}{\sqrt{2 \cdot 3.14 \cdot 4 \cdot V \cdot \sin \alpha}} = \frac{0,00002}{0,012 \text{ мг/куб.м}} = 2.5 \cdot 4 \cdot 3.3 \cdot 0.5 = 0,000012$$

$$C_{до}^{NO} = \frac{q_{NO}}{\sqrt{2 \cdot 3.14 \cdot 4 \cdot V \cdot \sin \alpha}} = \frac{0,00002}{0,012 \text{ мг/куб.м}} = 2.5 \cdot 4 \cdot 3.3 \cdot 0.5 = 0,000012$$

Раздел 2.2.4 Характеристика удобства автомобильного движения

Для оценки уровня удобства движения определяется пропускная способность и коэффициент загрузки дороги движением, по значению которого определяется соответствующий уровень удобства.

Пропускная способность определяется по формуле:

$$P_d = V \cdot R_{max}$$

где: R<sub>max</sub> - максимальная пропускная способность легковых автомобилей авт/ч., для двухпутных дорог - 2200 легк. авт/ч. в оба направления; P<sub>d</sub> - пропускная способность дороги в конкретных дорожных условиях реальных транспортных средств, авт/ч.; V - комплексный коэффициент снижения пропускной способности, учитывающий реальные дорожные условия, принимается снижение от 10 до 30%, т.е V= (от 0,7 до 0,9).

Коэффициент загрузки дорог и улиц определяется отношением:

$$Z = \frac{N_{факт}}{P_d}$$

где: - фактическая интенсивность движения в рассматриваемый момент, авт/ч. (физических величин); - пропускная способность, соответствующего участка дороги (улицы).

Расчет коэффициентов загрузки и уровней удобства движения представлен в таблице 14

Уровень удобства определяется по ОДМ 218.2.020-2012 - Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог. Выбор уровня удобства производится по таблице 13.

Таблица 13 - Сводная таблица уровней удобства автомобильных дорог

уровень удобства	Z	характеристика условий автомобильной	эксплуатации	интенсивность движения	удобство работы водителей	визуальная оценка
А	0,12	Автомобиль движется в свободном режиме, интенсивность движения автомобилей низкая	удобная	низкая	удобно	высокая
В	0,15	Автомобиль движется в свободном режиме, интенсивность движения автомобилей средняя	удобная	средняя	удобно	средняя
С	0,20	Автомобиль движется в свободном режиме, интенсивность движения автомобилей высокая	удобная	высокая	удобно	низкая

п/п	№ участка	Автомобиль движется в свободном режиме, интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	Фактическая интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	Уровень удобства	Максимальная интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	Уровень удобства	Максимальная интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	Уровень удобства
1	1,2-0,45	Автомобиль движется в свободном режиме, интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	Фактическая интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	0,12	0,15	0,20	0,25	0,30
2	1,5-0,7	Автомобиль движется в свободном режиме, интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	Фактическая интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35
3	1,7-0,9	Автомобиль движется в свободном режиме, интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	Фактическая интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40
4	1,8-1,0	Автомобиль движется в свободном режиме, интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	Фактическая интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45
5	1,9	Автомобиль движется в свободном режиме, интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	Фактическая интенсивность движения автомобилей, объем пропускания	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50

Таблица 14 - Расчет коэффициентов загрузки и уровня удобства движения на УДС муниципальной образования "Городской округ Белогорск".

Наименование улиц	Пропускная способность, авт/ч.	Факт. интенсивность движения, авт/ч.	Коэф. загрузки	Уровень удобства	Примечание
Перекресток ул. Авиационная и Никольское шоссе	1760	445	0,252841	В	Эксплуатация в нормальном режиме. Движение автомобилей в малых группах (2-5 шт.). Обычные потоки
Перекресток ул. Авиационная и Никольское шоссе	1980	445	0,224747	В	Эксплуатация в нормальном режиме. Движение автомобилей в малых группах (2-5 шт.). Обычные потоки
Перекресток ул. Вальдемарская и Никольское шоссе	1760	345	0,196023	А	Эксплуатация в нормальном режиме. Движение автомобилей в малых группах (2-5 шт.). Обычные потоки
Перекресток с крупными движением ул. Ленина и ул. Северная	1672	734	0,438995	В	Эксплуатация в нормальном режиме. Движение автомобилей в малых группах (2-5 шт.). Обычные потоки
Перекресток ул. Ленина и ул. Крайновская	1760	736	0,418182	В	Эксплуатация в нормальном режиме. Движение автомобилей в малых группах (2-5 шт.). Обычные потоки
Перекресток ул. Крайновская и ул. Курортная	1760	819	0,465341	С	Эксплуатация в нормальном режиме. Движение автомобилей в малых группах (2-5 шт.). Обычные потоки
Перекресток ул. Ленина и ул. Партизанская	1760	498	0,282955	В	Эксплуатация в нормальном режиме. Движение автомобилей в малых группах (2-5 шт.). Обычные потоки
Перекресток ул. Каров и ул. Матросская	1870	624	0,33369	В	Эксплуатация в нормальном режиме. Движение автомобилей в малых группах (2-5 шт.). Обычные потоки

Раздел 2.2.5 Средства организации дорожного движения

Дорожные знаки, светофоры, ограждающие и должны размещаться с учетом их лучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, для удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями.

При размещении дорожных знаков и светофоров должна быть обеспечена направленность передаваемой ими информации только тем участникам движения, для которых она предназначена.

1. На участках дорог, где дорожная разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть восстановлена, должны быть установлены соответствующие по значению дорожные знаки.

Не допускается помещать на знаках, светофорах и опорах, на которых они размещаются, рекламу, плакаты, транспаранты и другие устройства, не имеющие отношения к организации дорожного движения. (Измененная редакция, Изм. N 1).

2. Технические средства ОДД, применение которых было вызвано причинами временного характера (дорожно-ремонтные работы, сезонные особенности движения и т.п.), должны быть немедленно демонтированы после устранения указанных причин. При этом знаки и светофоры допускается закрывать чехлами.

3. Технические средства ОДД допускается применять и в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями дорожного движения.

4. Допускается в экспериментальных целях применять ТСОДД, не регламентированные ГОСТ. При этом для участников движения должна быть предоставлена информация, разъясняющая назначение данного технического средства. (Измененная редакция, Изм. N 1).

Для обеспечения безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений необходима установка ТСОДД согласно таблице 15.

Таблица 15 - Ведомость размещения необходимых ТСОДД

№ п/п	Наименование ТСОДД	Количество	Месторасположение
1	Искусственная неровность	2	справа слева
2	Дети	4	справа слева
3	Ограничение максимальной скорости (40)	2	справа слева
4	Ограничение максимальной скорости (20)	2	справа слева
5	Пешеходный переход	2	справа слева
6	Светофор типа Т7/П1	2	справа слева

Примечание: Схема установки ТСОДД приведена в 3 этапе КСОДД Раздел 10.2 Разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения.

Раздел 2.3 Параметры других основных объектов транспортной инфраструктуры на территории города Белогорск

#### Раздел 2.3.1 Велосипедное движение

Существует программа Strava, которая проводит анализирование и показывает статистику по передвижению жителей на велотранспорте и пешим ходом по часто используемым автомобильным дорогам.

Статистика Strava за 2015-2019 г. в городе Белогорск приведена на рисунке 21.

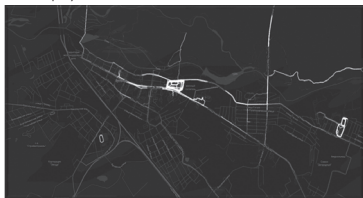


Рисунок 21 - Статистика часто используемых дорог по передвижению велосипедным транспортом на территории города Белогорск

В настоящее время в использование велотранспорта в качестве источника передвижения на территории городского округа набирает популярность. Согласно рисунку 21 наиболее часто велосипедный транспорт используют на территории административного центра в физкультурно - оздоровительных целях, в парковых зонах и часто для велосипедного движения используются центральные дороги поселения, и обочины дорог. В настоящее время велосипедные дорожки и места для хранения велосипедов отсутствуют. Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Движение велосипедного транспорта производится по проезжей части, что приводит к возникновению опасных ситуаций.

Для развития велосипедного движения города Белогорск, предлагается перепроектирование УДС при строительстве, ремонте дорог, под возможность размещения однополосного одностороннего веломаршрута, в местах массового использования населением велотранспортной инфраструктуры, согласно рисунку 21. Велосипедные дорожки необходимо проектировать с учетом требований:

- ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования"

- ГОСТ 32753-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования
- ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
- ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация
- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования

На рисунках 22-24 представлены возможные размещения велодорожек с автодорогами. На рисунке 26 представлены возможные знаки для обустройства велодорожек. На рисунке 27 приведена карта - схема существующей ситуации с дорогами, которые могут быть использованы для ВТИ.

