

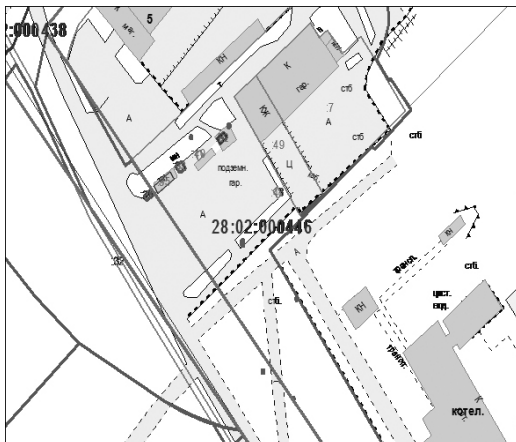


Сообщение

о месте нахождения самовольно установленных объектов движимого имущества от "12" ноября 2018 г.

В соответствии с Положением о порядке освобождения земель и земельных участков, занятых самовольно установленными объектами движимого имущества, на территории муниципального образования города Белогорск, инспекторами муниципального земельного контроля выявлен самовольно установленный объект движимого имущества, расположенный по следующему адресу:

1) г. Белогорск, мкр. Южный, район ГИБДД, квартал 446.



Владельцу объекта необходимо в срок до 12 декабря 2018 года освободить землю (земельный участок) от самовольно установленного объекта.

Невыполнение вышеуказанного требования в установленный срок влечет за собой привлечение владельцев к административной ответственности, предусмотренной действующим законодательством, а самовольно установленный объект подлежит вывозу в принудительном порядке с отнесением расходов на счет владельцев.

Дополнительную информацию можно получить по адресу: г. Белогорск, ул. Гагарина, д. 2 (Администрация г. Белогорск), каб. 115, или по тел. 2-48-84.

**МКУ "Комитет имущественных отношений
Администрации города Белогорск"**

Объявление

Муниципальное казенное учреждение "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск" объявляет аукцион на право заключения договора аренды земельного участка.

1. Организатор аукциона

1.1. Полное наименование: Муниципальное казенное учреждение "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск".

1.2. Почтовый и юридический адрес: 676850, Амурская область, г. Белогорск, ул. Гагарина, д. 2.

1.3. Адрес электронной почты: komitet_zemlya@mail.ru

1.4. Телефон: (416-41) 2-15-70.

1.5. Факс: (416-41) 2-26-42.

2. Основание проведения аукциона: Постановление Администрации города Белогорск от 01.11.2018 N 1713 "О проведении торгов в форме аукциона на право заключения договора аренды земельного участка".

3. Предмет аукциона: Продажа права заключения договора аренды находящегося в государственной собственности земельного участка, расположенного на землях населённых пунктов, сформированного для ведения личного подсобного хозяйства, расположенного по адресу: Амурская область, г. Белогорск, кадастровый номер 28:02:000288:12, площадь 701 кв.м.

Подключение к сетям электроснабжения возможно (информационное письмо о технологическом присоединении филиала "Амурские электрические сети" от 02.10.2018 N 01-19-08/513)

Подключение к сетям теплоснабжения, водоснабжения отсутствует.

4. Информация об аукционе

4.1. Форма проведения: аукцион является открытым по составу участников.

4.2. Аукцион состоится 21.12.2018 в 10 часов 00 минут по адресу: г. Белогорск, ул. Гагарина, д. 2, кабинет N 101.

4.3. Заявки на участие в аукционе принимаются с 8:00 часов 21.11.2018 в кабинете N 101, ул. Гагарина, д. 2. Окончание приема заявок 17.12.2018 в 17:00 часов. День определения участников аукциона 18.12.2018 в 15:00 часов в кабинете N 101, ул. Гагарина, д. 2.

4.4. Начальная цена на право заключения договора аренды земельного участка в размере ежегодной арендной платы - 15000 (пятнадцать тысяч) рублей, сумма задатка - 3750 (три тысячи семьсот пятьдесят) рублей, "шаг аукциона" составляет 450 (четыреста пятьдесят) рублей.

4.5. Договор аренды на земельный участок заключается сроком на 20 (двадцать) лет.

4.6. Сумма задатка перечисляется до подачи заявки на расчетный счет: УФК по Амурской области (Муниципальное казенное учреждение "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск" л/счет 05233001180) ИНН 2804008317, КПП 280401001, р/с 4030281020000030000004 ОТДЕЛЕНИЕ БЛАГОВЕЩЕНСКО-Г. БЛАГОВЕЩЕНСК, БИК 041012001, КБК 004 111 05012 04 0000120. Задаток на участие в аукционе: г. Белогорск, кадастровый номер 28:02:000288:12.

4.7. Задаток в течение 3-х рабочих дней подлежит возврату участникам аукциона, не ставшими победителями, отозвавшимися заявкой или не допущенными к участию в торгов.

5. Порядок подачи и приема заявок

5.1. В аукционе могут участвовать граждане и юридические лица.

5.2. Для участия в аукционе необходимо подать следующие документы:

- заявка на участие в аукционе по установленной в извещении о проведении аукциона форме с указанием банковских реквизитов счета для возврата задатка;

- копии документов, удостоверяющих личность заявителя (для граждан);

- надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством иностранного государства в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо;
- документы, подтверждающие внесение задатка.

5.3. Заявитель имеет право отозвать принятую организатором аукциона заявку на участие в аукционе, уведомив об этом в письменной форме организатора аукциона.

5.4. Заявитель не допускается к участию в аукционе в следующих случаях:

- непредставление необходимых для участия в аукционе документов или представление недостоверных сведений;
- непоступление задатка на дату рассмотрения заявок на участие в аукционе;

- подача заявки на участие в аукционе лицом, которое в соответствии с настоящим Кодексом и другими федеральными законами не имеет права быть участником конкретного аукциона, покупателем земельного участка или приобрести земельный участок в аренду;

- наличие сведений о заявителе, об учредителях (участниках), о членах коллегиальных исполнительных органов заявителя, лицах, исполняющих функции единоличного исполнительного органа заявителя, являющегося юридическим лицом, в реестре недобросовестных участников аукциона.

5.5. Один заявитель вправе подать только одну заявку на участие в аукционе.

5.6. Заявка на участие в аукционе, поступившая по истечении срока ее приема, возвращается в день ее поступления заявителю.

5.7. Заявитель приобретает статус участника аукциона с момента подписания организатором торгов протокола приема заявок и извещается уведомлением, которое заявителю необходимо получить 20.12.2018г.

5.8. В случаях, если только один заявитель признан участником аукциона или подана только одна заявка на участие в аукционе, аукцион признается не состоявшимся, организатор торгов в течение десяти дней со дня подписания протокола приема заявок, направляет заявителю три экземпляра подписанного проекта договора аренды земельного участка. Договор аренды земельного участка заключается по начальной цене ежегодной арендной платы.

6. Порядок проведения аукциона

6.1. Аукцион проводится в указанном в п. 4.2. месте, в соответствующий день и час.

6.2. Аукцион ведет аукционист:

- аукцион начинается с оглашения аукционистом порядка проведения аукциона;

- участникам аукциона выдаются пронумерованные билеты, которые они поднимают после оглашения аукционистом начальной цены на право заключения договора аренды и каждой очередной цены, если готовы купить право заключения договора аренды в соответствии с этой ценой;

- каждую последующую цену аукционист назначает путем увеличения текущей цены на "шаг аукциона";

- после объявления очередной цены аукционист называет номер билета участника аукциона, который первым поднял билет, и указывает на этого участника аукциона, затем аукционист объявляет следующую цену в соответствии с "шагом аукциона";

- при отсутствии участников аукциона, готовых купить право заключения договора аренды в соответствии с названной аукционистом ценой, аукционист повторяет эту цену три раза.

6.3. Аукцион завершается, если после трехкратного объявления очередной цены ни один из участников аукциона не поднял билет.

6.4. Победителем аукциона признается участник аукциона, номер

билета которого был назван аукционистом последним, т.е. предложивший наибольший размер ежегодной арендной платы за земельный участок.

6.5. Аукцион признается несостоявшимся в случае, если:

- в аукционе участвовал только один участник;

- не присутствовал ни один из участников аукциона;

- после трехкратного объявления предложения о начальной цене предмета аукциона не поступило ни одного предложения о цене предмета аукциона, которое предусматривало бы более высокую цену предмета аукциона.

6.6. Результаты торгов оформляются протоколом в день проведения торгов.

6.7. Победителю аукциона или единственному принявшему участие в аукционе участнику, в десятидневный срок со дня составления протокола о результатах аукциона, направляется три экземпляра подписанного проекта договора аренды земельного участка. Не допускается заключение указанных договоров ранее чем через десять дней со дня размещения информации о результатах аукциона на официальном сайте.

6.8. Протокол о результатах аукциона размещается на официальном сайте в течение одного рабочего дня со дня подписания данного протокола.

6.9. Задаток, внесенный лицом, признанным победителем аукциона, задаток, внесенный лицом, признанным единственным участником, задаток, внесенный лицом, подавшим единственную заявку, задаток, внесенный лицом, единственному принявшему участие в аукционе, с которыми заключается договор аренды земельного участка, засчитывается в счет арендной платы за него. Задатки, внесенные этими людьми, не заключившими в установленном порядке договор аренды земельного участка вследствие уклонения от заключения указанного договора, не возвращаются.

6.10. Организатор аукциона может принимать решение об отказе в проведении аукциона в случае выявления обстоятельств, предусмотренных пунктом 8 статьи 39.11. Земельного кодекса РФ. Извещение об отказе в проведении аукциона размещается в течение трех дней со дня принятия решения на официальном сайте.

6.11. Организатор аукциона в течение трех дней обязан известить участников аукциона об отмене и вернуть внесенные задатки.

6.12. В случае, если победитель аукциона или лицо, которому предложено заключить договор аренды земельного участка в соответствии земельного законодательства, в течение тридцати дней со дня направления им проекта указанного договора не подписали и не предоставили в полномоченный орган договор, организатор торгов в течении пяти рабочих дней со дня истечения этого срока направляет сведения, в полномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти для включения их в реестр недобросовестных участников аукциона.

Дополнительную информацию можно получить с момента приема заявки по адресу: г. Белогорск, ул. Гагарина, д. 2, кабинет N 101, тел. 2-15-70.

Форма заявки:

Организатору:

МКУ "Комитет имущественных отношений

Администрации города Белогорск"

ЗАЯВКА на участие в аукционе на право заключения договора аренды земельного участка

(ФИО / Наименование претендента)

Для физических лиц:

Документ, удостоверяющий личность:

Серия _____ N _____, выдан "____" _____ (когда)

(кем)

Место жительства / регистрации:

ИНН _____
 Телефон _____
 Для юридических лиц (индивидуальных предпринимателей):
 Документ о государственной регистрации в качестве юридического лица: _____

Серия _____ N _____, дата регистрации "____" _____ г.

Юридический адрес / почтовый адрес:

ИНН _____
 ОГРН _____
 ЕГРЮЛ _____
 Телефон _____ факс _____

Банковские реквизиты претендента (заявителя) для возврата задатка:

Представитель претендента

действует на основании

Изучив документацию об аукционе, заявляю о своем намерении участвовать в аукционе и приобрести право на заключение договора аренды земельного участка, расположенного по адресу:

_____ /
 кадастровый номер _____, общая площадь _____ кв.м.

обязуюсь соблюдать условия аукциона, содержащиеся в информационном сообщении о проведении аукциона, опубликованном в газете "Белогорский вестник" от "____" _____ 201__ N _____, на официальном сайте в сети Интернет;

Со сведениями, изложенными в информационном сообщении о проведении аукциона в газете "Белогорский вестник" от "____" _____ 201__ N _____, ознакомлен и полностью согласен.

К заявке прилагаются следующие документы:

1. Платежный документ с отметкой банка плательщика об исполнении, подтверждающий перечисление претендентом установленного задатка.

2. Копия документа, удостоверяющего личность (для физических лиц).

3. В случае подачи заявки представителем претендента - доверенности.

Подпись претендента (его полномочного представителя)

Дата "____" _____ 201__ г.

М.П.

Заявка принята Организатором "____" _____ 201__ г. в _____ час. ____ мин. за N _____

Подпись уполномоченного лица, принявшего заявку

ДОГОВОР N аренды, находящегося в государственной собственности земельного участка город Белогорск Амурской области "____" _____ 201__ г.

Муниципальное образование города Белогорск, в интересах которого действует Муниципальное казенное учреждение "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск", именуемое в дальнейшем "Арендодатель", в лице председателя Саржевского Дмитрия Валериевича, действующего на основании Положения о МКУ "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск" и _____ именуемая (ый) в даль-

нейшем "Арендатор" и, именуемые в дальнейшем "Стороны" заключили настоящий договор (далее - "Договор") о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Руководствуясь п.2 ст. 39.7, п.п. 13, 14 ст. 39.12 Земельного кодекса Российской Федерации, на основании Постановления Администрации города Белогорск от "____" _____ 201__ N _____, протокола N _____ приема заявок на участие в аукционе по продаже права на заключение договора аренды, находящегося в государственной собственности земельного участка от "____" _____ 201__ г. "Арендодатель" предоставляет, а "Арендатор" принимает в аренду земельный участок из земель населенных пунктов, с кадастровым номером 28:02:000_____, находящийся по адресу (имеющий адресные ориентиры): 676850, Амурская обл., Белогорск г., _____ в границах, указанных в кадастровом паспорте, прилагаемого к настоящему Договору и являющегося его неотъемлемой частью, общей площадью _____ квадратных метров.

1.2. Земельный участок предоставляется _____.

2. СРОК ДОГОВОРА

2.1. Срок аренды устанавливается с "____" _____ 201__ года по "____" _____ 201__ года.

2.2. Договор, заключенный на срок более одного года, вступает в силу с даты его государственной регистрации в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

3. И УСЛОВИЯ ВНЕСЕНИЯ АРЕНДНОЙ ПЛАТЫ

3.1. Размер ежегодной арендной платы за участок определяется по результатам аукциона и составляет _____ рублей в год, _____ рублей в квартал.

Сумма арендной платы за период с "____" _____ 201__ года по 31.12.201__ года составляет _____ рублей. Сумма внесенного задатка засчитывается в счет арендной платы за земельный участок.

Арендная плата по настоящему договору исчисляется с момента подписания сторонами настоящего договора.

3.2. Арендная плата вносится Арендатором ежеквартально не позднее 25-го числа последнего месяца квартала: 25 марта, 25 июня, 25 сентября, 25 декабря.

3.3. "Арендатор" перечисляет арендную плату за землю платежным поручением (квитанцией) с указанием номера договора и периода платежа по следующим реквизитам:

р/с N 0410181000000010003 ОТДЕЛЕНИЕ БЛАГОВЕЩЕНСК Г. БЛАГОВЕЩЕНСК, БИК - 041012001, ИНН - 2804008317, КПП - 280401001, УФК по Амурской области (Муниципальное казенное учреждение "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск"), ОКТМО-10710000, код 004 111 05012 04 0000 120.

3.4. Исполнением обязательства по внесению арендной платы является зачисление соответствующих сумм на расчетный счет, указанный в п.3.3. настоящего договора.

3.5. Арендатор земельного участка, за исключением резидентов особых экономических зон- арендаторов земельных участков, имеет право передавать арендованный земельный участок в субаренду в пределах срока договора аренды земельного участка без согласия арендодателя при условии его уведомления. На субарендаторов распространяются все права арендаторов земельных участков, предусмотренные настоящим Кодексом.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Арендодатель имеет право:

4.1.1. Требовать досрочного расторжения Договора при нарушении Арендатором условий пункта 1.2 Договора; при использовании Арендатором земельного участка способами, приводящими к его порче; при не внесении Арендатором арендной платы более двух раз подряд по истечении установленного договором срока платежа; в иных случаях, предусмотренных законодательством.

4.1.2. На беспрепятственный доступ на территорию арендуемого земельного участка с целью его осмотра на предмет соблюдения условий Договора.