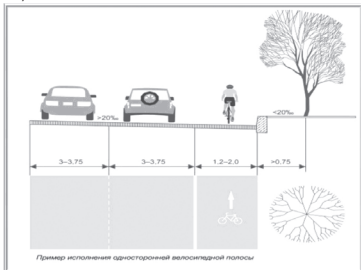


Рисунок 22 - Вариант 1 размещения велополосы

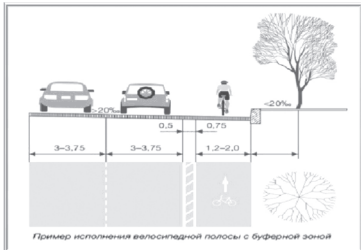


Рисунок 23 - Вариант 2 размещения велополосы

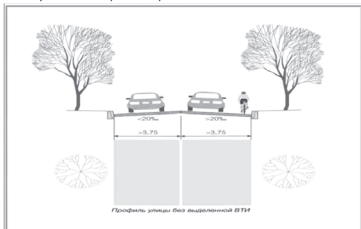




Рисунок 24 - Вариант 3 размещения велополосы



Рисунок 25 - Варианты пересечений с автомобильной дорогой



Рисунок 26 - Знаки для велополосы



Рисунок 27 - Карта - схема расположения дорог, которые можно использовать для развития ВТИ на территории города Белогорск

### Раздел 2.3.2 Пешеходное движение

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

Для передвижения пешеходов в городе Белогорск предусмотрены асфальтированные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

В местах, необорудованных тротуарными дорожками, движение осуществляется по проезжей части или ее обочине, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

На карте, представленной на рисунке 28, представлены дороги, используемые для пешеходного движения и оборудованные пешеходные переходы.

Перечень мероприятий по развитию улично - дорожной сети, предназначенной для пешеходного движения, приведен в 3 этапе КСОДД



Рисунок 28 - Схема дорог, используемых для пешеходного движения, и пешеходных переходов

Раздел 3. Характеристика работы пассажирского транспорта общего пользования на территории города Белогорск

Раздел 3.1 Характеристика сети регулярных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования на территории муниципального образования

Раздел 3.1.1 Пассажирский общественный транспорт города Белогорск

На момент разработки комплексной схемы организации дорожного движения пассажирские транспортные услуги на территории города Белогорск, осуществляются индивидуальным и общественным автотранспортом.

В целом объём пассажирских перевозок складывается из трудовых, культурно-бытовых и рекреационных поездок жителей.

Пассажирские перевозки на территории города Белогорск осуществляются индивидуальными предпринимателями, на договорной основе:

- ИП Гедзерук Г.А.;
- ИП Петрищев В.Н.;
- ИП Верес И.П.;
- ИП Хоменко С.И.;

В таблице 16 представлен перечень автобусных средств, обслуживающих городскую округ.

Таблица 16 - Перечень транспортных средств по перевозке пассажиров.

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Класс транспортного средства	Экологический класс	Количество, шт
1	DAEWOO BS 106	1994	Средний	Евро-3	1
2	DAEWOO BS 106	2004			1
3	DAEWOO BS 106	2008			6
4	DAEWOO BS 106	2009			5
5	DAEWOO BS 106	2010			7
6	DAEWOO BS 106	2011			2
7	DAEWOO BS 106	2012			3
8	DAEWOO BS 106	2014			1
<b>Итого DAEWOO BS 106</b>					<b>24</b>
1	ПА3 32054	2007	Малый	Евро-3	1
2	ПА3 32054	2009			3
3	ПА3 32054	2010			3
4	ПА3 32054	2012			2
5	ПА3 32054	2014			2
<b>Итого ПА3 32054</b>					<b>11</b>
1	ПА3 - 4234	2007	Средний	Евро-3	1
<b>Итого ПА3 - 4234</b>					<b>1</b>
1	ПА3 320401-01	2007	Малый	Евро-3	2
2	ПА3 320401-01	2010			2
3	ПА3 320401-01	2012			1
<b>Итого ПА3 320401-01</b>					<b>5</b>
<b>Всего транспорта</b>					<b>41</b>

В таблице 17 представлен перечень маршрутов общественного транспорта, обслуживаемых ИП Гедзерук Г.А.

Таблица 17 - Перечень маршрутов ИП Гедзерук Г.А.

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км	Количество рейсов по маршруту	Интервал движения, мин
1	1К «Ж/д вокзал - ул. Первомайская - Ж/д вокзал»	1,8	72,5	10
2	3К «Ж/д вокзал - ул. Первомайская - Ж/д вокзал»	1,8	72,5	10
3	4 «Ж/д вокзал - Психоневрологический центр»	1,2	18,5	40
4	5 «с. Низинное - Ж/д вокзал - ул. Низинная»	3,5	26	40

5	7 «Ж/д вокзал - о.Старца»	17	26	30
6	11 «Школа № 5 – Ж/д вокзал - Д/сад № 54»	20,1	41	20
7	12 «Ж/д вокзал - Городец»	17	15	50
8	21 «Ж/д вокзал - пер. Энергетиков»	18	83	8
9	22 « Кафе («Зодиак» - пер. Энергетиков»	23	28	25
10	1Д «Ж/д вокзал - Дачи (7км.)» (сезонный)	21	5	60
11	5Д «Ж/д вокзал - Дачи (кинопроект.)» (сезонный)	21	6	60
<b>Итого протяженность 220,1 км</b>				

В таблице 18 представлен перечень маршрутов общественного транспорта, обслуживаемых ИП Гедзерук Г.А.

Таблица 18 - Перечень маршрутов  
ИП Петричев В.Н.

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км	Количество рейсов по маршруту	Интервал движения, мин
1	6 «Ж/д вокзал - Психоневрологический центр»	17	12	60
2	8 «Ж/д вокзал - Военный городок»	18	14	40
<b>Итого протяженность 35 км</b>				

В таблице 19 представлен перечень маршрутов общественного транспорта, обслуживаемых ИП Верес И.П.

Таблица 19 - Перечень маршрутов  
ИП Верес И.П.

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км	Количество рейсов по маршруту	Интервал движения, мин
1	8 «Ж/д вокзал - Военный городок»	18	14	40
<b>Итого протяженность 18 км</b>				

В таблице 20 представлен перечень маршрутов общественного транспорта, обслуживаемых ИП Хоменко С.И.

Таблица 20 - Перечень маршрутов  
ИП Хоменко С.И.

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км	Количество рейсов по маршруту	Интервал движения, мин
1	21 «Ж/д вокзал - пер. Энергетиков»	18	83	8
<b>Итого протяженность 18 км</b>				

За последние два года по автобусным маршрутам регулярных перевозок города Белогорск перевезено пассажиров на сумму:

- 2017 год - 3 258 700 руб.
- 2018 год - 3 251 863 руб.

Прогноз на 2019 год составляет 3 245 034 руб.

Следует отметить, что происходит снижение пассажиропотока за последние 3 года, что обусловлено рядом факторов, таких как общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения - детей и пенсионеров.

Максимально интенсивно пассажиры на наземном транспорте общего пользования наблюдаются в утренний и вечерний час пик, в остальное время маршрутная сеть не загружена, это связано с рабочими поездками, а также из-за небольшого количества населения.

Основными транспортными артериями, используемыми пассажирским транспортом, являются автомобильные дороги местного и районного значения.

Общая протяженность сети маршрутов общественного транспорта (без учета наложения маршрутов), проходящих по сети автомобильных дорог общего пользования города Белогорск, составляет 291,1 км.

Маршрутная транспортная сеть характеризуется плотностью (ρ), т.е. насыщенностью территории района линиями МПТ.

Плотность маршрутной сети в городе Белогорск определяется по формуле:

$$\rho = \frac{\sum L_c \text{ км}}{F \text{ км}^2}$$

где F - площадь муниципального образования, км<sup>2</sup>;  $\sum L_c$  - Общая протяженность маршрутной сети муниципального образования.

$$\rho = \frac{\sum L_c}{F} = \frac{(220,1 + 35 + 18)}{117,6} = 2,475 \text{ км/км}^2$$

Чем выше плотность маршрутной сети, тем меньше затраты времени пассажиров. Исходя из общей протяженности маршрутов общественного транспорта и, плотность маршрутной сети составляет 2,475 км/км<sup>2</sup>.

Для хорошо развитой транспортной сети городов  $\rho = 1,2 - 1,5 \frac{\text{км}}{\text{км}^2}$ , а для слабо развитой  $\rho = 0,5 - 1,0 \frac{\text{км}}{\text{км}^2}$ .