4.1.3. На возмещение убытков, причиненных ухудшением качества земельного участка и экологической обстановки в результате хозяйственной деятельности Арендатора, а так же по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

4.2. Арендодатель обязан:

4.2.1. Выполнять в полном объеме все условия договора.

4.2.2. Передать Арендатору участок по акту приема-передачи в срок 7 дней с момента подписания настоящего договора.

4.2.3. В десятидневный срок уведомить Арендатора об изменении банковских реквизитов для перечисления арендной платы, указанных в п.3.2, путем публикации соответствующего сообщения в средствах массовой информации.

4.3. Арендатор имеет право:

4.3.1. Использовать Участок на условиях, установленных Договором.

4.3.2. При аренде земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности, на срок более чем пять лет арендатор земельного участка имеет право, если иное не установлено федеральными законами, в пределах срока договора аренды земельного участка передавать свои права и обязанности по этому договору третьему лицу без согласия арендодателя при условии его уведомления.

4.4. Арендатор обязан:

4.4.1. Выполнять в полном объеме все условия Договора.

4.4.2. Использовать Участок в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием.

4.4.3. Уплачивать в размере и на условиях, установленных Договором, арендную плату.

4.4.4. Обеспечивать Арендодателю, представителям органов земельного контроля доступ на земельный участок по их требованию.

4.4.5. В течение 2 (двух) месяцев после подписания Договора, в случаях установленных действующим законодательством Российской Федерации, произвести его (их) государственную регистрацию в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

4.4.6. Письменно сообщить Арендодателю не позднее чем за 30 (тридцать) дней о предстоящем освобождении земельного участка как в связи с окончанием срока действия Договора, так и при досрочном его освобождении.

4.4.7. Не допускать действий, приводящих к ухудшению экологической обстановки на арендуемом земельном участке и прилегающей к нему территории.

4.4.8. Своевременно проводить работы по благоустройству земельного участка и прилегающей к нему территории.

4.4.9. Письменно в десятидневный срок уведомить Арендодателя об изменении своих реквизитов.

4.4.10. В случае продажи объекта недвижимости или части объекта недвижимости, расположенного на арендуемом земельном участке другому юридическому или физическому лицу, Арендатор в срок не позднее 30 календарных дней с момента совершения сделки, обязан уведомить об этом Арендодателя.

4.4.11. Обеспечить беспрепятственный доступ на участок владельцам существующих инженерных коммуникаций для их ремонта и обслуживания.

4.4.12. В случае истечения срока, указанного в пункте 2.1. настоящего Договора, а так же в случае досрочного расторжения настоящего Договора передать участок в состоянии пригодном для дальнейшего использования.

4.4.13. Присутствовать к освоению земельного участка в срок, не превышающий 6 месяцев с момента вступления настоящего Договора в силу.

4.5. Арендодатель и Арендатор имеют иные права и несут иные обязанности, установленные законодательством Российской Федерации.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За нарушение условий Договора Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

5.2. За нарушение срока внесения арендной платы по Договору Арендатор выплачивает Арендодателю пеню в размере 0,3 % от размера невнесенной арендной платы за каждый календарный день просрочки.

5.3. Ответственность Сторон за нарушение обязательств по Договору, вызванных действием обстоятельств непреодолимой силы,

регулируется законодательством Российской Федерации.

6. ИЗМЕНЕНИЕ, РАСТОРЖЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

6.1. Все изменения и (или) дополнения к Договору оформляются Сторонами в письменной форме, за исключением случаев, предусмотренных п. 3.4. настоящего Договора.

6.2. Договор, может быть расторгнут по требованию Арендодателя по решению суда на основании и в порядке, установленном гражданским законодательством, а также в случаях, указанных в пункте 4.1.1 настоящего Договора.

6.3. Стороны Договора, заключенного на неопределенный срок вправе в любое время отказаться от Договора, предупредив об этом другую сторону за один месяц.

7. РАССМОТРЕНИЕ И УРЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРОВ

7.1. Все споры между Сторонами, возникающие по Договору, разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Договор составлен в 3-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, из которых по одному экземпляру хранится у Сторон.

8.2. Сумма произведенного платежа, недостаточная для исполнения Арендатором договорного обязательства полностью, в первую очередь погашает пеню за несвоевременное внесение арендной платы, а в оставшейся части - сумmu задолженности по арендной плате за земельный участок.

8.3. Расходы по государственной регистрации Договора, а также изменений и дополнений к нему возлагаются на Арендатора.

9. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

АРЕНДОДАТЕЛЬ: Муниципальное казенное учреждение "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск", УФК по Амурской области

р/с 40101810000000010003 в ОТДЕЛЕНИЕ БЛАГОВЕЩЕНСК Г. БЛАГОВЕЩЕНСК, БИК - 041012001, ИНН - 2804008317, КПП - 280401001, ОКТМО - 10710000

Адрес: г. Белогорск, ул. Гагарина, 2, тел., 2-15-70

АРЕНДАТОР: _____

Паспорт серия _____ N _____ выдан _____, кем _____

Адрес: _____

ПОДПИСИ СТОРОН: _____

Арендодатель Арендатор

Председатель МКУ "Комитет имущественных отношений Администрации города Белогорск" Д.В. Саржевский**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛОГОРСК АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ N1751**

12.11.2018

О внесении изменений в постановление от 15.10.2014 N1880 "Об утверждении муниципальной программы "Обеспечение доступным и качественным жильем населения г. Белогорск на 2015-2020 годы""

В целях корректировки объемов финансирования муниципальной программы в постановление Администрации г. Белогорск от 15.10.2014 N1880 "Об утверждении муниципальной программы "Обеспечение доступным и качественным жильем населения г. Белогорск на 2015-2020 годы" (в редакции постановления от 18.09.2018 N1376) внести следующие изменения,

постановляю:

1. Строку 9 "Объемы ассигнований местного бюджета муниципальной программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников" паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

<p>9. Объемы ассигнований местного бюджета муниципальной программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы из средств местного бюджета составляет 43645,612 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 г. – 9625,612 тыс. руб.; 2016 г. – 2961,963 тыс. руб.; 2017 г. – 19751,868 тыс. руб.; 2018 г. – 9746,169 тыс. руб.; 2019 г. – 780,0 тыс. руб.; 2020 г. – 780,0 тыс. руб.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы из средств федерального бюджета – 1367429,507 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 г. – 347772,931 тыс. руб.; 2016 г. – 525253,350 тыс. руб.; 2017 г. – 384122,732 тыс. руб.; 2018 г. – 110280,494 тыс. руб.; 2019 г. – 0,0 тыс. руб.; 2020 г. – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы из средств областного бюджета – 671450,141 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 г. – 367210,849 тыс. руб.; 2016 г. – 169665,828 тыс. руб.; 2017 г. – 57199,681 тыс. руб.; 2018 г. – 58893,783 тыс. руб.; 2019 г. – 9240,0 тыс. руб.; 2020 г. – 9240,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет собственных (заемных) средств граждан составляет 8955,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 г. – 399,0 тыс. руб.; 2016 г. – 3016,0 тыс. руб.; 2017 г. – 350,0 тыс. руб.; 2018 г. – 2190,0 тыс. руб.; 2019 г. – 1500,0 тыс. руб.; 2020 г. – 1500,0 тыс. руб.</p>
--	--

2. Абзацы первый, второй, третий раздела 6 "Ресурсное обеспечение муниципальной программы" изложить в следующей редакции: "Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета составляет 43645,612 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2015 г. - 9625,612 тыс. руб.;
- 2016 г. - 2961,963 тыс. руб.;
- 2017 г. - 19751,868 тыс. руб.;
- 2018 г. - 9746,169 тыс. руб.;
- 2019 г. - 780,0 тыс. руб.;
- 2020 г. - 780,0 тыс. руб.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы из средств федерального бюджета - 1367429,507 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2015 г. - 347772,931 тыс. руб.;
- 2016 г. - 525253,350 тыс. руб.;
- 2017 г. - 384122,732 тыс. руб.;
- 2018 г. - 110280,494 тыс. руб.;
- 2019 г. - 0,0 тыс. руб.;
- 2020 г. - 0,0 тыс. руб.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы из средств областного бюджета - 671450,141 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2015 г. - 367210,849 тыс. руб.;
- 2016 г. - 169665,828 тыс. руб.;
- 2017 г. - 57199,681 тыс. руб.;
- 2018 г. - 58893,783 тыс. руб.;
- 2019 г. - 9240,0 тыс. руб.;
- 2020 г. - 9240,0 тыс. руб.

3. В подпрограмме 1 "Обеспечение мероприятий, связанных с переселением граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда":

Строку 7 "Объемы ассигнований местного бюджета муниципальной подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации)" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

<p>7. Объемы ассигнований местного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации)</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет местного бюджета составляет 6835,135 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 г. – 1541,139 тыс. руб., 2016 г. – 1456,324 тыс. руб., 2017 г. – 1546,048 тыс. руб., 2018 г. – 1231,624 тыс. руб., 2019 г. – 530,0 тыс. руб., 2020 г. – 530,0 тыс. руб.</p>
---	---

Абзац второй раздела 5 "Ресурсное обеспечение подпрограммы" изложить в следующей редакции: "Общая сумма расходов на реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой, составляет 6835,135 тыс. рублей, в т.ч.:

- 2015 г. - 1541,139 тыс. руб.;
- 2016 г. - 1456,324 тыс. руб.;
- 2017 г. - 1546,048 тыс. руб.;
- 2018 г. - 1231,624 тыс. руб.;
- 2019 г. - 530,0 тыс. руб.;
- 2020 г. - 530,0 тыс. руб.

Таблицу "Коэффициенты значимости мероприятий" раздела 6 изложить в следующей редакции:

Коэффициенты значимости мероприятий

Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам				
	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6
ПП 1 «Обеспечение мероприятий, связанных с переселением граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда»	1	1	1	1	1
ОМ 1.1. «Обеспечение мероприятий по реализации подпрограммы»	-	-	-	-	-
М 1.1.1. «Расходы по учету аварийного жилищного фонда»	0,12	0,12	0,11	0,06	0,06
М 1.1.2. «Расходы по содержанию муниципальных помещений»	0,88	0,88	0,89	0,94	0,94

4. В подпрограмме 2 "Переселение граждан из аварийного жилищного фонда, в том числе с учетом необходимости развития малоэтажного строительства на территории муниципального образования г. Белогорск":

Строку 7 "Объемы ассигнований местного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

<p>7. Объемы ассигнований местного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 35310,477 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 г. – 7834,473 тыс. руб.;</p> <p>2016 г. – 1255,639 тыс. руб.;</p> <p>2017 г. – 17955,820 тыс. руб.;</p> <p>2018 г. – 8264,545 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1344281,157 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 г. – 347407,931 тыс. руб.;</p> <p>2016 г. – 508078,400 тыс. руб.;</p> <p>2017 г. – 378514,332 тыс. руб.;</p> <p>2018 г. – 110280,494 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 624411,716 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 г. – 366792,271 тыс. руб.;</p> <p>2016 г. – 160589,151 тыс. руб.;</p> <p>2017 г. – 50000,000 тыс. руб.;</p> <p>2018 г. – 47030,294 тыс. руб.</p>
---	--

Абзац первый раздела 5 "Ресурсное обеспечение подпрограммы" изложить в следующей редакции: "Объём финансирования подпрограммы составляет 2004003,350 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015 год - 722034,675 тыс. рублей, в том числе:
 - средства федерального бюджета - 347407,931 тыс. рублей;
 - средства областного бюджета - 366792,271 тыс. рублей;
 - средства местного бюджета - 7834,473 тыс. рублей;
- 2016 год - 669923,190 тыс. руб., в том числе:
 - средства федерального бюджета - 508078,400 тыс. руб.;
 - средства областного бюджета - 160589,151 тыс. руб.;
 - средства местного бюджета - 1255,639 тыс. рублей;
- 2017 год - 446470,152 тыс. руб., в том числе:
 - средства федерального бюджета - 378514,332 тыс. руб.;
 - средства областного бюджета - 50000,000 тыс. руб.;
 - средства местного бюджета - 17955,820 тыс. руб.;
- 2018 год - 165575,333 тыс. руб., в том числе:
 - средства федерального бюджета - 110280,494 тыс. руб.;
 - средства областного бюджета - 47030,294 тыс. руб.;
 - средства местного бюджета - 8264,545 тыс. руб."

5. В подпрограмме 5 "Обеспечение жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей":

Строку 7 "Объёмы ассигнований местного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объёмы средств, привлекаемых из других источников" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

7. Объёмы ассигнований местного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объёмы средств, привлекаемых из других источников	<p>Общий объем ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 64262,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 24120,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 11708,4 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 9954,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 9240,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 9240,0 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств федерального бюджета:</p> <p>2016 год – 16174,95 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 5108,4 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств областного бюджета:</p> <p>2016 год – 7945,05 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 6600,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 9954,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 9240,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 9240,0 тыс. рублей</p>
--	---

Раздел 5 "Ресурсное обеспечение подпрограммы" изложить в новой редакции: "Общий объем ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 642624,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2016 год - 24120,0 тыс. рублей;
- 2017 год - 11708,4 тыс. рублей;
- 2018 год - 9954,0 тыс. рублей;
- 2019 год - 9240,0 тыс. рублей;
- 2020 год - 9240,0 тыс. рублей.

Планируемый объем ассигнований федерального бюджета подпрограммы составит - 21283,35 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2016 год - 16174,95 тыс. рублей;
- 2017 год - 5108,4 тыс. рублей;
- 2018 год - 0,0 тыс. рублей;
- 2019 год - 0,0 тыс. рублей.

Планируемый объем ассигнований областного бюджета подпрограммы составит 42979,05 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2016 год - 7945,05 тыс. рублей;
- 2017 год - 6600,0 тыс. рублей;
- 2018 год - 9954,0 тыс. рублей;
- 2019 год - 9240,0 тыс. рублей;
- 2020 год - 9240,0 тыс. рублей

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению".

6. Приложение к подпрограмме "Переселение граждан из ава-

рийного жилищного фонда, в том числе с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства на территории муниципального образования г. Белогорск" изложить в новой редакции в соответствии с приложением N1 к настоящему постановлению

7. Приложение N2 "Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета" к муниципальной программе изложить в новой редакции в соответствии с приложением N2 к настоящему постановлению.

8. Приложение N3 "Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования" к муниципальной программе изложить в новой редакции в соответствии с приложением N3 к настоящему постановлению.

9. Опубликовать постановление в газете "Белогорский вестник".

10. Внести в подраздел 3.1. раздела 3 "Экономика, финансы, бюджет города" правовой базы местного самоуправления города Белогорск.

11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы по ЖКХ А.Н. Башуна.

Глава муниципального образования г. Белогорск С.Ю. Мелюков

Приложение N1
к постановлению Администрации
г. Белогорск
12.11.2018 N1751

Приложение к подпрограмме
"Переселение граждан из аварийного
жилищного фонда, в том числе с учетом
необходимости развития малоэтажного
образования г. Белогорск"

**ПЕРЕЧЕНЬ
АВАРИЙНЫХ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ**

Продолжение. Начало в газете
"Белогорский вестник" N48 от 14.11.2018

№ п/п	№ документа	Наименование многоквартирного дома	Адрес	Дата выявления аварийности	Степень аварийности	Средств, необходимых для устранения аварийности	Средств, выделенных на устранение аварийности	Средств, необходимых для устранения аварийности		Средств, выделенных на устранение аварийности		Итого
								Федеральный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Областной бюджет	
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												
43												
44												
45												
46												
47												
48												
49												
50												
51												
52												
53												
54												
55												
56												
57												
58												
59												
60												
61												
62												
63												
64												
65												
66												
67												
68												
69												
70												
71												
72												
73												
74												
75												
76												
77												
78												
79												
80												
81												
82												
83												
84												
85												
86												
87												
88												
89												
90												
91												
92												
93												
94												
95												
96												
97												
98												
99												
100												

Table with multiple columns containing numerical data and small text, likely a detailed budget breakdown or index.

Table with 7 columns: номер, наименование, код, бюджетная классификация, сумма, год, сумма. Rows include programs like 'Муниципальная программа "Обеспечение доступности..."'.

Приложение N3 к постановлению Администрации г. Белогорск 12.11.2018 N1751

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета

Main table with columns: №, наименование муниципальной программы, код бюджетной классификации, суммы в руб. по годам (2016-2020), источники финансирования, оценка расходов (тыс. руб.) по годам. It details funding for various municipal programs.

41	Осуществление мероприятия 4.1 "Создание условий для жилищной самостоятельности"	Всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.1.1	Мероприятие 4.1.1 "Подготовка земельных участков под жилищное строительство для многоквартирных домов"	Всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Подпрограмма 5 "Обеспечение жилищных потребностей детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из числа детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей"	Всего	64262,400	24120,000	11708,400	9954,000	9240,000	9240,000
		Федеральный бюджет	21283,350	16174,950	5108,400	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	42979,050	7965,050	6600,000	9954,000	9240,000	9240,000
		внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.1	Осуществление подпрограммы 5.1 "Государственная поддержка сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также граждан, являющихся детьми, оставшими в семье"	Всего	64262,400	24120,000	11708,400	9954,000	9240,000	9240,000
		Федеральный бюджет	21283,350	16174,950	5108,400	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	42979,050	7965,050	6600,000	9954,000	9240,000	9240,000
		внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.1.1	Мероприятие 5.1.1 "Предоставление детям сиротам, детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лицам из числа детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам из числа детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам из числа детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей"	Всего	64262,400	24120,000	11708,400	9954,000	9240,000	9240,000
		Федеральный бюджет	21283,350	16174,950	5108,400	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	42979,050	7965,050	6600,000	9954,000	9240,000	9240,000
		внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

ПРОЕКТ

ПРОГРАММА комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования "Городской округ Белогорск" на 2018-2037 г.г.

г. Белогорск 2018 год.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры на территории Белогорского городского округа
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории Белогорского городского округа
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Белогорского городского округа
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Белогорского городского округа

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белогорского городского округа на период с 2018-2037 гг. разработана на основании следующих нормативно-правовых актов:

- Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
- "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфра-

структуры городского округа Белогорск. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие городского округа и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры округа, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду округа.

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Белогорск на 2018 - 2037 годы
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Заказчик программы	Администрация города Белогорск
Разработчик программы	МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск»
Цель программы	Создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.
Задачи программы	1. Развитие дорожного хозяйства в городском округе Белогорск. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры. 3. Совершенствование организации дорожного движения в городском округе Белогорск.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	1. Доля протяженности дорожной сети городского округа Белогорск, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %. 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городского округа Белогорск (к уровню 2017 года), %. 3. Доля протяженности дорожной сети, функционирующая в режиме перегрузки в час пик, %. 4. Количество погибших в ДТП на 10 тыс. жителей, чел. 5. Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения, %. 6. Доля общественного транспорта адаптированного для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями и других маломобильных групп населения в общем числе общественного транспорта, %
Сроки и этапы реализации программы	2018 - 2037 гг.
Основные мероприятия Программы	Строительство автомобильных дорог, транспортных узлов, мостов, путепроводов. Реконструкция автомобильных дорог, мостов, путепроводов. Капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов, путепроводов. Ремонт улично-дорожной сети города Белогорск. Выполнение комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения.

Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 4046657,6 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства областного бюджета 3844324,72 тыс. руб.; - средства местного бюджета 202332,88 тыс. руб.; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб. <p>Объемы и источники финансирования программы будут определяться ежегодно при формировании муниципальных программ и принятии бюджета города Белогорск на последующий год</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Формирование развитой транспортной инфраструктуры городского округа Белогорск.</p> <p>Увеличение пропускной (провозной) способности улично-дорожной сети городского округа Белогорск.</p> <p>Повышение доступности услуг и качества транспортного обслуживания жителей и гостей городского округа Белогорск.</p> <p>Повышение комплексной безопасности дорожного движения</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа Белогорск

2.1. Анализ положения субъекта РФ в структуре пространственной организации РФ, анализ положения городского округа Белогорск в структуре пространственной организации субъектов РФ

Белогорск - один из старейших населенных пунктов Амурской области. Город находится на левом берегу нижнего течения реки Томь (бассейна реки Зея) в 50-ти км от ее устья, в 109 км от областного центра - Благовещенка и государственной границы с КНР. Территория города занимает 135,51 кв.км.

Преимущество транспортно-географического расположения городского округа Белогорск способствовало принятию решения о строительстве в непосредственной близости от города одного из самых протяжённых нефтепроводов "Восточная Сибирь - Тихий океан" и магистрального газопровода "Сила Сибири". На территории г. Белогорска расположено районное управление "Транснефти", планируется строительство линейно-производственного управления магистрального газопровода.

Распоряжением Правительства РФ от 29.07.2014 N 1398-р (ред. от 13.05.2016) "О перечне монопрофильных муниципальных образований РФ (моногородов)", включен в список моногородов Российской Федерации с риском ухудшения социально-экономического положения.

Автомобильные дороги областного и федерального значения удобно связывают город с населёнными пунктами Амурской области, а также с Якутией, Хабаровским и Приморским краями (авто-трасса "Чита-Хабаровск" - федеральная автомобильная дорога Р297 "Амур"; до 31 декабря 2011 года называлась М58).

Белогорский городской округ является крупным транспортным узлом Дальнего Востока, расположенным на пересечении транспортных коридоров: Трансиб, федеральная трасса "Амур", автомагистраль "Белогорск-Благовещенск". В 26 км севернее города находится авиабаза Украинка.

В границы городского округа Белогорск также входит село Низинное.

На юге городской округ Белогорск граничит с одноимённым Белогорским районом, на севере - с Серышевским.

Городской округ Белогорск играет немаловажную роль в экономике Амурской области и вносит существенный вклад в развитие конкурентного потенциала региона.

Город располагается в наиболее освоенной части Амурской области, где административные районы имеют в основном сельскохозяйственную специализацию. Непосредственное соседство с ними обусловило развитие округа как центра переработки сельскохозяйственного сырья.

Преимущество транспортно-географического расположения городского округа Белогорск было реализовано в создании ТОР

"Белогорск", что, в свою очередь, сделало округ привлекательным для инвестиций.

Минерально-сырьевые ресурсы городского округа Белогорск представлены строительными материалами (глины кирпичные) и пресными подземными водами. На южной окраине города Белогорск расположены два участка разведанных кирпично-черепичных глин, являющихся государственным резервом (Куйбышевское II).

В пределах округа находится Белогорское месторождение пресных подземных вод.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа Белогорск.

Демографическая ситуация в городском округе Белогорск характеризуется снижением численности населения по причине естественной и механической (миграционной) убыли населения.

Город Белогорск на 1 января 2017 года по численности населения находился на 241 месте из 1112 городов Российской Федерации, его численность составляет 66 445 чел., средняя плотность составляет 569 чел./км².

В течение последних лет отмечалась стойкая тенденция к ухудшению основных демографических показателей на территории городского округа Белогорск. С 2013 года убыль населения составила более 1 500 человек.

К основным демографическим проблемам можно отнести: - неблагоприятная возрастная динамика населения, рост числа людей пенсионного возраста;

- увеличение миграции населения, в основном в трудоспособном возрасте;

- отрицательные показатели рождаемости и смертности населения, что вызывает дисбаланс трудовых ресурсов экономического активного трудоспособного населения.

Сформированная социальная инфраструктура городского округа Белогорск позволяет жителям и приезжающим получать широкий спектр услуг в образовании, здравоохранении, занятии спортом.

Городской округ Белогорск располагает сетью образовательных учреждений различных типов, обеспечивающей реальную возможность гражданам получить образование.

Муниципальная сеть дошкольных образовательных учреждений состоит из 11 дошкольных учреждений, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования.

В системе общего образования городского округа Белогорск 8 муниципальных общеобразовательных учреждений.

Дополнительное образование в городском округе Белогорск осуществляет 1 учреждение "Центр развития образования города Белогорск".

На территории городского округа Белогорск расположено 2 средне-профессиональных учебных заведения.

Кроме того, развитие физической культуры и спорта является одним из приоритетных направлений социальной политики городского округа Белогорск.

на территории городского округа расположено:

- 2 - стадиона;
- 9 - хоккейных коробок;
- 47 - спортзалов.

2.3. Характеристика градостроительной деятельности на территории Белогорского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта

В настоящее время Генеральный план "Городского округа Белогорск", как документ территориального планирования, реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, направленной на формирование архитектурной среды, комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями.

Генеральный план городского округа Белогорск направлен:

- на создание условий для устойчивого развития территорий, определенных их совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов;
- на установление функциональных зон и размещения в них объектов капитального строительства для государственных и муницип...

ципальных нужд;

- на определение параметров развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;

- на определение градостроительных требований к соблюдению зон с особыми условиями использования территорий, в том числе к сохранению объектов историко-культурного наследия, экологическому и санитарному благополучию.

Основным документом, регулирующим отношения в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах городского округа Белогорск является Федеральный закон от 13.07.2015 N220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

На территории Белогорского городского округа действует 13 регулярных автобусных маршрутов, из них 11 регулярных автобусных маршрута и 2 дачных (сезонных) маршрута. Все маршруты обслуживаются по регулируемым тарифам.

Таблица 1

Наименование перевозчика	Номера маршрутов
ИП Сизрук Г.А.	Автобусные маршруты №№ 1К, 3К, 4, 7, 11, 12, 21, 22
ИП Никитин И.В.	Автобусные маршруты №№ 1К, 5, 21, 1Д, 5Д
ИП Хоменко О.С.	Автобусный маршрут № 21
ИП Верес И.П.	Автобусный маршрут № 8
ИП Петрищев В.Н.	Автобусные маршруты № 6, 8

В 2015 году было перевезено 2,8 млн. пассажиров автомобильным транспортом, в 2016 году - 3,1 млн. пассажиров, в 2017 году - 3,2 млн. пассажиров.

2.4. Характеристика функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры городского округа Белогорск является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

На сегодняшний день в целом транспортная инфраструктура города обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы соответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру округа образуют линии сооружения и устройства городского, пригородного и внешнего транспорта.

Железнодорожный транспорт. Белогорского городского округа - крупный транспортный узел Транссибирской магистрали. От Белогорска на юг идет железнодорожная линия на Благовещенск - административный центр Амурской области.

Водный транспорт. На территории Белогорского городского округа водный транспорт не используется.

Воздушный транспорт. На территории Белогорского городского округа отсутствуют аэропорты. Воздушные перевозки населения производятся через ближайший аэропорт в г. Благовещенск.

2.5. Характеристика сети дорог Белогорского городского округа, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей частью транспортной инфраструктуры округа и во многом определяют возможности его дальнейшего развития. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста округа, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах округа.

В настоящее время в собственности Белогорского городского

округа находится 224,4 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения округа и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств, автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Наибольшая интенсивность движения автомобильного транспорта проходит по улицам в центральной в части города таким как: ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Красноармейская, ул. Северная, ул. Авиационная, ул. Никольское шоссе. Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили. Самым затрудненным участком движения автотранспорта является путепровод через железнодорожную магистраль соединяющий центральную часть города и микрорайон "Транспортный".

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом в сфере обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями.

Таблица 2

Месяц (2017 год)	Количество перевозимых пассажиров, всего (тыс. чел.)
	Январь
Февраль	257,0
Март	264,4
Апрель	270,0
Май	273,0
Июнь	272,7
Июль	272,4
Август	273,7
Сентябрь	274,3
Октябрь	270,6
Ноябрь	277,2
Декабрь	284,3
Итого:	3258,7

Характеристика работы транспортных средств общего пользования в 2017 году:

Таблица 3

Показатели	Ед. изм.	Автомобильный транспорт
Рейсов:		
предусмотрено расписанием	рейс	151580
Фактически выполнено	рейс	151087

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура в городском округе Белогорск развита слабо. Движение велосипедистов неупорядочено, отсутствуют велодорожки. Передвижения велосипедистов осуществляется по пешеходным тротуарам и автодорогам, что является нарушением ПДД. Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

Передвижения пешеходов не на всех улицах округа отвечают параметрам, предусмотренными нормативными документами. На многих улицах местного значения отсутствуют организованные пе-

шеходные переходы.

Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют.

2.8. Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Коммунальная служба городского округа Белогорск представлена МУП "Единая служба по содержанию дорог и благоустройству г. Белогорск", которая имеет свой автопарк спецтехники, для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог и тротуаров городского округа Белогорск, вывоз ТБО, россыпь противогололедных материалов.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб в целом оценивается как удовлетворительная.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Аварийная обстановка на территории городского округа Белогорск за 12 месяцев 2017 года характеризуется снижением ДТП на 15,6 % с 74 в 2016 году до 64 в 2017 году, ростом погибших на 300 % в 2016 году - 1 погиб, в 2017 году - 4, снижением лиц получивших ранения различной степени тяжести на 21,8 % с 96 до 75.

За 12 месяцев 2017 г. с участием несовершеннолетних на территории г. Белогорск зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, в которых 11 несовершеннолетних получили травмы, из них по собственной вине детей зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду. Если рассматривать автомобильный транспорт как индустрию, связанную с производством, обслуживанием и ремонтом автомобилей, их эксплуатацией, производством горючего и смазочных материалов, с развитием и эксплуатацией дорожно-транспортной сети, то можно выделить следующие группы негативных воздействий на окружающую среду:

Первая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Вторая группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Третья группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. При отравлении оксидом углерода появляются головные боли, удушье, боли в животе и рвота, сонливость, учащенное сердцебиение. Отравлениям такого рода подвержены водители, работники службы движения и пешеходы в больших городах. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая

раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автоматранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег, холостой ход) будут различны (соотношение составит 1 : 4,4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый, переходный, холодный - соотношение составит 1 : 1,1 : 1,3 соответственно).

Кроме того, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу транспортных средства осуществляют на уровне дыхания человека, поэтому приземные концентрации на магистралях создаются значительные, а зоны загрязнения имеют специфически вытянутую вдоль оси движения форму, причем концентрация снижается по экспоненциальной зависимости с увеличением расстояния от оси движения.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляет диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Автомобильный транспорт опосредованно является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории Белогорского городского округа грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и смазочными материалами. Пленка из углеводородов на поверхности воды затрудняет процессы окисления, отрицательно влияет на живые организмы и изменяет качество воды.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертензии.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.

Внешние транспортные связи городского округа Белогорск осуществляются через автомобильные дороги муниципального и федерального значения, а также дороги железнодорожного транспорта.

Улично-дорожная сеть состоит из автомобильных дорог местного значения общего пользования и имеет следующие недостатки:

- проезжая часть улиц и дорог преимущественно состоит из 1 - 2 полос движения в каждом направлении;
- низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей, отсутствие транспортных развязок;
- несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;
- отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;
- отсутствие пешеходных переходов на улицах.

В городском округе Белогорск

регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется по регулируемым светофорами пешеходным переходам и пешеходным переходам, регулируемым знаками (нерегулируемые пешеходные переходы).

Нерегулируемые пешеходные переходы являются наиболее распространенными. Важнейшими условиями безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе являются:

- правильный выбор места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;
- их обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.

Общими недостатками в организации и применении технических средств регулирования движения на существующих нерегулируемых светофорами пешеходных переходах являются:

- частичное отсутствие знаков 5.19.1 (5.19.2) "Пешеходный переход" для обозначения пешеходных переходов на нерегулируемых перекрестках отвечающие требованиям ГОСТ 52290-2004;
- частичное отсутствие подходов к пешеходным переходам, с усовершенствованным покрытием.