Существующая плотность сети общественного пассажирского транспорта может быть охарактеризована как развитая.

Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории города Белогорск:

- в целом система внешних связей и внутренних связей может быть охарактеризована положительно;
- не все территории жилых районов охвачены зоной пешеходной доступности (500 - 800 м.) до остановочных пунктов сети маршрутов общественного транспорта;
- отсутствие знаков остановки около павильонов и заездных карманов на остановках общественного транспорта.

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры пассажирского сообщения представлен в 3 этапе КСОДД.

Раздел 3.1.2 Характеристика работы пригородного железнодорожного пассажирского транспорта на территории города Белогорск

На момент разработки комплексной схемы организации дорожного движения через город Белогорск проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, которая разветвляется на Забайкальскую железную дорогу в направлении Благовещенск (линия Белогорск - Благовещенск) и в направлении Сковородино (линия Сковородино - Белогорск)

На ж/д сети городского округа находятся 2 станции и 3 остановочных пункта:

- Станция Белогорск - 1;
- Станция Белогорск - 2;
- Остановочный пункт 5 км (линия Белогорск - Благовещенск);
- Остановочный пункт 7868 км (Транссибирская железнодорожная магистраль);
- Остановочный пункт 7872 км (Транссибирская железнодорожная магистраль).

Раздел 3.1.3 Характеристика работы воздушного пассажирского транспорта на территории города Белогорск

На момент разработки комплексной схемы организации дорожного движения пассажирские и грузовые перевозки на территории города Белогорск, воздушным транспортом не осуществляются.

На территории городского округа располагается гражданский аэродром.

Раздел 3.1.4 Обзор целевых программ и планов развития транспортной инфраструктуры, документов территориального планирования на территории города Белогорск

В настоящее время действует ряд документов федерального, регионального и муниципального значения, определяющих направления развития транспортной инфраструктуры города Белогорск:

- Документы развития транспортной инфраструктуры.
- Генеральный план города.
- Правила землепользования и застройки муниципального образования.
- Стратегия социально - экономического развития.
- Программа капремонта дорог.
- Правила благоустройства территории.

- Программа комплексного развития социальной инфраструктуры.

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры.

- Прочие постановления, распоряжения администрации по благоустройству и развитию территории поселения.

Раздел 4. Анализ парковочного пространства на территории города Белогорск

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. А также на отведенных для этого стоянках. Хранение автотранспорта населения, проживающего в многоквартирных кварталах, происходит в собственных гаражах и на придомовых территориях. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятных, гаражах, временные парковочные места располагаются на территориях АЗС.

Основными недостатками развития парковочного пространства являются:

- недостаточное развитие улично-дорожной сети;
- низкие темпы строительства и реализации гаражей, автостоянок, автопарковок;
- проектирование и строительство жилой и офисной застройки, с недостаточным количеством мест для стоянки автомобилей;
- низкий уровень культуры поведения части водителей, незнание правил дорожного движения.

Несоответствие спроса на места стоянки, остановки и их фактического наличия (в том числе локальные) вызывает целый ряд негативных явлений:

- снижение пропускной способности автомобильных дорог и объектов улично - дорожной сети;
- увеличение аварийности на автомобильных дорогах;
- рост затрат на эксплуатацию автомобильного транспорта;
- усиление негативного воздействия на окружающую среду;

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89", так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливороздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: 1/200 (пост/автомобили);
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками должна составлять 90% числа легковых автомобилей.

Исходя из нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время показатели не полностью соответствуют нормативным требованиям.

При реализации программы по развитию дорог также предлагается расширить сеть АЗС и парковочную сеть на территории муниципального образования.

Мероприятия по развитию парковочного пространства представлены в 3 этапе КСОДД,

Рисунок 29 - Парковочное пространство города Белогорск

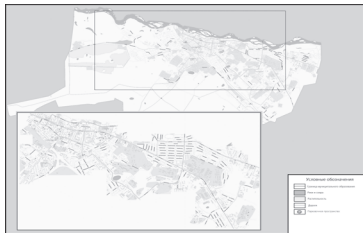
Раздел 5. Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях на территории города Белогорск

По данным УГИБДД ГУ МВД России по Амурской области за период 2015 - 2019 год на территории города Белогорск зарегистрировано 310 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 20 человека и 369 получили ранения различной степени тяжести.

В таблицах 21 - 25 приведена статистика аварийности на дорогах города Белогорск за период 2015 - 2019 года соответственно.

Таблица 21 - Статистика ДТП за 2015г.

№ п/п	Вид ДТП	Адрес	Погода	Раненые	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Сковороды, 35				
2	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 234				
3	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Сковороды, 19				
4	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Сковороды, 26				
5	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 96				
6	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Дзержинского, 2				
7	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 74				
8	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 39				
9	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 96				
10	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 10				
11	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 14				
12	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.9 Мая, 38				
13	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 41				
14	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 234				
15	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 136				
16	Наезд на препятствие	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 181				
17	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 22				
18	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 61				
19	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское, 10				
20	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 51*				
21	Наезд на препятствие	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 1630				
22	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.50 лет Колхозов, 62				
23	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.50 лет Колхозов, 96				
24	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 230				
25	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское, 122				
26	Наезд на препятствие	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.9 Мая, 2				
27	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское, 137				
28	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Партизанская, 12				
29	Наезд на велосипедиста	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 263				
30	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 97				
31	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.9 Мая, 66				
32	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.Челюв, 45				
33	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 202-2				
34	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 66				
35	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 119				
36	Экстр.замыание	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Репетинская, 7				
37	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 211-1				
38	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское, 217				
39	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Сковороды, 22				
40	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.г. Селиванов, 7				
41	Экстр.замыание	г. Белогорск, г. Белогорск, мкр. Южный, 6				
42	Наезд на препятствие	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 11				
43	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 26				
44	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 119				
45	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 134				
46	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 38				
47	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Шевченко, 37				
48	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, мкр. Беложарный, 18				
49	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.Челюв, 18				
50	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 44				
51	Наезд на препятствие	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.50 лет Колхозов, 96				
52	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул.9 Мая, 225				
53	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 96				
54	Наезд на пешехода	г. Белогорск				
55	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Транспортная, 67А				
56	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 6				
57	Наезд на пешехода	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Сковороды, 24				
58	Стояночное	г. Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 68				
<b>Итого</b>						
Итого во всем, шт			6	61	92	138
Стояночное						28
Наезд на пешехода						22
Наезд на препятствие						1
Наезд на велосипедиста						1
Экстр.замыание						2



## ДОКУМЕНТЫ

Таблица 22 - Количество ДТП за 2016г.

№ п/п	Вид ДТП	Адрес	Погода	Разна	Класс ТС	Возраст участника
1	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Металлургическая, 3	0	1	2	2
2	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 93	0	1	2	2
3	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Металлургическая, 20	0	1	2	3
4	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Демченко, 39	0	1	2	2
5	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск, ул. Мик, 30	0	1	2	2
6	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Коммунальная, 63	0	1	2	2
7	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 68	0	1	2	2
8	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Шолохова, 9 В	0	1	2	2
9	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленин, 111	0	1	2	2
10	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 121	0	1	2	2
11	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 15	0	1	2	3
12	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, пер. Парный, 8	0	1	2	2
13	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 18	0	1	2	2
14	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 57	0	1	2	2
15	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 40	0	1	2	3
16	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нобелев, 20	0	1	2	2
17	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Коммунальная, 15	0	1	2	2
18	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Южная, 24	0	1	2	2
19	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Коммунальная, 3	0	2	3	2
20	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Первомайская, 24	0	2	2	4
21	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Гагарина, 19	0	1	2	2
22	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 129	0	1	2	2
23	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 253	0	1	2	2
24	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 1-я Рабочая, 33	0	1	2	2
25	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Набережная, 179	0	1	2	2
26	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Комсомольца, 10	0	1	2	2
27	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 49	0	1	2	2
28	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 199	0	2	2	2
29	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 14	0	1	1	2
30	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Спортивная, 24	0	1	2	2
31	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Партизаничка, 42	0	1	1	2
32	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 61	0	1	2	2
33	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Набережная, 95	0	1	2	2
34	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 14	0	1	2	2
35	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 13	0	1	2	2
36	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, пер. Октябрьский, 21	0	1	2	1
37	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Революционная, 11	0	1	2	2
38	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 72	0	1	2	2
39	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск	0	1	2	2
40	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 136	0	5	2	7
41	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 171-А	0	5	2	9
42	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Благочестивая, 15	0	1	1	2
43	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 10	0	1	2	2
44	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 2	0	1	2	2
45	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нобелев, 18	0	1	2	2
46	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск	0	1	1	2
47	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 27 А	0	1	1	2
48	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 125	0	1	2	2
49	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 141	0	1	2	2
50	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 41	0	1	2	2
51	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск	0	1	2	2
52	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 41	0	1	2	2
53	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 35	0	1	2	2
54	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 136	0	1	2	2
55	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 101	0	2	2	2
56	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 9	0	1	2	2
57	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Металлургическая, 89	0	1	2	2
58	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 141	0	1	2	2
59	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 16	0	2	2	4
60	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 21	0	1	2	2
61	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 266	0	1	2	2
62	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 112	0	1	2	2
63	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск	0	1	2	2
64	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 19	0	1	1	2
65	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 146	0	1	1	2
66	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 136	0	1	2	3
67	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 167 А	0	1	2	2
68	Наезние пассажиры	Белогорск, г. Белогорск, ул. 1-я Восковая, 7	0	1	1	2