Для устранения недостатков в организации движения и применении технических средств организации дорожного движения необходимо:

- оборудовать все типы нерегулируемых пересечений и пешеходных переходов техническими средствами организации движения, необходимыми для обеспечения безопасности дорожного движения транспортных и пешеходных потоков;
- ввести светофорное регулирование на пересечениях с неподсистимыми конфликтами транспортных и пешеходных потоков.

В основе улично-дорожной сети городского округа Белогорск лежит необходимость обеспечения устойчивых, максимально безопасных и коротких связей мест расселения, мест приложения труда и рекреации. В целях развития улично-дорожной сети округа на весь срок действия Генерального плана предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, магистральных улиц общегородского значения, улиц и дорог местного значения.

Ожидается благоприятная перспектива развития транспортной инфраструктуры на период до 2037 года.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Белогорск.

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей городского округа Белогорск.

Основными направлениями государственной политики в сфере развития транспорта согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р "О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года", является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей обеспечение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Белогорск являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Амурской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

Для развития транспортной инфраструктуры в городском округе Белогорск необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в городской округ Белогорск и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуются внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения Белогорского городского округа.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
Финансовой основой реализации муниципальных программ направленных на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Белогорск являются средства бюджетов Амурской области и города Белогорск.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Ежегодные объемы финансирования определяются в соответствии с бюджетом города Белогорск на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий настоящей программы на 2018-2037 гг., составляет 4046657,60 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- средства областного бюджета 3844324,72 тыс. руб.;
- средства местного бюджета 202332,88 тыс. руб.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Белогорского городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического развития и градостроительного развития городского округа Белогорск.

Для формирования конкурентоспособной экономики округа, как следствие - установления высоких стандартов качества жизни населения, необходимо эффективное использование имеющихся преимуществ.

- выгодное транспортно-географическое и геополитическое положение,
- культурно-образовательный потенциал населения,
- наличие свободных площадок для нового строительства,
- постоянно развивающийся рынок услуг.

Перспективы развития округа связаны со сложившимися отраслями промышленного производства и возможностями их модернизации в современных условиях, транзитным транспортным расположением, а также развитием территории опережающего развития на территории округа.

С развитием экономической базы округа, улучшением качества жизни населения прогнозируется увеличение миграционного прироста населения и снижение негативных демографических процессов

(рост рождаемости и снижение смертности).

Исходя из оценки социально-экономического потенциала округа, генпланом МО "Белогорский городской округ" прогнозируется увеличение численности населения к 2020 году до 72 тыс.чел. и к 2030 году до 75 тыс. чел.

Основные положения по устойчивому социально-экономическому развитию округа:

- сохранение и модернизация традиционных для округа отраслей промышленности: производства продуктов питания в тесной интеграции с производителями сельскохозяйственной продукции;
- реализация потенциала инвестиционной привлекательности по созданию крупных производств по производству строительных материалов, деревообработки и др., что вызовет мультипликативный эффект развития всех экономических и социальных составляющих;
- увеличение численности населения к 2030 году до 75 тыс. человек за счет активного миграционного прироста населения в возрасте до 40 лет;
- увеличение предложения рабочих мест на рынке труда на 20% будет удовлетворено за счет внутренних резервов трудовых ресурсов и за счет миграционного притока;
- основное увеличение числа рабочих мест предполагается за счет роста занятости в промышленном производстве - порядка 70%, сфере бытового обслуживания - 60%, социальных сферах (образование, культура, здравоохранение, спорт) - 30%.
- снижение скрытой безработицы до 4%;
- повышение реальных доходов населения, улучшение качества жизни населения.

Основные направления градостроительного развития городского округа Белогорск отвечают определенным в генеральном плане целям и поставленным задачам, базируются на положениях Концепции социально-экономического развития городского округа Белогорск. Проектные решения приняты с учетом природных особенностей округа, комплексного анализа территории, существующего положения и современных тенденций в развитии городской среды и направлены на улучшение состояния городской среды и качество жизни.

Основные принципы проектной организации территории следующие:

- сохранение и дальнейшее развитие сложившейся планировочной структуры округа;
- создание устойчивых транспортных связей и выявление направлений для дальнейшего территориального развития округа;
- реконструкция и благоустройство всех функциональных зон Белогорского городского округа в широком смысле - жилых и общественных, промышленных и коммунальных территорий, зеленых зон округа, памятников природы;
- формирование центральной зоны округа - развитие обслуживающе-деловых функций, модернизация и реконструкция отдельных районов города с ликвидацией ветхого и аварийного жилья;
- сохранение и использование архитектурно-ландшафтных особенностей территории с включением р. Томь в планировочную структуру округа%

- сохранение и развитие общественных центров в каждом районе округа с комплексом обслуживающих и спортивно-развлекательных объектов, зеленой зоны;

- реконструкция и благоустройство существующих площадей. Создание и дальнейшее развитие обслуживающих центров вдоль основных транспортных направлений, формирование въездной зоны;

- реконструкция и ремонт улично-дорожной и инженерных сетей, вывод грузового движения за пределы центра города и жилых районов, организация системы автостоянок; строительство манежных и подземных гаражей.

Развитие системы природно-рекреационных территорий округа:

- благоустройство существующих парков и скверов, лесопарковых зон, создание лугопарков;
- строительство набережной р.Томь;
- формирование благоустроенных зон отдыха;
- проведение комплекса мероприятий по улучшению экологического состояния окружающей среды.

Планировочная структура городского округа Белогорск отражает целесообразность и удобство организации качества среды

жизнедеятельности, взаиморазмещение и взаимодействие таких составляющих как природные факторы, жилые образования, зона общественно-делового центра, рекреационные зоны, производственные зоны и зоны инженерных и транспортных инфраструктур, иные зоны.

Основу проектной планировочной структуры городского округа Белогорск составляют две взаимосвязанные системы - природный и урбанизированный каркас округа.

Природный каркас - это система городских озелененных территорий: парков, скверов, бульваров, лесопарковых массивов, открытых пространств, лугопарков и водных ландшафтов.

Урбанизированный каркас - это основа общественной и производственной зон округа. Он структурно формируется следующими элементами:

- системой основных транспортных магистралей - главных планировочных осей округа;
- основными градостроительными узлами, сформированными площадями округа и системой центров во всех районах округа;
- придорожными территориями, где размещены учреждения обслуживания.

Функциональное зонирование территории округа - это один из основных инструментов регулирования градостроительной деятельности. Зонирование устанавливает рамочные условия использования городской территории, обязательные для всех участников градостроительной деятельности в части функциональной принадлежности, плотности и характеру застройки, ландшафтной организации территории.

При установлении территориальных зон учитывалась градостроительная специфика округа, сложившиеся особенности использования городских земель. При установлении территориальных зон учтены положения Градостроительного и Земельного кодексов Российской Федерации, требования специальных нормативов и правил, касающихся зон с нормативным режимом градостроительной деятельности.

В состав зон ограничений на использование территорий входят: санитарно-защитные зоны производственных и коммунальных объектов; коридоры ЛЭП, зоны санитарной охраны, водоохранные и береговые полосы реки, зона затопления расчетным паводком 1% обеспеченности.

В генеральном плане выделены следующие территориальные зоны:

- жилые - застройка различных строительных типов в соответствии с этажностью и плотностью;
- общественно-деловые - многофункциональная общественно-деловая застройка (административные и культурно-бытовые центры, культурного объекта);
- многофункциональная жилая общественно-деловая и торговая;
- учреждения здравоохранения и социальной защиты; учреждения средне-специального и средне-технического образования, школы, проектные сооружения;
- производственные территории;
- рекреационные (городские парки, скверы, бульвары, лесопарки и лугопарки);
- зоны инженерной и транспортной инфраструктуры;
- зоны сельскохозяйственного назначения;
- прочие - кладбища, зоны озеленения специального назначения, скотомогильники, рекультивируемые территории, неосвоенные пространства с естественным ландшафтом.

Развитие планировочной структуры округа происходит на основе сложившейся организации территории с сохранением существующих районов, в которых предлагается реализация произведенных отводов под жилую застройку различного типа - многоэтажную, средние и малоэтажную, а также под индивидуальную застройку с участками.

Усовершенствовать транспортную инфраструктуру, создать устойчивые транспортные связи между районами города позволит создать новые меридиональные улицы и дороги в районах Южный и Мелькомбината, дорогу Южный - Амурсельмаш. Строительство южной обходной дороги будет способствовать выводу грузового транспорта из центра города.

За пределами расчетного срока генерального плана обозначены резервные территории для дальнейшего развития различных

функциональных зон.

с. Низинное

Генеральным планом предусмотрено улучшение условий проживания в с. Низинное путем благоустройства существующей территории. Предлагается реконструкция здания существующего клуба и начальной школы, совмещенной с детским садом. По ул. Новая напротив здания начальной школы организуется зеленая зона со спортивными и детскими площадками. Кроме этого, намечается реконструкция не функционирующей сегодня бани. По ул. Новая и ул. Школьная предлагается строительство новых усадебных домов.

Требования по обеспечению сохранности памятников истории и культуры:

- снос, перемещение, памятников истории и культуры запрещены;
- производство строительных, земляных, дорожных и иных работ на территории памятника запрещено без разрешения государственного органа охраны объектов культурного наследия Амурской области;
- ремонт, реставрация памятников истории и культуры может производиться только с разрешения государственного органа охраны объектов культурного наследия на территории Амурской области.

Основные проектные предложения по МО "Белогорский городской округ" (с выделением микрорайонов города):

Более интенсивное использование территории за счет уплотнения жилой застройки, а также повышения средней этажности жилого фонда до 5,7 этажей.

Новое строительство в Белогорском городском округе будет вестись на свободных - 121 га и на реконструируемых территориях - 105 га.

На первую очередь до 2020 года предполагается активное строительство на реконструируемых территориях ветхого и аварийного жилья, а также зарезервированных территориях под многоэтажное строительство в Южном районе.

На расчетный срок предполагается освоение новой площадки жилищного строительства в районе Новый

Ликвидация ветхого и аварийного жилья - 114,1 тыс.м², (переселение 5,7 тыс.человек).

Нарращивание темпов строительства жилья за счет всех источников финансирования.

очередь - 120 тыс.м²

Район Сосновка

основные зоны нового жилищного строительства - реконструируемые территории усадебной и малоэтажной застройки, а также свободная площадка у дома престарелых самый большой объем ликвидируемого ветхого и аварийного жилья - 31,2 тыс.м² (1,6 тыс.человек)

новое строительство представлено многоэтажной застройкой и небольшим участком блокированной застройки.

объем нового строительства на первую очередь - 182,4 тыс.м², расчетный срок - 194,4 тыс.м²

Район Высокое

предлагается инженерное благоустройство существующего усадебного фонда

нового строительства не предусматривается

Район Амурсельмаш

новая площадка коттеджного строительства на территории ТОО "Загородное"

многоэтажное строительство на свободных и реконструируемых территориях в районе ул.Луценко.

объем сноса - 9,5 тыс.м²

объем нового строительства предполагается осваивать на первую очередь - 72,4 тыс.м².

Район Мелькомбинат

территории нового жилищного строительства - реконструируемые территории усадебной и малоэтажной многоквартирной застройки.

новое строительство полностью представлено многоэтажной застройкой

объем сноса - 12,1 тыс.м²

объем нового строительства на первую очередь - 31,2 тыс.м², расчетный срок - 36,4 тыс.м²

выделены участки индивидуальной застройки резервируемые для многоэтажного строительства за пределами расчетного срока.

Район Южный

район требующий улучшения планировочной организации, освоения зарезервированных под многоэтажное строительство площадок, и реконструируемых территорий усадебной застройки в структуре жилищного строительства преобладает многоэтажное строительство.

объем нового строительства на первую очередь - 31,2 тыс.м², расчетный срок - 36,4 тыс.м²

выделены участки индивидуальной застройки, резервируемые для многоэтажного строительства за пределами расчетного срока, а также садоводства предлагаемые для перевода в жилую зону с застройкой индивидуальными домами за пределами расчетного срока.

Район Зеленый Городок

район преобладания индивидуальной застройки планируется завершение формирования кварталов индивидуальной застройки, благоустройство территории - общий объем нового строительства 6 тыс.м².

Район Городок

нового строительства в районе не предусматривается
Район Остров
район попадает в зону затопления 1%-паводком, предусматривается запрещение нового строительства и постепенное расселение населения

Район Новый

новый район, формирующийся на свободных территориях, ранее принадлежавших Министерству Обороны.

предполагается освоить объемы строительства к расчетному сроку - 414,8 тыс.м²

в структуре застройки преобладает многоэтажный жилищный фонд - 82%, планируется формирования квартала блокированной застройки - 10%, и индивидуального жилья коттеджного типа - 2%.

с. Низинное

Сельская территория, включенная в границы города. Для улучшения жилищных условий местного населения предполагается увеличение строительства индивидуального жилья.

3.2. Прогноз транспортного спроса Белогорского городского

Таблица 4

Объемы и темпы нового жилищного строительства (тыс. м ² // тыс.м ² /год)		
	1 очередь	Расчетный срок
Белогорск	645 58	1132,2 54

Улучшение жилищных условий за счет нового строительства жилья для постоянного проживания населения. Жилищная обеспеченность в городе к 2020 году составит 27 м²/чел, к 2030 году - 32 м²/чел.

город Белогорск

Центральный район

основные зоны нового жилищного строительства - реконструируемые территории усадебной и малоэтажной застройки, свободные территории, подсыпаемые на набережной, участок бывшей воинской части.

в структуре нового жилищного фонда - преобладание 5-9 этажной застройки (75%), также будут формироваться отдельные кварталы комфортабельной блокированной застройки

объем нового строительства на первую очередь - 96 тыс.м², расчетный срок - 145,2 тыс.м²

Транспортный район

основные зоны нового жилищного строительства - реконструируемые территории усадебной и малоэтажной застройки

объем ликвидируемого жилья один из самых значительных по городу - 29,5 тыс.м² (1,5 тыс.человек), в том числе и снос жилья в санитарно-защитной зоне.

новое строительство полностью представлено многоэтажной застройкой.

объем нового строительства полностью будет освоен на первую

округа

Относительно нестабильная демографическая ситуация в округе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории городского округа Белогорск не предвидится.

При этом необходимо систематически, не реже одного раза в пять лет, проводить сплошное обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры

В основе улично-дорожной сети городского округа Белогорск лежит необходимость обеспечения устойчивых, максимально безопасных и коротких связей мест расселения, мест приложения труда и рекреации. В целях развития улично-дорожной сети городского округа Белогорск на весь срок действия Генерального плана предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции улиц и дорог местного значения.

Транспортная инфраструктура в городском округе Белогорск, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим, увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основой из которых являются транспортные пробки. Для уменьшения транспортной загрузки автомобильных дорог в качестве приоритетного направления, выделен общественный транспорт.

В настоящее время развития структура внешнего транспорта городского округа Белогорск в состоянии обеспечить развитие экономического потенциала округа.

В перспективе значение городского округа Белогорск будет возрастать в качестве крупного транспортного узла, выполняющего функции распределения транспортных потоков на пересечении транспортных коридоров север-юг и запад-восток:

- на фоне усиления экономических связей с Китаем возникнет необходимость строительства железнодорожного мостового перехода через р.Амур в г.Благовещенске. Белогорский городской округ является связующим звеном между Транссибирским транспортным коридором и Китаем;

- в перспективе намечается строительство дополнительных связей между Транссибирским транспортным коридором и БАМ-ом. Это целесообразно осуществить путём строительства автомобильной и железной дорог на связи Благовещенск-Белогорск-Февральск.

Городской транспорт

Проектные мероприятия по развитию улично-дорожной сети и городского транспорта направлены на решение следующих основных задач:

- вывод грузового и транзитного транспорта из центральной части города;

- усиление транспортных связей между сложившимися районами города, разделёнными железнодорожными магистралями и подъездными ветками;

- обеспечение транспортными связями районов нового строительства;

- повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети округа и увеличение её пропускной способности;

- развитие обслуживающих устройств городского транспорта

Воздушный транспорт на территории округа развивать не планируется.