69	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 247 1	0	1	2	2
70	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск	0	1	2	2
71	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 30	0	1	2	2
72	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, пер. Чехова, 13	0	1	2	2
73	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 136	0	2	2	2
74	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленин, 110	0	1	2	2
75	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 254	0	1	1	2
76	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 161	0	1	2	2
77	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленинский район	0	1	2	2
78	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Набережная, 107	0	2	2	2
79	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 121	0	1	2	2
80	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 221	0	1	2	2
<b>Итого по видам, тип Столкновение</b>						
<b>Наезд на пешехода</b>						
<b>Наезд на препятствие</b>						
<b>Наезд на велосипедиста</b>						
<b>Столкновение</b>						
<b>Итого</b>						
			0	100	222	192

Таблица 23 - Количество ДТП за 2017г.

№ п/п	Вид ДТП	Адрес	Погода	Разна	Класс ТС	Возраст участника
1	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 230	0	1	2	2
2	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 65	0	1	2	2
3	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Демченко, 35	0	1	2	2
4	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленин, 48	0	1	2	2
5	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск, пер. 1-й мост, 14	0	1	2	2
6	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Северная, 6 А	0	1	2	2
7	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 44	0	1	2	2
8	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 10	0	1	2	2
9	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 91	0	1	2	2
10	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 181	0	1	2	2
11	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск, ул. Первомайская, 58 2	0	1	2	2
12	Наезние пассажиры	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 199	0	1	2	2
13	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленин, 48	0	1	2	2
14	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 181	0	1	2	2
15	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 129	0	1	2	2
16	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 188	0	1	2	2
17	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 30	0	1	2	2
18	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 57	0	1	2	2
19	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 91	0	1	2	2
20	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Металлургическая, 100	0	1	2	2
21	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 181	0	1	2	2
22	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 36А	0	1	2	2
23	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 10	0	1	2	2
24	Наезние пассажиры	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 310	0	2	2	2
25	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 136	0	1	2	2
26	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 129	0	1	2	2
27	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 170	0	1	2	2
28	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 181	0	1	2	2
29	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 205 2	0	1	2	2
30	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск, ул. Междуречная, 44	0	1	2	2
31	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 20	0	1	2	2
32	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Сидорова, 13	0	1	2	2
33	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Дзержинского, 11	0	1	2	2
34	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул.Белогорск, 24	0	1	2	2
35	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 141 А	0	2	2	3
36	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленинский район	0	1	2	2
37	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленин, 36	0	1	2	2
38	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Гагарина, 19	0	1	2	2
39	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Красносельская, 11	0	1	2	2
40	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 57	0	1	2	2
41	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленин, 11	0	1	2	2
42	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 121	0	1	2	2
43	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 128	0	1	2	2
44	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленин, 63	0	1	2	2
45	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 220	0	1	2	2
46	Наезд на ступень ТС	Белогорск, г. Белогорск, ул. Спортивная, 14	0	1	2	2
47	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Металлургическая, 26	0	1	2	2
48	Наезд на препятствие	Белогорск, г. Белогорск, ул. Металлургическая, 30	0	2	2	2
49	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 159	0	1	2	2
50	Сеза с дорной	Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 50	0	1	2	2
51	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 14	0	1	2	2
52	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. 1-й мост, 13	0	1	2	2
53	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 129	0	1	2	2
54	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 253А	0	1	2	2
55	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленин, 11	0	1	2	2
56	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. Киров, 253А	0	1	2	2
57	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 180	0	1	2	2
58	Наезд на ступень ТС	Белогорск, г. Белогорск, ул. Нинальское шоссе, 80	0	2	2	2
59	Столкновение	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 208	0	1	2	2

60	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Колосовская, 19	0	0	1	2	
61	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Белогорская, 22	0	0	1	3	4
62	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 53	0	0	1	2	
63	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 233 А	0	0	1	2	
64	Опрободование	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 52	0	0	1	1	
65	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 14 Вольная, 18	0	0	1	2	
<b>Итого</b>			<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Иные по видам, шт</b>							
Стулкование							
Наезд на пешехода							
Наезд на транспортное							
Наезд на велосипедиста							
Падение пассажира							
Наезд на стоящее ТС							
Опрободование							

Таблица 24 - Количество ДТП за 2018г.

№ п/п	Вид ДТП	Адрес	Пешеход	Ракед	Велосипед	Кол-во участников
1	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 306	0	0	1	2
2	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Дзержинского, 2	0	0	1	2
3	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 66	0	0	1	2
4	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, мкр. Южный, 9	0	0	1	2
5	Наезд на транспортное	Белогорск, г. Белогорск, ул. Малославная, 27.1	0	1	1	1
6	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Первомайская, 58.2	0	1	3	2
7	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 1	0	0	1	3
8	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 37	0	0	1	2
9	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 85	0	0	1	2
10	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Октябрьская, 49	0	0	1	2
11	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Набережная, 195	0	0	1	2
12	Наезд на стоящее ТС	Белогорск, г. Белогорск, ул. Первомайская, 19	0	0	2	3
13	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 116	0	0	1	2
14	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Колосовская, 24	0	0	1	2
15	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 69 В	0	0	1	2
16	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 34	0	0	2	2
17	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 43	0	0	1	2
18	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 36	0	0	1	2
19	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 68	0	0	1	2
20	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 210А	0	0	1	2
21	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 117	0	0	1	2
22	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 4	0	0	1	2
23	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 15	0	0	1	2
24	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 113	0	0	1	2
25	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 100В	0	0	1	2
26	Падение пассажира	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 119	0	0	2	4
27	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 97	0	0	1	3
28	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 133	0	0	1	2
29	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, мкр. Южный, 7	0	0	1	2
30	Наезд на стоящее ТС	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, городской, 12	0	0	1	2
31	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 213	0	0	1	2
32	Наезд на транспортное	Белогорск, г. Белогорск, ул. Белогорская, 40	0	0	1	2
33	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Набережная, 199	0	0	2	2
34	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 6	0	0	1	2
35	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Красноармейская, 51	0	0	4	6
36	Наезд на стоящее ТС	Белогорск, г. Белогорск, ул. Пригородная, 32	0	0	1	2
37	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Дзержинского, 2	0	0	1	2
38	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 22	0	0	2	2
39	Опрободование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 40	0	0	1	2
40	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 57	0	0	1	2
41	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 181	0	0	1	2
42	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 81	0	0	1	2
43	Опрободование	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 68	0	0	1	1
44	Падение пассажира	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 119	0	0	1	1
45	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Транспортная, 48	0	0	1	2
46	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Красноармейская, 36	0	0	1	2
47	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 66	0	0	2	3
48	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 56	0	0	1	2
49	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Дзержинского, 19	0	0	1	2
50	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 223 А	0	0	1	2
51	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 136	0	0	1	2
52	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 21	0	0	1	2
53	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 151	0	0	1	2
54	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Дзержинского, 173	0	0	1	2
55	Наезд на транспортное	Белогорск, г. Никольское, ул. Новая, 10	0	0	1	2
56	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 162	0	0	1	2
57	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Дзержинского, 35	0	0	1	2
58	Наезд на велосипедиста	Белогорск, г. Белогорск, ул. Дзержинского, 51	0	0	1	2