Водный транспорт.

Водный транспорт на территории округа развивать не планируется.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Белогорского городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа Белогорск в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта

и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности улично-дорожной сети.

Транспортное обслуживание пригородных и междугородних маршрутов, обеспечивающих транзитные связи округа с прилегающими территориями по всем направлениям, предполагает размещение автостанций на выездах основных транспортных артерий. Таким образом, снимается транспортная нагрузка с улично-дорожной сети и снижается пробег подвижного состава.

Существующие риски возможности достижения прогнозируемых результатов:

- Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли.

- Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал светофора, поток насыщения, установившийся интервал убывания очереди автомобилей, коэффициент нагрузки полосы движения, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

На расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительное снижение роста аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автомобильных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;

- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- мотивация населения перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;
- мотивация уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств.

4. Укрепленная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Белогорского городского округа

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянно воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Поэтому в Программе первоочередной задачей является строительство, качественное содержание и капитальный ремонт дорог.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих Белогорский городской округ устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Для создания функциональной и рациональной среды округа вся транспортная система должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов:

- безопасность передвижения населения;
- охрану окружающей среды;
- учет особенностей пандашфта территории;
- учет исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Поэтому для организации рациональной транспортной системы Белогорского городского округа необходимо осуществить комплекс сложных инженерно-экономических решений, а именно:

- улучшить организацию движения;
- обеспечить безопасность передвижения пешеходов и транспортных средств по территории муниципального образования.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики округа, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Объекты капитального строительства ежегодно уточняются со-

гласно объемов финансирования.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Генеральным планом Белогорского городского округа предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи округа с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четкой выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом Белогорского городского округа предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89":

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1-3 м, варьирующейся в зависимости от пассажиро-потока.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разработан с учетом следующих приоритетов (для пользователей транспортной инфраструктуры):

1. пешеход;
2. велосипедист;
3. общественный транспорт;
4. личный транспорт;
5. грузовой транспорт

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдения и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Белогорского городского округа. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства областного и местного бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Белогорском городском округе, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков обустройством пешеходных переходов), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией города Белогорск по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первоочередных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с

классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Таблица 5

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные источники
Реконструкция основных павильонов	2018-2037			100	

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети в 2018 - 2025 годах не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 6

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные источники
Организация парковочного пространства	2018-2037		95	5	
Нанесение разметки	2018-2037			100	
Изготовление информационных материалов	2018-2037			100	

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Таблица 7

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные источники
Создание велодорожек, тротуаров	2018-2037			100	
Содержание велодорожек, тротуаров	2018-2037			100	
Установка дорожных и информационных знаков	2018-2037			100	
Установка ограждений	2018-2037			100	
Нанесение разметки	2018-2037			100	

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются на 2018-2038 гг.

Таблица 8

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные источники
Строительство станций техобслуживания	2018-2037				100
Строительство ГАЗС	2018-2037				100

В целях развития сети дорог округа планируются следующие мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Белогорск (приложение N1):

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них находящихся на территории Белогорского городского округа. Реализация мероприятий позволит изготовить, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков:

Таблица 9

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные источники
Разработка КСОДЛ	2018-2037			100	
Установка светофоров	2018-2037			100	
Установка отбойников	2018-2037			100	
Изготовление новых знаков	2018-2037			100	
Установка систем ограничения скорости движения	2018-2037		100		
Установка систем контроля скорости движения, систем видеонаблюдения	2018-2037		100		
Установка систем видеонаблюдения	2018-2037		100		

- мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем:

Таблица 10

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные источники
Установка электронных табло на остановочных пунктах	2018-2037			100	

- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:

Таблица 11

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные источники
Применение экологических добавок в дорожном полевом	2018-2036			100	

- мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:

Таблица 12

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Федеральный бюджет	Бюджет субъекта	Бюджет МО	внебюджетные источники
Мониторинг реализации программы	2018-2036			100	
в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортными комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	2018-2036			100	

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства

Источниками финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Белогорск на 2018-2038 годы являются средства областного и местного бюджетов, а также средства частных инвесторов.

При расчете объемов финансирования принимались во внимание средства бюджета города Белогорск, направляемые на развитие дорожной инфраструктуры в контексте трехлетнего бюджетного планирования. Оценивался объем средств, необходимый для реализации мероприятий Программы.

Предполагается, что при софинансировании мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры за счет внебюджетных источников будут использоваться, в том числе, различные механизмы государственно-частного партнерства.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация города Белогорск.

Реализация Программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" с изменениями от 31.12.2017 Федеральным законом N 506-ФЗ;
- условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий.

В рамках муниципальной программы на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения используются средства областного и местного бюджетов.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования

средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг (например, количество новых действующих маршрутов, транспортная мобильность, регулярность пассажирских перевозок, количество транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием);

- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду городского округа Белогорск;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- развитие транспортной инфраструктуры округа.

Оценка эффективности реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Белогорск на 2018 - 2038 годы осуществляется разработчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

1. Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100\%}{\Pi}$$

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Ф - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

П - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

2. Степень выполнения мероприятий Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$Фя = \frac{\Phiф \times 100\%}{\Phiп}$$

Фя - оценка уровня финансирования мероприятия Программы; Фф - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Фп - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

3. Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$Мя = \frac{Мф \times 100\%}{Мп}$$

Мя - степень выполнения мероприятий Программы;

Мф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Белогорск

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Основа институциональных преобразований - сохранение базовой части сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальной собственности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории округа является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе:

совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

Должны произойти уточнения и изменения в существующей и перспективной системах доходных полномочий бюджетов разных уровней и, соответственно, возможностей финансирования содержания и развития дорог и улично-дорожных сетей.

**Приложение N 1
к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры на территории муниципального
образования "Городской округ Белогорск"
на 2018-2037 г.г.**

**Мероприятия по развитию сети
автомобильных дорог**

Наименование мероприятия	Характеристика	Характеристика зоны с особыми условиями использования территории (при наличии требований к их установлению)	Срок реализации мероприятия	Источники финансирования	Суммарная стоимость, тыс. руб.
Строительство путепровода через железнодорожную магистраль, обеспечивающее разгрузку существующего путепровода в створе у Северный - Авиационный	Протяженность 2,6 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003 «Звукотн и шум» (далее - СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»)	До 2037 г.	Итого	1 000 000,0
				Областной бюджет	950 000,00
Проектирование и строительство реконструкции в районе микрорайона	Протяженность 0,1 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	15 659,0
				Областной бюджет	14 876,05
Проектирование и строительство реконструкции в районе микрорайона	Протяженность 2,6 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	37 012,2
				Областной бюджет	35 161,59
Строительство грузовой дороги от ул.Кирова в северо-восточном направлении с выходом на ул.9-го Мая	Протяженность 0,6 км. Категория - магистральные улицы общегородского назначения 3-го класса регулируемого движения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	8 850,61
				Областной бюджет	7 500,000
Строительство участка магистральной улицы от ул.50 лет Комсомола с выходом на ул.Кувшиная в обход северной стороны м/о Зеркальное	Протяженность 0,6 км. Категория - магистральные улицы общегородского назначения 3-го класса регулируемого движения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	8 541,3
				Областной бюджет	8 114,24
Строительство участка магистральной улицы от ул.Лавиновской до ул.Авиационной с обходом северной стороны м/о Зеркальное	Протяженность 0,8 км. Категория - магистральные улицы общегородского назначения 3-го класса регулируемого движения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	25 623,8
				Областной бюджет	24 342,61
Строительство грузовой дороги от ул.Лавиновской до ул.Авиационной с обходом северной стороны м/о Зеркальное	Протяженность 1,5 км. Категория - магистральные улицы общегородского назначения 3-го класса регулируемого движения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	281,19
				Областной бюджет	281,19
Строительство путепровода на ул.Кирова через железнодорожную магистраль в северо-восточном направлении	Протяженность 1,7 км. Категория - магистральные улицы общегородского назначения 3-го класса регулируемого движения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	6 000 000,0
				Областной бюджет	5 000 000,00
Реконструкция улицы с автобусным сообщением с расширением проезжей части до 10,5 метров (ул.Влагодарская, Коммунальная, Авиационная, 50 лет Комсомола, Фрунзе, Первомайская)	Протяженность 15 км. Категория - магистральные улицы районного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	213 531,8
				Областной бюджет	202 855,21
Реконструкция улицы с автобусным сообщением с расширением проезжей части до 10,5 метров (ул.Влагодарская, Коммунальная, Авиационная, 50 лет Комсомола, Фрунзе, Первомайская)	Протяженность 15 км. Категория - магистральные улицы районного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	10 676,59
				Областной бюджет	10 676,59

Строительство проезда по новой набережной реки Тонь.	Протяженность 4,7 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	66 906,6
	Областной бюджет	63 561,27	Местный бюджет	3 345,33	
Реконструкция и строительство виадуков улиц и грузовой дороги в южном районе	Протяженность 4,5 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	84 059,5
	Областной бюджет	80 856,53	Местный бюджет	3 202,98	
Строительство жилых улиц в микрорайоне "Т. родок-Сосновка"	Протяженность 2,0 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	28 470,9
	Областной бюджет	27 047,36	Местный бюджет	1 423,55	
Реконструкция и новое строительство жилых улиц в районе микрорайона	Протяженность 1,0 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	14 255,4
	Областной бюджет	13 523,63	Местный бюджет	731,77	
Строительство и реконструкция жилых улиц в районе «Визово-Андреевский»	Протяженность 3,5 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	49 824,1
	Областной бюджет	47 332,90	Местный бюджет	2 491,21	
Строительство новой трассы в обход районов "Транспортный", "Новый Авиаторский", "Зеленый городок" и далее с выходом на внешнюю автодорогу на благоволение.	Протяженность 6,5 км. Категория - автомобильные дороги VI категории	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	92 530,5
	Областной бюджет	87 903,98	Местный бюджет	4 626,53	
Строительство путепровода в западной горловине станции "Белогорск-2", строительство виадуков к северному от железной грузовой дороги и от ул.Челова	Протяженность 1,7 км. Категория - улицы, дороги местного значения, путепроводы	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	1 000 000,0
	Областной бюджет	950 000,00	Местный бюджет	50 000,00	
Строительство нового моста с выходом на ул.Бончарника, 250 м) в районе существующего автодорожного моста с выходом на ул.Бончарника, реконструкция подвода к мосту от ул.Кирова до пер.Тюльковский	Протяженность 0,3 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	100 000,0
	Областной бюджет	950 000,00	Местный бюджет	50 000,00	
Строительство магистральных улиц в районе нового строительства "Новый Авиаторский"	Протяженность 4,0 км. Категория - магистральные улицы районного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	56 941,8
	Областной бюджет	54 094,71	Местный бюджет	2 847,09	
Строительство грузовой дороги в южной части м/о в виде в город от ул.Кирова до ул.Пугачевой	Протяженность 0,3 км. Категория - автомобильные дороги VI категории	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	18 435,7
	Областной бюджет	16 513,92	Местный бюджет	1 921,79	
Строительство жилых улиц в районе нового строительства "Новый Авиаторский"	Протяженность 8,5 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	121 001,4
	Областной бюджет	114 951,33	Местный бюджет	6 050,07	
Строительство жилых улиц в районе "Зеленый городок"	Протяженность 4,5 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	84 059,5
	Областной бюджет	80 856,53	Местный бюджет	3 202,98	
Строительство жилых улиц на новой территории жилого строительства, защищенной от затопления дамбой волка реки Тонь	Протяженность 3,5 км. Категория - улицы, дороги местного значения	Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003»	До 2037 г.	Итого	49 824,1
	Областной бюджет	47 332,90	Местный бюджет	2 491,21	

Проект

**"Программа комплексного развития
социальной инфраструктуры
муниципального образования город
Белогорск на 2019 - 2030 годы"**

Раздел I. Паспорт программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Белогорск на 2019 - 2030 годы

1	Наименование муниципальной программы	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Белогорск на 2019 - 2030 годы			
2	Основание для разработки программы	Нормативные акты: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ. 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов». 4. Распоряжение министерства культуры Российской Федерации от 02.08.2017 № 965 «Об утверждении методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры». 5. Постановление Правительства Амурской области от 30.12.2011 № 984 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Амурской области». 6. Решение Белогорского городского Совета народных депутатов Амурской области от 29.08.2005 № 07/99 «О принятии Устава муниципального образования города Белогорска». 7. Решение Белогорского городского Совета народных депутатов Амурской области от 27.04.2017 № 57/36 «Об утверждении «Нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Городской округ Белогорск»».			2. Обеспеченность населения библиотеками (общедоступными библиотеками - на 20 000 жителей; детскими библиотеками – на 10 тыс. детей). 3. Обеспеченность населения музеями. 4. Обеспеченность парками культуры и отдыха. В области физической культуры и спорта: 1. Обеспеченность спортивными залами. 2. Обеспеченность плоскостными сооружениями. 3. Обеспеченность крытыми бассейнами.
7	Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции социальной инфраструктуры				1. Строительство общеобразовательных организаций на 2712 мест; 2. Строительство дошкольных образовательных организаций на 320 мест; 3. Реконструкция загородных оздоровительных лагерей – 2 объекта; 4. Строительство Административного здания в городском парке культуры и отдыха. 5. Строительство музейного комплекса, включающего краеведческий и тематический музей. 6. Реконструкция зрительного зала в МАУДО «Детская школа искусств». 7. Реконструкция городского парка им. Дзержинского. 8. Устройство спортивных площадок и школьных стадионов (плоскостных сооружений) – 9 объектов. 9. Строительство объектов спортивного назначения - 6 объектов.
8	Сроки и этапы реализации программы				Срок реализации программы 2019 – 2030 годы
9	Объемы и источники финансирования программы				Прогнозный общий объем финансирования программы на период 2019-2030 годов составляет 6 208 696,2 тыс. рублей. Планируется привлечение средств федерального, областного, местного бюджета и внебюджетных источников.
10	Ожидаемые результаты реализации программы				Повышение доступности и качества услуг в сфере образования, культуры, физической культуры и массового спорта. Повышение уровня жизни населения, соблюдение прав человека на благоприятные условия жизнедеятельности.
3	Заказчик программы, его местонахождение	Администрация города Белогорск, 676850, Российская Федерация, Амурская область, город Белогорск, ул. Гагарина, 2.			
4	Основной разработчик программы, его местонахождение	Администрация города Белогорск, 676850, Российская Федерация, Амурская область, город Белогорск, ул. Гагарина, 2.			
5	Цели и задачи программы	Цель программы: Обеспечение сбалансированного, перспективного развития социальной инфраструктуры города Белогорск в соответствии с потребностями в объектах социальной инфраструктуры города. Задачи: 1. Обеспечение доступности объектов социальной инфраструктуры города Белогорск для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. 2. Достижение расчетного уровня обеспеченности населения города Белогорск объектами социальной инфраструктуры. 3. Повышение эффективности функционирования действующих объектов социальной инфраструктуры.			
6	Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	В области развития образования: 1. Обеспеченность населения дошкольными учреждениями (мест на 1 000 жителей). 2. Обеспеченность населения общеобразовательными учреждениями (мест на 1 000 населения); 3. Обеспеченность населения загородными оздоровительными лагерями (10 % от общего числа школьников). В области культуры: 1. Обеспеченность населения учреждениями клубного типа (на 20 000 жителей).			

Раздел II. Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры

2.1. Описание социально-экономического состояния городского округа, сведения о градостроительной деятельности

Муниципальное образование город Белогорск является городским поселением в составе Амурской области Дальневосточного Федерального округа Российской Федерации, наделенным статусом городского округа. Расположен городской округ в южной части Амурской области. Расстояние до г. Благовещенка и границы с Китаем - 99 км.

Площадь территории Белогорска в границах городского округа составляет 11 761,42 га. В состав территории города Белогорск входит населенный пункт, не являющийся муниципальным образованием: сельский населенный пункт - село Низинное.