66	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Красноармейская, 36	0	0	1	2
67	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 106.2	0	0	1	2
68	Наезд на стоящее ТС	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 106.2	0	0	1	2
69	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 187	0	0	1	2
70	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 29А	0	0	1	2
71	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 66	0	0	1	2
72	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 104	0	0	1	2
73	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 108	0	0	1	2
74	Опрободование	Белогорск, г. Белогорск, ул. 50 лет Комсомола, 441	0	0	1	2
75	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 10	0	0	1	2
76	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 115	0	0	1	2
77	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 69	0	0	1	2
78	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 78	0	0	1	2
79	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 176	0	0	1	2
80	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 46	0	0	1	2
81	Наезд на стоящее ТС	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 181	0	0	1	2
82	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Первомайская, 24	0	0	1	3
83	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Дзержинского, 6	0	0	1	2
84	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Первомайская, 24	0	0	1	3
85	Опрободование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Набережная, 137.1	0	0	1	2
86	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, мкр. Южный, 9	0	0	1	2
87	Опрободование	Белогорск, г. Белогорск, ул. 9 Мая, 202	0	0	1	2
88	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 91	0	0	1	2
89	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. агитационная, 19	0	0	1	2
<b>Итого</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>154</b>
<b>Иные по видам, шт</b>						
Стулкование						
Наезд на пешехода						
Наезд на транспортное						
Наезд на велосипедиста						
Падение пассажира						
Наезд на стоящее ТС						
Опрободование						

Таблица 25 - Статистика ДТП за 2019г. (На момент подготовки КСОДД июнь 2019)

№ п/п	Вид ДТП	Адрес	Пешеход	Ракед	Велосипед	Кол-во участников
1	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. 14 Вольная, 13	0	0	1	2
2	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 31.1	0	0	1	2
3	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Набережная, 29	0	0	2	2
4	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 47.1	0	0	1	2
5	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 33	0	0	1	2
6	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 66	0	0	1	2
7	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Авиационная, 22	0	0	1	2
8	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 119	0	0	1	2
9	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 4	0	0	1	2
10	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, мкр. Южный, 11	0	0	1	2
11	Наезд на транспортное	Белогорск, г. Белогорск, ул. Белогорская, 22	0	0	1	2
12	Наезд на стоящее ТС	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 66	0	0	1	2
13	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 22	0	0	2	2
14	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 15А	0	0	1	2
15	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Чехова, 46А	0	0	1	2
16	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 42	0	0	1	2
17	Наезд на транспортное	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 72	0	0	1	2
18	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 66	0	0	1	2
19	Опрободование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Никольское шоссе, 175	0	0	1	1
20	Наезд на транспортное	Белогорск, г. Белогорск, ул. Набережная, 221	0	0	1	2
21	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Карла, 205	0	0	1	2
22	Стулкование	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 33	0	0	1	2
23	Наезд на пешехода	Белогорск, г. Белогорск, ул. Ленина, 11	0	0	1	2
<b>Итого</b>			<b>2</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>24</b>
<b>Иные по видам, шт</b>						
Стулкование						
Наезд на пешехода						
Наезд на транспортное						
Наезд на велосипедиста						
Падение пассажира						
Наезд на стоящее ТС						
Опрободование						

В таблице 26 и на рисунке 30 представлена общая статистика по ДТП.

Таблица 26 - Общая статистика ДТП города Белогорск.

Год	Количество зарегистрированных ДТП	Количество погибших	Количество раненых
2015	58	6	61
2016	80	2	100
2017	65	4	80
2018	84	6	100
2019	23	2	28

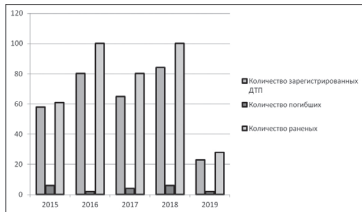


Рисунок 30 - Статистика ДТП за 2015 - 2019гг.

Согласно статистике, представленной в таблицах 21-24, наиболее частыми видами ДТП в городе Белгород являются "Столкновение" и "Наезд на пешехода".

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах города Белгород являются:

- ежегодное увеличение количества ТС;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие транспортные потоки;
- недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части;
- плохие погодные условия;
- отсутствие пешеходных ограждений;
- несоблюдение правил дорожного движения;
- отсутствие или плохая видимость горизонтальной разметки.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению травматизма служат мероприятия по ликвидации аварийно - опасных участков.

Аварийно - опасным участком является участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта и 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида, либо пять и более ДТП вне зависимости от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия.

- Первоочередные мероприятия:
- своевременная обработка противогололедными материалами в зимний период;
  - усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС;
  - проведение информационно-разъяснительной работы о необходимости соблюдения ПДД через СМИ, сайт администрации;

Плановые мероприятия:

- нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов;
- ремонт дорожного полотна.

ГЛАВА 2 Второй этап комплексной схемы организации дорожного движения

Раздел 6. Разработка транспортной модели города Белгород

Раздел 6.1 Описание методов и инструментального комплекса

моделирования

Задача моделирования автомобильных и пассажирских потоков в транспортной сети крупных городов является актуальной в связи с возросшим объемом передвижений. В настоящей работе, для достижения поставленных целей используется комплексная транспортная модель спроса на передвижения, основанная на методике прогноза транспортных и пассажирских потоков. Разработана соответствующая крупному городу структура передвижений, включающая описание слоев передвижений, методы оценки объемов передвижений, расщепление по видам транспорта, оплату за проезд и парковку, и другие аспекты.

В мире существует большое число транспортных моделей в рамках 4-шагового подхода, однако сам этот подход формирует только общую схему расчетов.

Развитие моделей прогноза транспортных потоков в мире в основном идет по пути усложнения алгоритмов. Однако, для целей долгосрочного планирования требуются более простые модели, в частности, не требующие детализации параметров транспортной системы.

Раздел 6.2 Транспортное районирование города Белгород  
Транспортные районы - элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Оптимальным является районирование по функциональному признаку. В случае невозможности получения статистической информации при районировании по функциональному признаку допустимым является районирование на основе административно-территориального деления.

В основу выделения транспортных районов положены следующие принципы:

- использование линий естественных и искусственных преград (реки, железнодорожные магистрали, лесные полосы);
  - соблюдение административного районирования территории;
  - возможность четко охарактеризовать функциональное назначение каждого района в социально-экономической структуре региона;
  - доступность данных социальной статистики по всем районам.
- Транспортные районы - это условное деление области моделирования на отдельные районы. Чем больше районов - тем точнее моделирование, т.к. пассажиропотоки внутри района не рассчитываются. Условно говоря, районы - это области тяготения, которые являются пунктами назначения или отправными пунктами для матриц корреспонденций. Каждый район получает свой полигон, который представляет пространственное положение.

Для каждого транспортного района использовались следующие данные:

- численность населения;
  - численность рабочих мест.
- Транспортные районы выполняли в модели две основных функции:
- отражают структуру распределения области моделирования;
  - формируют основу области моделирования.

Схема транспортного районирования в городе Белгород представлена на рисунке 31.

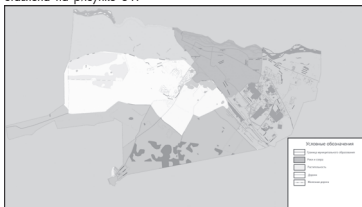


Рисунок 31 - Разделение города Белгород на транспортные районы

Раздел 6.3 Ввод параметров объектов транспортной инфра-

структуры

Модель сети для транспортной системы должна отображать пространственную и структуру предложения транспортных услуг.

Транспортное предложение - это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т. д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т. д.), предоставляющая возможность перемещения для участников транспортного движения и описывающая затраты на данные перемещения.

Поэтому модель сети дифференцирует основные объекты сети, такие как узлы и отрезки, которые иллюстрируют структуру сети.

Транспортная сеть УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия трассы дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий в виде точечных объектов;
- длина элемента УДС;
- категория автодороги;
- количество полос движения в каждом направлении;
- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
- пропускная способность каждого направления перегона улицы или дороги;
- запреты движения по элементу УДС;
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователей).

Данный набор параметров дороги достаточно полно описывает все основные составляющие, оказывающие существенное влияние на динамику транспортных потоков, движущихся по автомобильной дороге или улице, накладывает все основные ограничения при распределении транспортных потоков по УДС.

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов были заданы приоритеты движения и регулирования перекрестков.

В редакторе поворотов были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков.

Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные съемок передвижной лаборатории и спутниковых карт (панорам) улиц.

При описании улично-дорожной сети и соединении узлов используются отрезки транспортного графа. Для них в редакторе отрезков, были заданы следующие характеристики: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная способность. Схема транспортной модели представлена на рисунках 32 и 33.



Рисунок 32 - Транспортная модель города Белогорск



Рисунок 33 - Транспортная модель города Белогорск

Раздел 6.4 Анализ параметров дорожного движения транспортных потоков на территории города Белогорск

Наибольшая интенсивность движения автомобильного транспорта проходит по улицам в центральной в части города Белогорск таким как: ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Красноармейская, ул. Северная, ул. Авиационная, ул. Никольское шоссе. Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили. Самым затрудненным участком движения автотранспорта является путепровод через железнодорожную магистраль соединяющий центральную часть города и микрорайон "Транспортный".

Следует отметить, что корреспонденции следующие по городу Белогорск не все принадлежат ему, существует транзитный поток грузового и легкового транспорта через город Белогорск по автомобильным дорогам до ближайших поселений.

Раздел 7. Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную и долгосрочную перспективу

Анализ нормативной документации по развитию объектов транспортной инфраструктуры в городе Белогорск на перспективу до 2025 г. позволил выделить следующие мероприятия:

- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения, а также повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
- реконструкционные мероприятия на УДС.

Документами планирования города Белогорск предусмотрен ряд мероприятий по развитию УДС до 2035 г. Мероприятия развития УДС на перспективу до 2035 г. представлены в 3 этапе разработки КСОДД.

ГЛАВА 3 Третий этап комплексной схемы организации дорожного движения

Раздел 6. Разработка программы мероприятий КСОДД на долгосрочную перспективу до 2035 года

Раздел 8.1. Разработка мероприятий по развитию дорожной сети города Белогорск на краткосрочную перспективу до 2025 и долгосрочную перспективу до 2035 года

Раздел 8.1.1 Организационные мероприятия

Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения, как региона, так и отдельно взятого муниципального образования.

В последние десятилетия во многих крупных городах исчерпаны возможности экстенсивного развития транспортной инфраструктуры. Поэтому особую роль приобретает оптимальное планирование сетей, улучшение организации дорожного движения (далее - ОДД), оптимизация системы маршрутов общественного транспорта. Решение таких задач невозможно без моделирования транспортных сетей.

На основании полученных результатов на I и II этапах работ, описывающие направления и интенсивность транспортных, пешеходных и пассажирских потоков на территории города Белогорск, предлагаются к реализации мероприятия, запланированные целевыми адресными программами, а также мероприятия, в рамках КСОДД.

К организационным мероприятиям относятся все мероприятия, которые не связаны с изменением основных физических парамет-

ров имеющейся дорожной сети, а позволяют упорядочить движение и наиболее оптимально и равномерно перераспределить на нее имеющуюся нагрузку и использовать заложенный в нее ранее физический лимит пропускной способности.

К числу основных мероприятий относятся следующие:

- организация пешеходных переходов и пешеходных зон;
- введение одностороннего движения;
- нанесение дорожной разметки.

Новые пешеходные переходы устраиваются на пересечении улиц и в створе основных пешеходных маршрутов.

Дополнительное введение одностороннего движения на улицах муниципального образования не способствует снижению уровня загрузки УДС, а следовательно нецелесообразно и ведет лишь к большому переоборудованию транспортных средств.

Основными мерами являются:

- нанесение полной разметки на основные улицы поселений.
- обустройство светофорных объектов около образовательных учреждений.
- обустройство пешеходных переходов в местах массового скопления людей.

Раздел 8.1.2 Реконструктивно - планировочные мероприятия

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность до 2035 года.

Разработка реконструктивно-планировочных мероприятий проводилась на основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей УДС, в ходе которой определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети транспортными потоками. Затем, на основании данных об уровне загрузки элементов дорожной сети движением при существующем положении были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- реконструкция автомобильных дорог с улучшением качества покрытия и доведения его до нормативных требований;

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест течения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры. Для развития УДС требуется усовершенствование дорожного полотна с гравийным и переходным покрытием.

Уширение существующей ДС следует проводить после капитального ремонта и усовершенствования автодорожной сети на территории МО, поэтому первоначальным этапом будет являться ремонт УДС.

К основным мероприятиям по улучшению качества автомобильных дорог следует отнести мероприятия, представленные в таблице 27.

Таблица 27 - Реконструкционные мероприятия по улучшению УДС города Белогорск.

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	Капитальный ремонт УДС с грунтовым покрытием согласно парчеву а/д МО	2019-2035
2	Капитальный ремонт УДС с ненормативным покрытием	2019-2035
3	Текущий ямочный ремонт ДС	2019-2035

4	Строительство путепровода через железно-дорожную магистраль, обеспечивающее разгрузку существующего путепровода в створе ул.Северной –Авиационной	до 2030
5	Строительство грузовой дороги от ул.Кирова в северо-восточный промрайон с выходом на ул.9-го Мая	до 2030
6	Строительство участка магистральной улицы от ул.50 лет Комсомола с выходом на ул. Куйбышева в обход рекреационной зоны озера «Зеркальное»	до 2030
7	Строительство грузовой дороги от ул.Благовещенской до ул.Авиационной с обходом жилых территорий района "Транспортный"	до 2030
8	Строительство путепровода на ул.Кирова через подъездную железнодорожную ветку к северо-восточному промрайону	до 2030
9	Строительство жилых улиц в микрорайоне "Городок-Сосновка"	до 2030
10	Строительство южной грузовой дороги от Никольского шоссе с обходом районов "Транспортный", "Новый (Авиагородок)", "Зелёный городок" и далее с выходом на внешнюю автодорогу на Благовещенск	до 2030
11	Строительство путепровода в западной головине станции "Белогорск-2"; строительство подходов к путепроводу от южной грузовой дороги и от ул.Чехова	до 2030
12	Строительство нового моста через реку Томь (протяжённость 250 м) в районе существующего автодорожного моста с выходом на село Бочкарёвка; реконструкция подхода к мосту от ул.Кирова по пер.Пионерскому	до 2030
13	Строительство магистральных улиц в районе нового строительства "Новый (Авиагородок)"	до 2030
14	Строительство грузовой дороги в южный промрайон на въезде в город от ул.Кирова до ул.Путейской	до 2030
15	Строительство жилых улиц в районе «Сосновка» на новой территории жилого строительства, защищённой от затопления дамбой вдоль реки Томь	до 2030

На перспективу до 2025 и 2035 года с учетом прогнозного увеличения транспортных потоков ситуация существенно не ухудшится при условии содержания УДС в нормативно - техническом состоянии.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусматривать строительство дорог с твердым покрытием и с тротуарами для пешеходного движения и велосодвижения, с целью обеспечения транспортной доступности новых районов и повышения уровня комфорта населения при перемещениях. Новые дороги позволят выбрать альтернативные маршруты движения, а также увеличат связность существующей дорожной сети.

На расчетный срок внешне деловые, транспортные связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и строительство тротуаров для обеспечения велосипедного и пешеходного движения.

Раздел 8.3 Мероприятия по организации движения грузового транспорта по территории города Белогорск

Для запрещения движения транзитного большегрузного транспорта по УДС и одновременно разрешения въезда в черту города грузового транспорта, обслуживающего предприятия торговли и промышленности, расположенных в поселениях, требуется замена существующих дорожных знаков 3.4 "Движение грузового транспорта запрещено" на группу дорожных знаков 3.2 "Въезд запрещен" и 8.4.1. "Грузовой транспорт".



Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте города Белогорск предлагается произвести установку на въездах в поселение и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения транзитного большегрузного транспорта.

Раздел 9. Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории города Белогорск на долгосрочную перспективу до 2035 г.

Раздел 9.1 Мероприятия по повышению качества работы пассажирского транспорта

Существование сбоев работы автобусов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров (нарушения установленного расписания движения) свидетельствует о невысоком уровне качества работы пассажирского транспорта общего пользования.

В настоящее время на маршрутах диспетчерское управление осуществляется самостоятельно в ручном режиме на конечных пунктах маршрутов. В сложившейся ситуации формирование интегрированной системы диспетчерского управления на территории МО, предполагающей централизацию системы диспетчерского руководства движением транспорта на маршрутах, не требуется.

С целью улучшения качества пассажирских перевозок, коммерческим перевозчикам предлагается к реализации ряд мероприятий:

- осуществление контроля технического состояния ТС, выпускаемых на маршруты;
- осуществление контроля маршрутного расписания автобусов общего пользования;
- ведение оперативного учета полноты и регулярности рейсов, анализ процесса перевозок пассажиров автобусным транспортом общего пользования;
- обеспечение оперативного сопровождения перевозок пассажиров, включая учет дорожных и погодных факторов, поступающих по информации, поступающей от водителей и видеорекамер, установленных в автобусах;

- выполнение работ по регулированию работы транспорта на маршрутах, в том числе при отклонении автобусов от расписания, по предупреждению и ликвидации сбоев работы транспорта на маршрутах;

- подготовку отчетных и итоговых данных о выполнении транспортной работы и их анализ на соответствие требованиям муниципального заказа или заключенного контракта;

- использование современных средств мониторинга движения маршрутного транспорта на основе ГЛОНАСС, видеомониторинга;

Рекомендуемый срок реализации предлагаемых мероприятий - до 2025 года.