Численность населения городского округа по состоянию на 1 января 2018 года составляет 66 655 человек, в том числе городское население - 66 183 человек, сельское население - 472 человека.

Белогорск - стабильно развивающийся город. Второй город Амурской области по численности населения и уровню социально-экономического развития.

Белогорск является крупным транспортным узлом Дальнего Востока.

Город расположен на пересечении Транссибирской железнодорожной магистрали (Москва-Владивосток) и железной дороги на

Благовещенск.

В непосредственной близости от города проходят федеральные автомагистраль Чита - Хабаровск (трасса М58 "Амур") и ответвление Белогорск - Благовещенск, являющееся частью азиатского маршрута АН31 Белогорск - Благовещенск - Хэйхэ - Харбин - Шеньян - Далянь.

Белогорск является важным железнодорожным объектом, поэтому наи-более значимое место в хозяйственном комплексе города занимает деятельность организаций железнодорожного транспорта.

Экономика Белогорска сегодня представляет собой многоотраслевое хозяйство, включающее такие виды деятельности, как сельское хозяйство, обрабатывающее производство, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, транспорт и связь, строительство, торговля, здравоохранение и предоставление социальных услуг, образование и другие.

На территории города зарегистрировано 609 хозяйствующих субъектов всех видов экономической деятельности, из них 43 организации, предприятия и их структурные подразделения по виду деятельности "обрабатывающие производства", 46 организаций, осуществляющих производство и распределение электроэнергии (тепловой энергии), газа и воды.

Обрабатывающее производство на территории Белогорска включает производство продуктов питания, издательскую и полиграфическую деятельность, ремонт и техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава.

Среднесписочная численность занятых на крупных и средних организациях города (без субъектов предпринимательской деятельности) по итогам 2017 года составила 15 010 человек.

Уровень регистрируемой безработицы сложился 1,7 % ниже сложившейся по области 2,3 %.

Исходя из сложившейся в 2016-2017 годы структуры занятости и прогноза создания новых рабочих мест в рамках реализации инвестиционных проектов, среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий города Белогорск на конец 2028 года увеличится и составит 15 400 человек.

В целях развития и ведения застройки территории муниципального образования утверждены: Генеральный план муниципального образования "Городской округ Белогорск" и Правила землепользования и застройки муниципального образования (решение Белогорского городского Совета народных депутатов от 29.05.2009 ² 05/67), Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования "Городской округ Белогорск" (решение Белогорского городского Совета народных депутатов от 27.04.2017 ² 57/36).

Основные направления градостроительного развития г. Белогорск отвечают определенным целям и поставленным задачам, базирующимся на положениях Стратегии социально-экономического развития города Белогорск.

Оценивая социально-экономическое развитие города, нельзя не отметить значительный рост развития социальной сферы и городской среды. За последнее десятилетие построены: Детская поликлиника, Школа искусств, Стадион "Амурсельмаш", Кольцевая развязка с подземным переходом, Мемориал воинской Славы, Центр культурного развития, Физкультурно-оздоровительный комплекс имени С. Солнечникова;

- реконструированы и капитально отремонтированы: клуб с. Низинное, многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг, 3 детских сада, ДК "Амурсельмаш", Спортивный зал ДЮСШ ² 1, Травмотологический центр, столовая и актовый зал школы ² 4, здание начальной школы ² 200, кровли 4 школ и 3 детских садов, столовые 3 школ и многое другое.

В городе активно строится социальное жилье, осуществляется переселение из ветхого и аварийного жилья. Так за последнее десятилетие на территории города Белогорск построено более 139,7 тыс. кв. м. жилья.

Несмотря на существенное развитие социальной сферы муниципального образования, низкий уровень обеспеченности объектами социальной инфраструктуры в городе сохраняется.

Ежегодно растет численность детей в возрасте от 1 до 6 лет в муниципальном образовании, общее число учащихся в образова-

тельных организациях города. В прогнозном периоде также предполагается рост числа данной возрастной группы населения.

В связи с этим, в целях реализации обеспечения сбалансированного и перспективного развития социальной инфраструктуры города Белогорск в со-ответствии с потребностями в проектировании, строительстве, реконструкции объектов социальной инфраструктуры местного значения сформирован ряд мер, направленных на достижение поставленных целей и задач.

Реализация мероприятий программы позволит повысить качество и доступность оказываемых услуг в целях соблюдения прав человека на благоприятные условия жизнедеятельности.

2.2. Техничко-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры городского округа, сложившийся уровень обеспеченности населения городского округа услугами объектов социальной инфраструктуры

Социальная инфраструктура города Белогорск представляет собой многоотраслевой комплекс, действующий в интересах повышения благосостояния его населения. Она охватывает систему образования, физической культуры и спорта, культуры.

Анализ существующей обеспеченности населения городского округа объектами социальной инфраструктуры приведен в таблице N1.

Таблица N1.
Современная обеспеченность муниципального образования г. Белогорск объектами социальной инфраструктуры

Виды и объекты обслуживания	Единица измерения	Норматив	Современное состояние	Обеспеченность, %
Воспитание, образование				
Дошкольные учреждения	Мест	60 мест на 1 000 человек	3151	86
Общеобразовательные учреждения	Мест	120 учащихся на 1 000 человек	5700	71
Загородные оздоровительные лагеря	Мест	10 % от общего числа школьников	600	75
Культура				
Учреждения культуры клубного типа	объект	1 на 20 000 человек	3	100
Библиотек:				75
общедоступная библиотека	объект	1 на 20 000 человек	3	100
детская библиотека	объект	1 на 10 000 детей	0	0
Музеи:				50
краеведческий музей	объект	1	1	100
тематический музей	объект	1	0	0
Парки культуры и отдыха	объект	1 на 30 000 человек	2	100
Спорт				
		350 на 1 000 человек		
Спортивные залы	м ²	1 950 на 1 000 человек	12 561	53,8
Плоскостные сооружения	м ²	20-25 зеркала воды на 1 000 человек	112 088	86,2
Бассейн крытый	м ²		325	24,4 -19,5

Образование

Образовательная система муниципального образования города Белогорск представлена следующими учреждениями: 8 общеобразовательных организаций, 5 дошкольных организаций, 1 организация дополнительного образования.

Суммарное количество мест в общеобразовательных организациях - 5 700, в то время как по факту обучается 8 030 человек. Существует дефицит мест в общеобразовательных организациях при наполняемости 140,9 %.

Ежегодно увеличивается общее количество учащихся, вызванных ростом числа учащихся поступающих в первый класс. Так, в 2018 году численность обучающихся в общеобразовательных организациях составила 8 030 человек. В прогнозном периоде положительная динамика количества учащихся в общеобразовательных организациях города сохранится: в 2019 году она составит 8040 человек, в 2020 году - 8045 человек, в 2021 году - 8050 человек.

Дошкольное образование

Общее число мест в детских дошкольных учреждениях 2 060, в то время как число воспитанников - 2 151 человек. Одновременно,

6 общеобразовательных организаций реализуют программу дошкольного образования, где общее число мест 1 091, а фактическое число воспитанников 1 274. Таким образом, существует проблема нехватки мест в детских дошкольных организациях, на-полняемость составляет 110,6 %.

Решение вопроса по удовлетворению потребности населения в услугах дошкольного образования планируется решать за счет нового строительства дошкольных образовательных организаций.

В 2019 году предполагается завершение строительства детского сада в микрорайоне "Транспортный". За счет строительства будет открыто дополнительно 170 мест.

Дополнительное образование

Учреждения дополнительного образования детей способствуют развитию склонностей, способностей и интересов социального и профессионального са-моопределения молодежи.

Число детей в возрасте 5-18 лет, получающих услуги по дополнительно-му образованию, составляет более 80 % в общей численности детей данной возрастной группы. Приоритетными направлениями подготовки являются спортивно-оздоровительные и художественно-эстетические.

В настоящее время существует ряд проблем, связанных с дальнейшим развитием дополнительного образования. Это и материально-техническое состояние учреждений не в полной мере отвечающее современным требованиям обучения, и превышение нормативной наполняемости данных объектов.

В загородных оздоровительных лагерях получают услуги 600 детей (в две смены), что составляет 75 % от установленного норматива (10 % от общего числа школьников).

МАУДО "ДШИ" решает сегодня социально значимые вопросы детской занятости и организации досуга, создает условия для развития творческих и профессиональных интересов учащихся в самых разных областях искусства. В школе искусств обучается 451 ребенок. Действует 7 отделений (народные инструменты, театральное, струнных инструментов, фортепианное, живопись, хореографическое, эстрадный вокал).

На текущий момент существует потребность в реконструкции зрительного зала. Требуется установка:

- звуковой системы,
- системы сценического освещения,
- системы машинерии сцены,
- системы видеотображения.

Культура

Отрасль культуры муниципального образования г. Белогорск включает в себя сферы библиотечного и клубного дела, сферу дополнительного образования детей в области культуры и искусства, памятники истории и культуры, культурно-досуговые учреждения, городские парки.

В настоящий момент в городе Белогорск создана сеть учреждений культуры и дополнительного образования в сфере культуры и искусства:

муниципальное автономное учреждение культуры "Центр культурного развития им. В.М. Приемыхова" (далее - МАУК "ЦКР им. В.М. Приемыхова"),

филиал муниципального автономного учреждения культуры "Центр культурного развития им. В.М. Приемыхова" клуб села Низинное (далее - клуб с. Низинное),

муниципальное автономное учреждение "Дом культуры микрорайона Амурсельмаш" (далее - МАУ "ДК мкр. АСМ"),

муниципальное автономное учреждение "Объединенная дирекция городских парков культуры и отдыха" (далее - МАУ "ОДГПКиО"),

муниципальное автономное учреждение дополнительного образования "Детская школа искусств" (далее - МАУДО "ДШИ"),

муниципальное бюджетное учреждение "Централизованная библиотечная система г. Белогорска" (далее - МБУ "ЦБС г. Белогорска"),

муниципальное бюджетное учреждение "Белогорский краеведческий музей им. Н.Г. Ельчиной" (далее - МБУ "БКМ им. Н.Г. Ельчиной"),

Первоочередными проблемами развития инфраструктуры отрасли культуры муниципального образования г. Белогорск является: отсутствие площадей, соответствующих современным стандартам

для занятий творчеством, организации досуговой деятельности населения;

недостаточность материально - технической базы, отвечающей современным стандартам;

отсутствие собственных зданий у учреждений культуры (центральной городской библиотека, библиотеки-филиалы, музеи);

отсутствие детской библиотеки;

отсутствие тематического музея.

Библиотечные услуги населению городского округа предоставляют 3 библиотеки. Пользователями библиотек являются 4 995 человек или 7,5 % населения города Белогорск.

При подсчете рекомендуемого норматива размещения библиотек, согласно распоряжению Министерства культуры Российской Федерации от 02.08.2017 N P-965 "Об утверждении методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры", выявляется необходимость в наличии детской библиотеки.

Размещение детской библиотеки возможно в помещении МБУ "Белогорский краеведческий музей им.Н.Г. Ельчиной" при условии строительства нового музейного комплекса.

На территории города Белогорск в соответствии с рекомендуемыми нормативами функционируют три культурно-досуговых учреждения: МАУ "ДК мкр. АСМ", МАУК "ЦКР им. В.М. Приемыхова", клуб с. Низинное.

Для массового отдыха населения на территории городского округа осуществляет свою деятельность МАУ "ОДГПКиО", включающее в себя городской парк культуры и отдыха и парк микрорайона "Амурсельмаш". Наличие двух парков соответствует нормативам. Однако основной проблемой МАУ "ОДГПКиО" является отсутствие административного здания с наличием актового зала со сценой, теплой раздевалкой для проката коньков в зимнее время, кабинетов для персонала, гардероба.

В целях создания комфортной городской среды и благоприятных условий для повышения качества и разнообразия услуг, предоставляемых учреждениями культуры на территории г. Белогорск разработан проект по реконструкции парка им. Держинского. На площади парка планируется сохранить зеленую зону с реликтовыми соснами, установить 40-метровое колесо обозрения и объекты городской социально-культурной инфраструктуры. Проект Парка изменит облик города.

Материальное и духовное наследие территории города сосредоточено в муниципальном бюджетном учреждении "Белогорский краеведческий музей им. Н.Г. Ельчиной", основной фонд которого насчитывает 28 000 единиц хранения. Ежегодно музей посещает более 40 000 человек. В настоящее время краеведческому музею остро необходимы дополнительные площади. Основная часть музейных предметов хранится в подвальном помещении, где нет специального оборудования, обеспечивающего оптимальный температурно-влажностный режим, что отрицательно сказывается на состоянии сохранности предметов. На сегодняшний день музей располагается в пристройке к многоэтажному дому. Фактически, это приспособленное под нужды музея помещение площадью 512,9 квадратов. Согласно рекомендациям по проектированию музеев (Москва, Стройиздат, 1988) на 10 тысяч единиц хранения отводится площадь 600-100 кв. метров. Следовательно, на существующее количество единиц хранения необходима площадь не менее 1 500 кв. метров. Строительство нового музея позволит устранить проблему несоответствия количества площадей для экспонирования музейных коллекций.

В соответствии с распоряжением министерства культуры Российской Федерации от 02.08.2017 N P-965 "Об утверждении методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры" в городах, независимо от численности населения, должны быть краеведческий и тематический музеи. Тематический музей в г. Белогорск отсутствует. Решением проблемы для г. Белогорска станет строительство музейного комплекса, с включением краеведческого и тематического музеев.

Физическая культура и массовый спорт

Муниципальная сеть спортивных сооружений в городе Белогорск представлена следующими объектами:

- 1 детско-юношеская спортивная школа;
- 2 спортивные школы;
- 3 стадиона с трибунами;
- 87 плоскостных спортивных сооружений;
- 45 спортивных залов;
- 2 бассейна.

Состояние данных объектов различно, многие из них требуют капитального ремонта и реконструкции.

Ежегодно в Белогорске проводится более 200 мероприятий, что позволяет привлечь к занятиям физической культурой и спортом более 13 360 человек, или около 20 %, по Амурской области данный показатель составляет 26,8%.

Основными проблемами в сфере физической культуры и спорта является: низкая обеспеченность спортивными залами - 53,8 % и бассейнами - 20,24%, спортивными сооружениями для массовых занятий спортом - 86%, а также износ спортивной материально-технической базы, низкий уровень развития адаптивного спорта, низкая доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом.

В связи с этим, учитывая сложившийся уровень обеспеченности спортивными объектами, спрос населения на физкультурно-оздоровительные услуги сформирован перечень мероприятий по проектированию и строительству объектов спорта необходимых для достижения целей и задач в сфере физической культуры и спорта (таблица № 3).

К 2030 году требуется создать условия для увеличения доли граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом в два раза, и в семь раз повысить значение целевого показателя для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, обеспечить успешное развитие спорта высоких достижений.

2.3. Прогнозируемый спрос на услуги социальной инфраструктуры (в соответствии с прогнозом изменения численности и половозрастного состава населения) с учетом объема планируемого жилищного строительства в соответствии с выданными разрешениями на строительство и прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры

Согласно демографическому прогнозу на территории муниципального образования города Белогорск с 2022 года планируется ежегодное увеличение численности населения города. Данный рост спрогнозирован на основе планируемого снижения миграционного оттока населения, за счет создания новых рабочих мест с высоким уровнем оплаты труда в рамках реализации крупных инвестиционных проектов на территории города, и положительной динамикой естественного прироста населения.

Кроме того, улучшению демографической ситуации в городе будет способствовать развитие социальной инфраструктуры муниципального образования, создание комфортных условий для жизни горожан.

Все эти мероприятия необходимо увязывать с комплексным развитием городской среды.

По итогам 2017 года жилищный фонд городского округа составляет 1 461 тыс. кв.м. Жилищная обеспеченность составляет 21,9 кв.м./чел.