Раздел 9.2 Создание системы информирования пассажиров на маршрутах пассажирского транспорта

Одним из важнейших элементов повышения качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы автобусов является создание надежной системы информирования пассажиров.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения, на территории муниципального образования целесообразно реализовать систему информационного обеспечения пассажиров, включающую следующие составляющие:

- проведение аудита остановочных пунктов и оборудование их недостающими дорожными знаками 5.16 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

Для улучшения качества пассажирских перевозок, в соответствии с Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 г. <sup>2</sup> 360-ст. рекомендуется:

- обеспечение наличия на остановочном пункте информационных табличек (листов) с расписанием движения и дальнейшей актуализацией их при каждом изменении расписаний или маршрутов движения пассажирского транспорта;

- наличие тактильно-звуковых иннемосем, расположенных в зоне наиболее значимых социальных объектов (больниц, поликлиник, администрации города), перечень таких остановок должен быть согласован с региональным представительством Всероссийского общества слепых.

Раздел 9.3 Разработка предложений по развитию объектов инфраструктуры пассажирского транспорта

Оптимизация пассажирской транспортной маршрутной сети

перевозок пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включает в себя следующие мероприятия:

- увеличение количества муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа для районов с активной жилой застройкой.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 необходимо произвести работы по устройству твердого покрытия, оборудованию остановочных пунктов недостающими знаками, расстановке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки на всех автомобильных дорогах, по которым осуществляется движение пассажирского транспорта общего пользования.

Реконструкцию и замену остановочных павильонов вдоль основных пассажирских маршрутов муниципального образования необходимо вести поэтапно, по плану на несколько лет, для чего следует сформулировать предложения для владельцев и застройщиков.

Для поэтапной реализации данного проекта, на начальном этапе можно обозначить три основные группы.

Группа I. Существующие павильоны, закрепленные за собственником.

Подгруппа А. Павильоны с хорошим внешним видом. Достаточно провести несущественные работы по улучшению внешнего состояния с применением материалов, соответствующих обновленной городской среде, также предусмотреть наружное уличное освещение.

Подгруппа Б. Павильоны с примитивными формами и неприглядным внешним видом. Произвести реконструкцию или перестроить по современному проекту.

Группа II. Места, формирующие пространство городской среды.

Подгруппа А. Большие акцентированные павильоны. Места размещения этих павильонов являются знакомыми с точки зрения сложившейся ситуации городского пространства. Такие объекты нужно обустроить по индивидуальным проектам, с особым качеством, с применением, по возможности, стилистических элементов местного колорита.

Подгруппа Б. Равные по стилю, но меньших объемов павильоны.

Группа III. Простые, социальные остановочные павильоны. Такие павильоны планируется размещать на центральных улицах в районе концентрации транспортных и пассажирских потоков. Это павильоны без объектов коммерции, имеющие только современный навид.

Подгруппа А. Павильоны предполагается выполнять по типовым проектам с применением материалов и форм в соответствии с общей концепцией. Цель сооружений этой подгруппы - создание удобных эстетичных навесов, органично вписывающихся в городскую среду.

Подгруппа Б. Социальные объекты с минимальными размерами. Павильоны предполагается размещать не на центральных улицах, а примыкающих к ним, в местах, где это необходимо.

Также не реже раз в 2 - 3 года надлежит проводить ремонт павильонов, а также раз в 4 - 5 лет - обновлять их.

На рисунке 34 представлен вариант размещения остановочных пунктов.

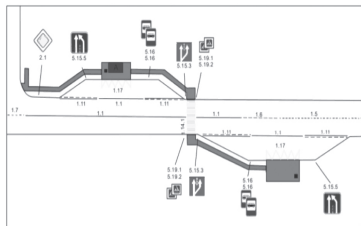


Рисунок 34 - Вариант размещения остановочного пункта

Раздел 10. Разработка мероприятий по созданию условий для развития и совершенствования велосипедного и пешеходного движения на территории города Белогорск

Раздел 10.1 Развитие и доступность велосипедной инфраструктуры во взаимосвязи с дорожно-транспортным комплексом и пешеходным движением

В соответствии с планами по развитию города Белогорск, отдельное строительство велосипедных дорожек не предусмотрено и предполагается, что для передвижения на велосипедах будет использоваться существующая дорожная сеть.

Потребности велосипедистов следует учитывать на всех участках дорожной сети, а также при планировании новых дорог, где могут быть возможности создания маршрутов в обход существующих "узких мест". Также важно, чтобы велосипедистам были доступны удобные парковочные места вблизи объектов притяжения.

Реализация этих решений приведет к большей стабильности транспортной системы, поощрению использования велосипедного транспорта и, таким образом, будет содействовать достижению одной из основных целей Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года.

К объектам, обеспечивающим велосипедное движение, относятся:

- велосипедные дорожки;
- места временного хранения велотранспорта (велопарковки).

Пример разделения велодорожки установки велопарковок показан в Разделе 2.3.1 1-й Главы КСОДД. В перспективе при реконструкции и строительстве дорог предлагается предусматривать устройство пространства ВТИ на этапе разработки документации по реконструкции/строительству. При строительстве новых районов необходимо на этапе проектирования предусмотреть строительство ВТИ для создания более разветвленной сети велодорожек.

Раздел 10.2 Разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения, входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и тяжести их последствий с участием пешеходов;

- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;

- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется:

- обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) и электроосвещением;

- организация регулируемых пешеходных переходов на автомобильных дорогах;

- обустройство новых пешеходных переходов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов;

- ликвидация наземных пешеходных переходов, не отвечающих требованиям действующих нормативных документов;

- замена существующих дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" и 1.23 "Дети" на знаки, выполненные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;

- на дорогах и улицах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью;

- распространение световозвращающих брексов среди жителей МО;

Также необходимо проводить образовательные мероприятия в школах и детских садах, направленные на повышение культуры поведения на дороге и изучение правил дорожного движения:

- создание серии видеороликов по безопасному поведению на дорогах и улицах для внеклассной работы с учащимися общеобразовательных учреждений и воспитанниками учреждений дополнительного образования;

- разработка и тиражирование научно-методических материалов, образовательных программ, печатных и электронных учебных пособий по безопасному поведению на дорогах и улицах.

- создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической (социальной) наружной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте.

Мероприятия по обеспечению доступности объектов для маломобильных групп населения должны выполняться на основании требований:

- ГОСТ Р 52875-2007 - Указатели тактильные для инвалидов по зрению.

- ОДМ 218.2.007-2011 Отраслевой дорожный методический документ.

- Методических рекомендаций по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

- Распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 г. №758-р

Для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, предусматривается укладка специальных тактильных плит в местах пешеходных переходов через проезжую часть улиц и при пересечении внутриквартальных съездов, на пути следования по тротуарам, перед препятствиями, а также на посадочных площадках остановочных пунктов.

Поверхность указателей должна быть шероховатой рифленой с противоскользящими свойствами, отличной по структуре и цвету от прилегающей поверхности дорожного или напольного покрытия, и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально.

Перечь основных мероприятий, по развитию пешеходного движения на дорожной сети представлены в таблице 28.

На рисунке 35 представлен пример обустройства пешеходного ограждения, и пешеходного перехода.

Таблица 28 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения

№ п/п	Наименование	Очередность	Объем финансирования тыс. руб	Примечание
1	Установка световодов и искусственных световодов вблизи образовательных учреждений	2019-2035	Суммарно определяется проектом, и зависит от количества МБОУ	Ответственный - Адм. МО
2	Обустройство тротуаров для пешеходного/ велосипедного движения	2019-2035	Суммарно определяется проектом	Ответственный - Адм. МО
3	Установка уличного освещения	2019-2035	Суммарно определяется проектом	Ответственный - Адм. МО
4	Установка знаков пешеходный переход согласно 1 и 2 этапу КСОДД табл. 17	2019-2035	Суммарно определяется проектом работ	Ответственный - Адм. МО
5	Иные мероприятия представленные в п.3.2	2019-2035	Суммарно определяется отдельным мероприятием	Ответственный - Адм. МО

Пример организации пешеходных переходов представлен на рисунке 35, а на рисунке 36 пример организации переходов вблизи образовательных учреждений.

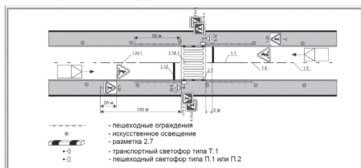


Рисунок 35 - Обустройство пешеходного перехода



Рисунок 36 - Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений

## Раздел 10.2.1 Установка пешеходных ограждений

В местах обустройства тротуаров, для предотвращения перехода пешеходом проезжей части в неустановленных местах используются ограничивающие пешеходные ограждения. Пример применения пешеходных ограждений показан на рисунке 37.