Главной проблемой жилищного фонда на сегодняшний день является наличие аварийного фонда, общая площадь которого составляет 40,3 тыс. кв.м. или 2,8 % в общей площади жилого фонда.

По оценке, в 2018 году объём введенного в эксплуатацию жилья составит 11,6 тыс. кв. метров, что в 2 раза превышает показатель 2017 года.

В связи с завершением программы "Переселение граждан из аварийного жилищного фонда с учётом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства на территории Амурской области в 2013-2018 годах" в средне-срочной перспективе, согласно прогнозу, будет наблюдаться снижение темпов роста в сфере жилищного строительства. В плановом периоде планируется ввод в действие жилых домов по базовому варианту прогноза от 2 тыс. кв. метров в 2019 году до 6 тыс. кв. метров в 2021 году. Восстанов-

ление роста жилищного строительства будет зависеть от механизмов переселения людей из непригодных для нормальной жизни помещений, созданных на федеральном и региональном уровне.

Каждая составляющая сфера социальной инфраструктуры города Белогорска нуждается в проведении конкретных мероприятий, направленных на решение существующих проблем. Значительная часть инфраструктурных объектов работает с превышением номинальной загрузки.

При существующем ограничении бюджетного финансирования успешное выполнение задач по развитию сети учреждений социальной сферы на территории города, соответствующей современным требованиям, возможно при использовании программно-целевого метода с привлечением всех уровней бюджетов и внебюджетных источников.

Потребность в объектах социальной инфраструктуры с учетом нормативных требований приведена в таблице N2.

Таблица N2.
Потребность в объектах социальной инфраструктуры с учетом нормативных требований

Виды и объекты обслуживания	Единица измерения	Норматив	Современное состояние	Потребность	Обеспеченность, %
Воспитание, образование					
Дошкольные учреждения	Мест	60 мест на 1 000 человек	3151	3630	86
Общеобразовательные учреждения	Мест	120 учащихся на 1 000 человек	5700	8040	71
Загородные оздоровительные лагеря	Мест	10 % от общего числа школьников	600	800	75
Культура					
Учреждения культуры клубного типа	объект	1 на 20 000 человек	3	0	100
Библиотеки:					75
общедоступная библиотека	объект	1 на 20 000 человек	3	3	100
детская библиотека	объект	1 на 10 000 детей	0	1	0
Музеи:					50
краеведческий музей	объект	1	1	1	100
тематический музей	объект	1	0	1	0
Парки культуры и отдыха	объект	1 на 30 000 человек	2	2	100
Спорт					
Спортивные залы	м ²	350 на 1 000 человек	12 561	10 859	53,8
Плоскостные сооружения	м ²	1 950 на 1 000 человек	112 088	18 400	86,2
Бассейн крытый	м ²	20-25 чеканка воды на 1 000 человек	325	1332-1667	24,4-19,5

2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры города

Отношения в сфере образования регулируются Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 29.12. 2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", а также другими федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, содержащими нормы, регулирующие отношения в сфере образования.

Культура
Основными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Амурской области, регламентирующими деятельность в сфере культуры, являются Закон Российской Федерации от 09.10.1992 N 3612-1 "Основы законодательства Российской Федерации о культуре" и Закон Амурской области от 05.04.1999 N 135-ОЗ "О культуре".

Вопросы сохранения, популяризации и государственной охраны памятников истории и культуры, а также музейных фондов регламентируются Федеральным законом от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" и Федеральным законом от 26.05.1996 N 54-ФЗ "О Музейном фонде Российской Федерации

и музеев в Российской Федерации".

Система организации библиотечного обслуживания в Российской Федерации регламентируется Федеральными законами от 29.12.1994 N 78-ФЗ "О библиотечном деле", от 29.12.1994 N 77-ФЗ "Об обязательном экземпляре документов". В Амурской области деятельность по библиотечному обслуживанию населения регламентируется Законом Амурской области от 05.03.1997 N 150-ОЗ "О библиотечном деле".

Деятельность в сфере культуры регулируется следующими нормативно - правовыми актами:

Таким образом, существующая нормативно - правовая база отрасли культуры позволяет осуществлять деятельность во всех направлениях культуры и исполнять поставленные перед ней задачи.

Физическая культура и массовый спорт

Основными нормативными правовыми актами, регулирующими правоотношения в сфере физической культуры и спорта, являются:

- Федеральный закон от 04.12.2007 N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации";
- Закон Амурской области от 10.03.2009 N 187-ОЗ "О физической культуре и спорте в Амурской области".

Актами, определяющими основные направления реализации стратегической цели государственной политики в сфере физической культуры и спорта:

- постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 302 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта";
- Стратегия развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.08.2009 N 1101-р;

- Стратегия социально-экономического развития Амурской области на период до 2025 года, утвержденная постановлением Правительства Амурской области от 13.07.2012 N 380.

В муниципальном образовании город Белогорск приняты следующие нормативные акты, необходимые для развития социальной инфраструктуры:

- решение Белогорского городского Совета народных депутатов от 29.05.2009 N 05/67 "Об утверждении "Генерального плана муниципального образования "Городской округ Белогорск" и "Правил землепользования и застройки муниципального образования "Городской округ Белогорск";

- решение Белогорского городского Совета народных депутатов от 27.04.2017 N 57/36 "Об утверждении "Нормативов градостроительного проектирования муниципального образования "Городской округ Белогорск";

- решение Белогорского городского Совета народных депутатов от 23.03.2017 N 56/25 "Об утверждении Стратегия социально-экономического развития города Белогорск на период до 2025 года";

- постановление Администрации города Белогорск от 10.10.2014 N 1819 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие образования города Белогорск на 2015-2020 годы";

- постановление Администрации города Белогорск от 15.10.2014 N 1881 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и сохранение культуры и искусства в г. Белогорск на 2015-2020 годы";

- постановление Администрации города Белогорск от 15.10.2014 N 1879 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие физической культуры и спорта на территории муниципального образования г. Белогорск на 2015-2020 годы".

Таким образом, следует отметить, что существующей нормативно-правовой базы достаточно для функционирования и развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Белогорск.

Раздел III. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры города

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры муниципального образования города Белогорск представлен в приложении N 1 к программе.

Раздел IV. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры

Планируемые общие объемы средств на реализацию программы на период 2019-2030 годы составляет 6 208 696,2 тыс. рублей. Финансирование мероприятий планируется осуществлять с привлечением средств из различных источников финансирования (федеральных, областных, местных, внебюджетных средств).

Укрупненная оценка необходимых инвестиций по видам объектов социальной инфраструктуры на 2019-2030 годы представлена в приложении N 2 к программе, оценка объемов средств необходимых для проведения капитального ремонта приведена в приложении N 3 к программе.

Раздел V. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры

Таблица 3.
Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Расчётный срок (2030 год)	Ожидаемый результат
Объекты социальной инфраструктуры				
1.	Образование			Повышение доступности и качества услуг образования городского округа за счёт ввода в эксплуатацию новых объектов;
		мест	3 471	
1.1.	Дошкольные учреждения	мест	8 412	переход общеобразовательных организаций на односменный режим работы;
	Общеобразовательные учреждения	мест		создание условий, отвечающих современным требованиям обучения в образовательных учреждениях;
1.2.	учреждения			удовлетворение потребности населения в услугах дошкольного образования;
				создание современных условий для реализации программ дополнительного образования.
1.3.	Дополнительное образование		800	
1.3.1.	Загородные оздоровительные лагеря	мест		
2.	Культура			Увеличение доли населения, охваченного музейным обслуживанием;
	Учреждения культуры клубного типа	шт.	3	увеличение посещаемости учреждений культуры и искусства;
2.1.	Библиотеки	шт.	4	увеличение зрительских мест в учреждениях культуры;
2.2.	общедоступная библиотека	шт.	3	увеличение количества библиотек, оказывающих информационные услуги и расширение их спектра;
2.2.1.	детская библиотека	шт.	1	достижение обеспеченности населения услугами учреждений культуры.
2.2.2.	Музеи		2	
2.3.	Музеи		2	
2.3.1.	краеведческий музей	шт.	1	
2.3.2.	тематический музей	шт.	1	

2.4.	Парки культуры и отдыха	шт.	3	Обеспечение доступности и привлекательности занятий физической культурой и спортом для всех групп населения;
3.	Физическая культура и спорт			
3.1.	Спортзалы	объект	47	
3.2.	Плоскостные спортивные сооружения	объект	99	повышение уровня обеспеченности спортивными объектами и сооружениями.
3.3.	Бассейны	объект	3	

Реализация программных мероприятий обеспечит повышение уровня жизни населения городского округа, повышение уровня благоустройства территорий, создания комфортных и безопасных условий проживания, развития общественной инфраструктуры.

Раздел VII. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов социальной инфраструктуры

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры города Белогорск, являются:

- внесение изменений в Генеральный план муниципального образования "Городской округ Белогорск" при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы, при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории, при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий;

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты социальной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов

- социальной инфраструктуры между органами власти;
- внесение изменений в муниципальную программу "Развитие образования города Белогорск на 2015-2020 годы";

- внесение изменений в муниципальную программу "Развитие и сохранение культуры и искусства в г. Белогорск на 2015-2020 годы";

- внесение изменений в муниципальную программу "Развитие физической культуры и спорта на территории муниципального образования г. Белогорск на 2015-2020 годы".

При необходимости финансового обеспечения реализации мероприятий, установленных Программой комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Белогорск принятие муниципальных правовых актов, регламентирующих порядок их финансирования.

Приложение N1 к программе

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Мероприятия	Срок реализации
1. Планируемые объекты в сфере образования				
Объекты дошкольного образования				
1.	Дошкольная образовательная организация на 170 мест	Микрорайон «Транспортный»	Строительство	2018-2019 годы
2.	Дошкольная образовательная организация на 150 мест	Планировочный район «Южный»	Проектирование, строительство	2020-2022 годы
Объекты начального и среднего общего образования				
3.	Общеобразовательная организация на 528 учащихся с плавательным бассейном	Микрорайон «Амурсельмаш»	Строительство	2020 -2021 годы

4.	Пристройка на 528 мест к MAOY CШ № 17	ул. Ленина, 100	Строительство	2022-2024 годы
5.	Пристройка на 528 мест к MAOY «Имизина № 1 города Белогорск»	ул. Красноармейская,	Строительство	годы
6.	Общеобразовательная организация на 528 учащихся	Район «Транспортный»	Проектирование, строительство	2023-2025 годы
7.	Общеобразовательная организация на 600 учащихся	Район «Центральный»	Проектирование, строительство	2023-2025 годы
Объекты дополнительного образования				
8.	Реконструкция загородного оздоровительного лагеря «Белогорск»	Серышевский район, с. Белогорка	Реконструкция	2020-2022 годы
9.	Реконструкция загородного оздоровительного лагеря «Меленатор»	Серышевский район, с. Тапичанка	Реконструкция	2020-2022 годы
10.	Концертный зал MAOY ДО «Детская школа искусств»	ул. Ленина, 28	Реконструкция	2020 год
2. Планируемые объекты в сфере культуры				
1.	Городской парк им. Дзержинского	ул. Ленина	Реконструкция	2020 год
2.	Административное здание в городском парке культуры и отдыха	ул. Набережная, 166	Строительство	2023 год
3.	Музейный комплекс с включением тематического и краеведческого музеев	г. Белогорск	Строительство	2028 год
3. Планируемые объекты в сфере физической культуры и массового спорта				
1.	Стадионная круглогодичная ледовая арена 45x84м.	Микрорайон Южный	строительство	2019-2022 годы
2.	Мототрасса	Район 340 кирпичаво	благоустройство	2019-2021 годы
3.	MAOY стадион «Локомотив»	ул. Международная, 52	реконструкция	2020-2025 годы
4.	Лыжная база	Не определено	строительство	годы
5.	Бассейн 50 м.	Не определено	строительство	годы
6.	Стандартный легкоатлетический манеж	Территория пинболма	строительство	2022-2025 годы
7.	Устройство спортивной зоны MAOY «Школа № 10 города Белогорск»	ул. Никольское шоссе, 65 А	Строительство	2020 год
8.	Устройство спортивной зоны MAOY «Школа № 5 города Белогорск»	ул. Ломоносова, 18	Строительство	2020-2022 годы
9.	Устройство спортивной зоны MAOY «Гимназия № 1 города Белогорск»	ул. Красноармейская, 6	Строительство	2020-2022 годы
10.	Устройство спортивной зоны MAOY «Школа № 200»	ул. Садовая, 9	Строительство	2020-2022 годы
11.	Устройство спортивной зоны MAOY CШ № 17	ул. Ленина, 100	Строительство	2020-2022 годы
12.	Устройство спортивной зоны MAOY «Школа № 3 города Белогорск»	ул. 50 лет Комсомола, 35 А	Строительство	2020-2022 годы
13.	Устройство спортивной зоны MAOY «Школа № 4 города Белогорск»	ул. Авиационная, 5	Строительство	2020-2022 годы
14.	Устройство спортивной зоны MAOY «Школа № 4 города Белогорск»	ул. Авиационная, 40 А	Строительство	2020-2022 годы
15.	Устройство спортивной зоны MAOY «Школа № 11 города Белогорск»	ул. 9 Мая, 191	Строительство	2020-2022 годы

Приложение N2 к программе

Укрупненная оценка необходимых инвестиций для проектирования, реконструкции и строительства объектов социальной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Объемы, необходимых инвестиций по годам, тыс. руб.								
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	
1. Образование										
Дошкольное образование										
1.	Строительство детского сада на 170 мест в г. Белогорск в микрорайоне «Транспортный»	204 000,0								
2.	Проектирование и строительство детского сада на 150 мест в планировочном районе «Южный»		150 000,0							
Начальное и среднее общее образование										
3.	Строительство школы на 528 учащихся с плавательным бассейном в г. Белогорск, в микрорайоне «Амурсельмаш»		770 000,0							

4.	Строительство пристройки на 528 учащихся к МАОУ СПШ № 17 ул. Ленина, 100	400 000,0							
5.	Строительство пристройки на 528 учащихся к МАОУ «Гимназия № 1 города Белогорск, ул. Красноармейская, 6	400 000,0							
6.	Проектирование и строительство школы на 528 учащихся в районе «Транспортный»		700 000,0						
7.	Проектирование и строительство школы на 600 учащихся в районе «Центральный»		700 000,0						

Дополнительное образование

8.	Реконструкция загородного оздоровительного лагеря «Белогорск»	30 000,0							
9.	Реконструкция загородного оздоровительного лагеря «Мелиоратор»	30 000,0							
10.	Реконструкция зрительного зала МАУДО «Детская школа искусств»	45 000,0							

1. Культура

1.	Реконструкция городского парка им. Дзержинского	150 000,0							
2.	Строительство административного здания в городском парке культуры и отдыха		33 077,2						
3.	Строительство музейного комплекса с включением тематического и краеведческого музеев							250 000,0	

2. Физическая культура и массовый спорт

1.	Строительство стандартной круглогодичной ледовой арены 45х84м.	150 000,0							
2.	Благоустройство мототрассы (отсыпка грунта, установка освещения)	1 500,0							
3.	Реконструкция МАУ стадион «Локомотив», строительство универсального спортивного зала и велотрека	500 000,0							
4.	Строительство лыжной базы	450 000,0							
5.	Строительство бассейна на 50 м		450 000,0						
6.	Строительство стандартного легкоатлетического манежа		450 000,0						
7.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 10 города Белогорск, ул. Никольское шоссе, 65А	35 100,0							
8.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 5 города Белогорск, ул. Ломоносова, 18		37 400,0						
9.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 200» города Белогорск, ул. Садовая, 9	35 000,0							
10.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Гимназия № 1 города Белогорск, ул. Красноармейская, 6	35 000,0							
11.	Устройство спортивной зоны МАОУ СПШ № 17 по ул. Ленина, 100	35 000,0							
12.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 3 города Белогорск по ул. 50 лет Комсомола, 35 А	35 000,0							
13.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 4 города Белогорск по ул. Авиационная, 5	35 000,0							
14.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 4 города Белогорск по ул. Авиационная, 40 А	35 000,0							
15.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 11 города Белогорск по ул. 9 Мая, 191	35 000,0							
Итого		5 931 077,2							250 000,0

**Приложение N3
к программе****Оценка необходимых объемов средств
для проведения мероприятий по капитальному****ремонту и капитальному строительству
объектов социальной инфраструктуры
на 2019-2030 годы**

№ п/п	Наименование учреждения	Виды работ	Объемы					2024-2030 годы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
Образование								
Капитальный ремонт								
Детские сады								
1.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 1 города Белогорск»	Кровля	1 400 м ²	2 819,0				
2.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 17 города Белогорск»	Кровля	8 200 м ²		1 600,0			
3.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 54 города Белогорск»	Фасад	1 100 м ²			2 000,0		
4.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 8 города Белогорск»	Кровля	1 040 м ²	2 819,0	1 600,0	2 000,0		1 800,0
Итого по детским садам:				2 819,0	1 600,0	2 000,0		1 800,0
Школы								
5.	Муниципальное автономное образовательное учреждение «Школа № 4 города Белогорск»	Кровля	2 600 м ²	3 600,0				
6.	Муниципальное автономное образовательное учреждение «Гимназия № 1 города Белогорск»	Кровля	800 м ²				1 500,0	
7.	Муниципальное автономное образовательное учреждение «Школа № 5 города Белогорск»	Кровля	2 600 м ²		2 800,0			
8.	Муниципальное автономное образовательное учреждение «Школа № 11 города Белогорск»	Кровля	500 м ²			1 500,0		
9.	Муниципальное автономное образовательное учреждение «Школа № 17 города Белогорск»	Кровля	1 300 м ²			2 000,0		
10.	Муниципальное автономное образовательное учреждение «Школа № 200 города Белогорск»	Фасад	1 800 м ²				2 000,0	
Итого по школам:				3 600,0	2 800,0	1 500,0	3 500,0	2 000,0
Капитальное строительство								
Учреждения дополнительного образования								
1.	Загородный оздоровительный лагерь «Белогорск»	Устройт во глубинных скажинах	300 м	6 000,0				
Итого по дополнительным учреждениям:				6 000,0				
ВСЕГО:				12 419,0	4 400,0	3 500,0	3 500,0	3 800,0

**Приложение N1
к программе****Перечень мероприятий (инвестиционных
проектов) по проектированию, строительству
и реконструкции объектов
социальной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Мероприятия	Срок реализации
1. Планируемые объекты в сфере образования				
Объекты дошкольного образования				
1.	Дошкольная образовательная организация на 170 мест	Микрорайон «Транспортный»	Строительство	2018-2019 годы
2.	Дошкольная образовательная организация на 150 мест	Планировочный район «Южный»	Проектирование, строительство	2020-2022 годы
Объекты начального и среднего общего образования				
3.	Общественная организация на 528 учащихся с параллельным бассейном	Микрорайон «Амурский»	Строительство	2020 -2021 годы
4.	Пристройка на 528 мест к МАОУ СПШ № 17 ул. Ленина, 100	Микрорайон «Транспортный»	Строительство	2022-2024 годы
5.	Пристройка на 528 мест к МАОУ «Гимназия № 1 ул. Красноармейская, 6	Микрорайон «Транспортный»	Строительство	2022-2024 годы
6.	Общественная организация на 528 учащихся	Район «Транспортный»	Проектирование, строительство	2023-2025 годы
7.	Общественная организация на 600 учащихся	Район «Центральный»	Проектирование, строительство	2023-2025 годы
Объекты дополнительного образования				
8.	Реконструкция загородного оздоровительного лагеря «Белогорск»	Сельский район, с. Белогорка	Реконструкция	2020-2022 годы
9.	Реконструкция загородного оздоровительного лагеря «Мелиоратор»	Сельский район, с. Таурчанка	Реконструкция	2020-2022 годы
10.	Концертный зал МАУДО «Детская школа искусств»	ул. Ленина, 28	Реконструкция	2020 год
2. Планируемые объекты в сфере культуры				

№	Наименование объекта	ул. Ленина	Реконструкция	2020 год
1.	Городской парк им. Дзержинского	ул. Ленина	Реконструкция	2020 год
2.	Амфиатрионное здание в городском парке культуры и отдыха	ул. Набережная, 166	Строительство	2023 год
3.	Музейный комплекс с включением мемориальной и административной частей	г. Белогорск	Строительство	2028 год
3. Планируемые объекты в сфере физической культуры и массового спорта				
1.	Стационарная круглогодичная лесная арена 45х45м	Миропольный Южный	строительство	2019-2022 годы
2.	Мемориал	Рабочий 3-й микрорайон	благоустройство	2019-2021 годы
3.	МАУ стадион «Флюминат»	ул. Междуречная, 52	реконструкция	2020-2025 годы
4.	Лыжная база	Не определено	строительство	2020-2025 годы
5.	Бассейн 50 м	Не определено	строительство	2022-2025 годы
6.	Стандартный дождевой манеж	Территория микрорайона	строительство	2022-2025 годы
7.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 10 города Белогорск»	ул. Никольское шоссе, 65 А	Строительство	2020 год
8.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 4 города Белогорск»	ул. Ломоносова, 18	Строительство	2020-2022 годы
9.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Гимназия № 1 города Белогорск»	ул. Красноармейская, 6	Строительство	2020-2022 годы
10.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 200»	ул. Садовая, 9	Строительство	2020-2022 годы
11.	Устройство спортивной зоны МАОУ СШ № 17	ул. Ленина, 100	Строительство	2020-2022 годы
12.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 3 города Белогорск»	ул. 50 лет Колосомов, 35 А	Строительство	2020-2022 годы
13.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 4 города Белогорск»	ул. Авантюнная, 5	Строительство	2020-2022 годы
14.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 4 города Белогорск»	ул. Авантюнная, 40 А	Строительство	2020-2022 годы
15.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 11 города Белогорск»	ул. 9 Мая, 191	Строительство	2020-2022 годы

Приложение N2 к программе

8.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 5 города Белогорск» ул. Ломоносова, 18	37 400,0							
9.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 200» города Белогорск, ул. Садовая, 9	35 000,0							
10.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Гимназия № 1 города Белогорск» ул. Красноармейская, 6	35 000,0							
11.	Устройство спортивной зоны МАОУ СШ № 17 на ул. Ленина, 100	35 000,0							
12.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 4 города Белогорск» на ул. 50 лет Колосомов, 35 А	35 000,0							
13.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 4 города Белогорск» на ул. Авантюнная, 6	35 000,0							
14.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 4 города Белогорск» на ул. Авантюнная, 40 А	35 000,0							
15.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 11 города Белогорск» на ул. 9 Мая, 191	35 000,0							
Итого		5 931 072,2							250 000,0

Приложение N3 к программе

Укрупненная оценка необходимых инвестиций для проектирования, реконструкции и строительства объектов социальной инфраструктуры

Оценка необходимых объемов средств для проведения мероприятий по капитальному ремонту и капитальному строительству объектов социальной инфраструктуры на 2019-2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Объемы, необходимых инвестиций в годичн. глас. руб.									
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030		
1. Образование											
Дошкольное образование											
1.	Строительство детского сада на 170 мест в г. Белогорск в микрорайоне «Транспортный»	204 000,0									
2.	Проектирование и строительство детского сада на 150 мест в микрорайоне «Южный»		150 000,0								
Начальное и среднее общее образование											
3.	Строительство школы на 528 учащихся с дополнительным кабинетом в г. Белогорск в микрорайоне «Андреевский»		770 000,0								
4.	Строительство пристройки на 528 учащихся к МАОУ СШ № 17 ул. Ленина, 100				400 000,0						
5.	Строительство пристройки на 528 учащихся к МАОУ «Гимназия № 1 города Белогорск» ул. Красноармейская, 6				400 000,0						
6.	Проектирование и строительство школы на 528 учащихся в районе «Транспортный»				700 000,0						
7.	Проектирование и строительство школы на 600 учащихся в районе «Южный»				700 000,0						
Дополнительное образование											
8.	Реконструкция загородного образовательного лагеря «Белогорск»		30 000,0								
9.	Реконструкция загородного образовательного лагеря «Мелингатор»		30 000,0								
10.	Реконструкция зрелищного зала МАУДО «Детская школа искусств»		45 000,0								
2. Культура											
1.	Реконструкция городского парка им. Дзержинского	150 000,0									
2.	Строительство административного здания в городском парке культуры и отдыха					33 077,2					
3.	Строительство детского библиотеки								100 000,0		
4.	Строительство музейного комплекса с включением мемориальной и административной частей								250 000,0		
3. Физическая культура и массовый спорт											
1.	Строительство стационарной круглогодичной лесной арены 45х45м	150 000,0									
2.	Благоустройство набережной (пешеходная группа, установка освещения)	1 500,0									
3.	Реконструкция МАУ стадион «Флюминат», строительство универсального спортивного зала и вольера					500 000,0					
4.	Строительство лыжной базы					450 000,0					
5.	Строительство бассейна на 50 м							450 000,0			
6.	Строительство стандартного дождевого манежа							450 000,0			
7.	Устройство спортивной зоны МАОУ «Школа № 10 города Белогорск» ул. Никольское шоссе, 65А	35 100,0									

№ п/п	Наименование учреждения	Виды работ	Объемы	Образование						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024-2030 годы	
Капитальный ремонт										
Детские сады										
1.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 1 города Белогорск»	Кровля	1 400 м ²	2 819,0						
2.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 17 города Белогорск»	Кровля	8 200 м ²		1 600,0					
3.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 54 города Белогорск»	Фасад	1 100 м ²			2 000,0				
4.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 8 города Белогорск»	Кровля	1 040 м ²						1 800,0	
Итого по детским садам:				2 819,0	1 600,0	2 000,0			1 800,0	
Школы										
5.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Школа № 4 города Белогорск»	Кровля	2 600 м ²	3 600,0						
6.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Гимназия № 1 города Белогорск»	Кровля	800 м ²					1 500,0		
7.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Школа №5 города Белогорск»	Кровля	2 600 м ²		2 800,0					
8.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Школа № 11 города Белогорск»	Кровля	500 м ²			1 500,0				
9.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Школа № 17 города Белогорск»	Кровля	1 300 м ²				2 000,0			
10.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Школа № 200 города Белогорск»	Фасад	1 800 м ²						2 000,0	
Итого по школам:				3 600,0	2 800,0	1 500,0	3 500,0		2 000,0	
Капитальное строительство										
Учреждения дополнительного образования										
1.	Загородный оздоровительный лагерь «Белогорск»	Устройство глубоководной системы	300 м	6 000,0						
Итого по дополнительным учреждениям:				6 000,0						
Итого:				12 419,0	4 400,0	3 500,0	3 500,0		3 800,0	

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ БЕЛОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ N02-04-12
27.07.2018 г. Белогорск

О награждении Благодарственным письмом

На основании Положения "О Благодарности городского Совета народных депутатов", утвержденного Решением Белогорского городского Совета от 29.05.1997 N28.

1. Благодарственным письмом Белогорского городского Совета народных депутатов в честь Дня железнодорожника наградить Фокина Валентина Федоровича, члена Белогорского Совета ветеранов.

2. Настоящее Распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

3. Настоящее Распоряжение опубликовать в газете "Белогорский вестник".

**Председатель городского
Совета народных депутатов
В.В. Гратий**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ
СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ N02-04-13
35.07.2018 г.Белогорск

О награждении Благодарственным письмом

На основании Положения "О Благодарности городского Совета народных депутатов", утвержденного Решением Белогорского городского Совета от 29.05.1997 N28.

1. Благодарственным письмом Белогорского городского Совета народных депутатов за высокие результаты, достигнутые в профессиональной деятельности и в честь празднования Дня строителя наградить Тярину Светлану Николаевну.

2. Настоящее Распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

3. Настоящее Распоряжение опубликовать в газете "Белогорский вестник".

**Заместитель председателя городского
Совета народных депутатов
Ю.М. Олейник**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ
СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ N02-04-14
30.07.2018 г.Белогорск

О награждении Благодарственным письмом

На основании Положения "О Благодарности городского Совета народных депутатов", утвержденного Решением Белогорского городского Совета от 29.05.1997 N28.

1. Благодарственным письмом Белогорского городского Совета народных депутатов за безупречный труд на железнодорожном транспорте и в связи с празднованием Дня железнодорожников наградить:

Старовойт Ольгу Александровну - инженера по организации и нормированию труда Эксплуатационного локомотивного депо Белогорск-структурного подразделения Забайкальской дирекции тяги- структурного подразделения дирекции тяги- филиала ОАО "Российские железные дороги";

Цебулаеву Юлию Андреевну - оператора ЭВМ Эксплуатационного локомотивного депо Белогорск- структурного подразделения Забайкальской дирекции тяги- структурного подразделения дирекции тяги- филиала ОАО "Российские железные дороги";

Кайдэш Ольгу Викторовну - старшего техника по расшифровке лент скоростеромов Эксплуатационного локомотивного депо Белогорск- структурного подразделения Забайкальской дирекции тяги- структурного подразделения дирекции тяги- филиала ОАО "Российские железные дороги";

Кабалык Марию Николаевну - специалиста по охране труда Эксплуатационного локомотивного депо Белогорск- структурного подразделения

Забайкальской дирекции тяги- структурного подразделения дирекции тяги- филиала ОАО "Российские железные дороги";

Стиба Олесю Николаевну - Экономиста Эксплуатационного локомотивного депо Белогорск - структурного подразделения Забайкальской дирекции тяги- структурного подразделения дирекции тяги- филиала ОАО "Российские железные дороги";

2. Настоящее Распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

3. Настоящее Распоряжение опубликовать в газете "Белогорский вестник".

**Заместитель председателя городского
Совета народных депутатов
Ю.М. Олейник**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ
СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ N02-04-15
25.09.2018 г.Белогорск

О награждении Благодарственным письмом

На основании Положения "О Благодарности городского Совета народных депутатов", утвержденного Решением Белогорского городского Совета от 29.05.1997 N28.

1. Благодарственным письмом Белогорского городского Совета народных депутатов за безупречный труд, большой личный вклад в развитие фонда, а также в связи с празднованием 25-летия со дня основания территориального фонда обязательного медицинского страхования Амурской области наградить:

Козлову Тамару Васильевну - ведущего специалиста Белогорского филиала территориального фонда обязательного медицинского страхования Амурской области;

Сирик Раису Алексеевну - ведущего специалиста Белогорского филиала территориального фонда обязательного медицинского страхования Амурской области.

2. Настоящее Распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

3. Настоящее Распоряжение опубликовать в газете "Белогорский вестник".

**Председатель городского
Совета народных депутатов
В.В. Гратий**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ
СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ N02-04-16
22.10.2018 г.Белогорск

О награждении Благодарственным письмом

На основании Положения "О Благодарности городского Совета народных депутатов", утвержденного Решением Белогорского городского Совета от 29.05.1997 N28.

1. Благодарственным письмом Белогорского городского Совета народных депутатов за многолетний вклад в развитие культуры города Белогорска, сохранение и популяризацию народного творчества и в связи с 10-летием со дня основания народного ансамбля песни "Забавка" наградить:

Продолжение в следующем номере

Издается с 23 декабря 2008 года.
Учредитель - Администрация муниципально-образовательного города Белогорск Амурской области. Учреждена постановлением Администрации г. Белогорск N1092 от 18.12.2008.
Выходит еженедельно.

Распространяется бесплатно.

**Главный редактор:
Людмила Шатала**
Адрес редакции: 676850,
Амурская обл.,
г.Белогорск,
ул. Гагарина, 2. Тел.: 2-32-40

Тираж - 100 экз.

Издатель:
ООО «Город ТВ»,
город Белогорск, ул. Кирова, 30б.
Отпечатано в
ООО «Город ТВ»,
город Белогорск, ул. Кирова, 30б.

Дата - 21.11.2018 г.