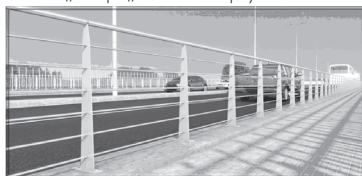


Рисунок 37- Пример размещения ограждения

Также ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или сетки применяют:

- на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом;
- напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределы, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей. Их устанавливают на расстоянии не менее 0,3 м от кромок проезжей части

## Раздел 10.2.2 Обеспечение доступности объектов для маломобильных групп населения

Мероприятия по обеспечению доступности объектов для маломобильных групп населения должны выполняться на основании требований:

- ГОСТ Р 52875-2007 - Указатели тактильные для инвалидов по зрению;
- ОДМ 218.2.007-2011 Отраслевой дорожный методический документ;

- Методических рекомендаций по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства;

- Распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 г. №758-р.

Для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, предусматривается укладка специальных тактильных плит в местах пешеходных переходов через проезжую часть улиц и при пересечении внутриквартальных проездов, на пути следования по тротуарам, перед препятствиями, а также на посадочных площадках остановочных пунктов. Поверхность указателей должна быть шероховатой рифленной с противоскользящими свойствами, отличной по структуре и цвету от прилегающей поверхности дорожного или напольного покрытия, и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально.

Пример установки тактильных плит и съездов вблизи пешеходных переходов представлены на рисунках 38 и 39.

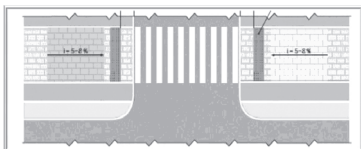


Рисунок 38 - Применение тактильных плит

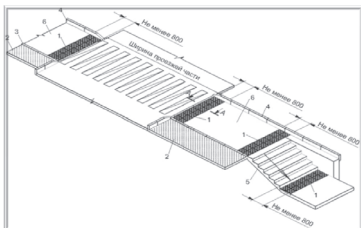
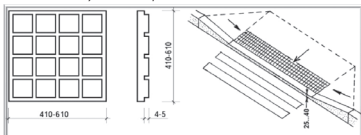


Рисунок 39 - Применение тактильных плит

## Раздел 11. Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства

Для обеспечения эффективного использования ширины проезжей части и возможности парковки транспортных средств, на территории муниципального образования, предлагаются следующие мероприятия, которые помогут эффективно использовать ширину существующей проезжей части, разгрузить крайние полосы дорожной сети от припаркованных автомобилей, которые мешают движению транспортного потока, а также увеличить пропускную способность:

- создание дополнительных парковок в доступных местах;
- ограничение или полный отказ от возможности остановки и стоянки транспортных средств на наиболее загруженных участках улиц на территории муниципального образования.

Также такие мероприятия следует применять вблизи образовательных учреждений.

Данные мероприятия позволяют городскому общественному транспорту придерживаться установленного расписания маршрутов и увеличить пропускную способность улиц.

Мероприятия по запрету остановки и стоянки на территории муниципального образования, реализуются установкой дорожных знаков 3.27 "Остановка запрещена" и 3.28 "Стоянка запрещена" с табличками 8.2.4 "Зона действия" и 8.2.3 "Конец зоны действия".

В дополнение наносится разметка 1.4 и 1.10. Парковки в карманах в зоне действия знаков остаются и оборудуются дорожным знаком 6.4 "Парковка с табличками 8.6.1 - 8.6.9 "Способ постановки транспортного средства на стоянку".

При строительстве новых жилых кварталов и других объектов, необходимо предусматривать нормативное обеспечение жителей парковочными местами для автомобилей.

В таблице 29 представлены основные мероприятия по развитию парковочного пространства.

На момент разработки комплексной схемы организации дорожного движения существует проблема организации парковочного пространства на территории муниципального образования в зимний период.

И-за небольшой ширины дорожной сети муниципального образования, а также проезжей части и плохой очистки дорожного полотна, предназначенного для движения автомобильного транспорта, от снега появляется затрудненность в движении транспортных средств, дополнительную трудность создают припаркованные на обочине автомобили.

Для уменьшения заторовой ситуации на улицах, в зимний период, на территории муниципального образования, предлагается осуществление следующих мероприятий:

- Производить своевременную очистку дорожной сети муниципального образования от снежного покрова, а так же ужесточить контроль над исполнением данного мероприятия;

- В местах образования заторов установить дорожные знаки 3.27 "Остановка запрещена" совместно с табличкой 7.12 "Гололед/изд.".

Данное сочетание дорожных знаков указывает, что их действие будет распространяться лишь на зимний период, когда проезжая часть дороги скользкая, в летний период данные знаки теряют свою силу.

Примечание:

Под зимний период следует понимать четыре месяца с ноября по февраль (включительно), в летний период данные знаки теряют свою силу.

Таблица 29 - Основные мероприятия по развитию парковочного пространства

№ п/п	Наименование	Очередность	Объем финансирования тыс. руб.	Примечание
1	Строительство стоянок около объектов провакцинации ТС (МБОУ, ТРЦ)	2019-2035	Стоимость определяется проектом, и зависит от количества машиномест	Ответственный - Адм. муниципального образования
2	Строительство/реконструкция существующих парковок, заездов парковок, линейных парковок	2019-2035	Стоимость определяется проектом	Ответственный - Адм. муниципального образования
3	Установка знаков на зимний период согласно п.4	2019-2035	Стоимость определяется проектом	Ответственный - Адм. МО

Раздел 12. Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения

Каждые 3 - 5 лет должна быть выполнена актуализация КСОДД для уточнения необходимости и целесообразности реализации предлагаемых мероприятий, определения объемов работ и финансирования с учетом текущих нормативов и расценок.

Часть мероприятий по ОДД и БДД разрабатывается только в краткосрочной перспективе и на следующий расчетный период они должны быть включены в программу на основе анализа текущей ситуации на ДС муниципального образования с учетом уточненных данных по имеющимся очагам аварийности.

Необходимо предусмотреть актуализацию КСОДД в:

- 2025 г. - актуализация КСОДД на 2025 - 2030 гг.;
- 2030 г. - актуализация КСОДД на 2030 - 2035 гг.

Раздел 13. Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности мероприятий

Реализация мероприятий, отраженных в КСОДД и программных

документах по развитию УДС, в долгосрочной перспективе позволит сократить время реализации корреспонденций.

Прогнозная стоимость Программы взаимосвязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории города Белогорск представлена в таблице 30.

Таблица 30 - Прогнозная стоимость программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования

№ п/п	Мероприятие	Очередность реализации	Прогнозная стоимость, млн.р.
<b>Реконструктивно-планировочные мероприятия</b>			
1	Реконструкция, дорог с переходным покрытием с доведением параметров до 1-й градостроительной категории	2019 - 2035	IV кат. - 9 746,08/км V кат. - 9 718,24/ км
2	Строительство новых дорог для развития жилых массивов	При строительстве	Стоимость определяется проектом
<b>Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок</b>			
3	Проведение натурных обследований пассажиропотоков на общественном транспорте района (в рамках актуализации КСОДД)	2025	0,05
4	Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	2025	0,08
4	Разработка мероприятий по созданию без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями на остановочных пунктах и пешеходных дорогах	до 2035	Стоимость определяется планом мероприятий
5	Организация дополнительных маршрутов при возведении новых жилых кварталов	-	Стоимость определяется проектом
6	Организация остановочных пунктов	до 2035	0,3/шт
7	Реконструкция остановочных пунктов по местам следования маршрутов	до 2035	Стоимость зависит от степени износа о/п и плана мероприятий
<b>Мероприятия по усовершенствованию велосипедной и пешеходной</b>			
8	Реконструкция тротуаров на существующих пешеходных и велосипедных дорожках	до 2035	Стоимость определяется проектом
9	Устройства пешеходного перехода и 2-х искусственных неровностей около образовательных учреждений, школ, садов	2020	0,15/шт
<b>Мероприятия по оптимизации парковочного пространства</b>			
10	Строительство открытых автостоянок вблизи объектов протяженности транспортных потоков, в жилых кварталах.	2025	По проекту, в зависимости от машиномест и типа парковки

Продолжение в следующем номере

Издается с 23 декабря 2008 года.  
Учредитель - Администрация муниципального образования города Белогорск Амурской области. Учреждена постановлением

Администрации г. Белогорск  
N1092 от 18.12.2008.

Выходит еженедельно.

**Распространяется бесплатно.**

**Главный редактор:**

**Людмила Шангала**

Адрес редакции: 676850,

Амурская обл.,

г.Белогорск,

ул. Гагарина, 2. Тел.: 2-32-40

Тираж - 100 экз.

Издатель:

ООО «Город ТВ»,  
город Белогорск, ул. Кирова, 30б.

Отпечатано в

ООО «Город ТВ»,  
город Белогорск, ул. Кирова, 30б.

Дата - 22.04.2020 г.